

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Вторник
28
АВГУСТА
1945 года
№ 171 (3296)
Цена 20 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Б ратификации Договора о Дружбе и Союзе и Соглашений между Советским Союзом и Китайской Республикой (1 и 2 стр.).
От Советского Информбюро. Оперативные сводки за 26 и 27 августа (2 стр.).
Н. ПУХОВ. Подробности капитуляции Чанчуня (2 стр.).
Постановление Брайкома ВКП(б) и Исполкома Брайсовета о вручении переходящего Красного Знамени за хлебозаготовки и уборку урожая. (2 стр.).

по ПРИМЕРУ передовиков КРУГЛЫЕ СУТКИ МОЛОДИТЬ ХЛЕБ и ВОЗИТЬ ГОСУДАРСТВУ (3 стр.).
М. МАРШАКОВ. Подготовить скот к зимовке на «черных землях» (3 стр.).
За творческий метод обучения. Красное совещание учителей (3 стр.).
ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА ГРАНИЦЫ:
Выступление Чан Кай-ши. (4 стр.).
Флот союзников направился в заливе Сагами (4 стр.).
Декларация Болгарского правительства в связи с отсрочкой выборов. (4 стр.).
Интервью маршала Роя-Жириерского.

К ратификации Договора о Дружбе и Союзе и Соглашений между Советским Союзом и Китайской Республикой

В период с 30 июня по 14 июля и после Берлинской Конференции с 7 по 14 августа в Москве, как уже сообщалось в советско-китайских коммюнике от 14 июля и 15 августа, происходили переговоры между Председателем Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталиным и Народным Комиссаром Иностранных Дел СССР В. М. Молотовым, с одной стороны, и Председателем Исполнительного Юаня Китайской Республики г-ном Сун Цзы-внем и Министром Иностранных Дел г-ном Ван Ши-цзе, с другой стороны.

С советской стороны в переговорах принимали участие Заместитель Народного Комиссара Иностранных Дел СССР С. А. Лозовский и Посол СССР в Китае А. А. Петров. С китайской стороны в переговорах принимали участие Вице-Министр Иностранных Дел г-н Ху Ши-цзе, Посол Китайской Республики в СССР г-н Фу Бин-чан и г-н Цзин Цзин-го.

Переговоры закончились подписанием 14 августа Договора о Дружбе и Союзе между Советским Союзом и Китайской Республикой и Соглашения о Китайской Чанчуньской железной дороге (КВЖД и ЮМЖД).

Соглашение о Порт-Артуре.
Соглашение о порте Дальний.

Соглашение о взаимоотношениях между Советским Главнокомандующим и китайской администрацией после вступления советских войск на территорию Трех Восточных Провинций Китая в связи с настоящей совместной войной против Японии.

Кроме того, стороны обменялись двумя нотами: по вопросу независимости Монгольской Народной Республики;

по вопросам об оказании помощи Центральному Правительству Китая, о суверенитете Китая над Маньчжурией и о событиях в Синьцзяне.

Договор подписан в Кремле по уполномочию Президиума Верховного Совета СССР Народным Комиссаром Иностранных Дел В. М. Молотовым и по уполномочию Президента Китайской Республики Министром Иностранных Дел Китая г-ном Ван Ши-цзе. При подписании Договора и Соглашений присутствовал Председатель Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин.

24 августа Президиум Верховного Совета СССР и Законодательный Юань Китайской Республики ратифицировали Договор о Дружбе и Союзе и те Соглашения, подписанные 14 августа, которые подлежат ратификации.

Ниже приводятся тексты Договора и Соглашений.

ДОГОВОР

О Дружбе и Союзе между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Национального Правительства Китайской Республики,

желая укрепить дружественные отношения, всегда существовавшие между Советским Союзом и Китайской Республикой, путем союза и добрососедского послевоенного сотрудничества, исполненные решимости оказывать друг другу помощь в борьбе против агрессии со стороны врагов Объединенных Наций в этой мировой войне и сотрудничать в совместной войне против Японии до ее безоговорочной капитуляции,

выражая неуклонные стремления сотрудничать в деле поддержания мира и безопасности на благо народов обеих стран и всех миролюбивых наций,

действуя на основе принципов, провозглашенных в совместной Декларации Объединенных Наций от 1 января 1942 года, в Декларации Четырех Держав, подписанной в Москве 30 октября 1943 года, и в Уставе Международной Организации «Объединенные Нации»,

решили заключить с этой целью настоящий Договор и назначили в качестве своих Уполномоченных:

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик—Вячеслава Михайловича Молотова, Народного Комиссара Иностранных Дел Союза ССР;

Президент Национального Правительства Китайской Республики—Ван Ши-цзе, Министра Иностранных Дел Китайской Республики,

которые, после обмена своими полномочиями, найденными в должной форме и полном порядке, согласились о нижеследующем:

Статья 1.

Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются совместно с другими Объединенными Нациями вести войну против Японии до окончательной победы. Высокие Договаривающиеся Стороны обязуются взаимно оказывать друг другу всю необходимую военную и другую помощь и поддержку в этой войне.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза ССР В. МОЛОТОВ.

По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ.

СОГЛАШЕНИЕ

Между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о Китайской Чанчуньской железной дороге

Президиум Верховного Совета Союза ССР и Президент Национального Правительства Китайской Республики, желая укрепить дружественные отношения и экономические связи между обеими странами на основе полного соблюдения прав и интересов каждой из сторон, договорились о нижеследующем:

Статья 1.

После изгнания японских вооруженных сил из Трех Восточных Провинций Китая основные магистрали Китайско-Восточной железной дороги и Южно-Маньчжурской железной дороги, идущие от станции Маньчжуря до станции Пограничная и от Харбина до Дальнего и Порт-Артура, объединенные в одну железную дорогу под названием «Китайская Чанчуньская железная дорога», перейдут в общую собственность СССР и Китайской Республики и будут эксплуатироваться ими совместно. В общей собственности и совместной эксплуатации будут находиться только те земли и вспомогательные железнодорожные ветки, построенные Китайско-Восточной железной дорогой в период русского и совместного Советско-Китайского управления, а также Южно-Маньчжурской железной дорогой в период русского управления, которые предназначались для прямых нужд этих железных дорог, а также подобные предприятия, непосредственно обслуживавшие эти железные дороги и построенные в указанные выше периоды времени. Все остальные железнодорожные ветки, подсобные предприятия и земли будут находиться в полной собственности Китайского Правительства. Совместная эксплуатация вышеупомянутых железных дорог будет осуществляться единым управлением под китайским суверенитетом, как чисто коммерческое транспортное предприятие.

Статья 2.

Договаривающиеся Стороны соглашаются, что право общей собственности на вышеуказанную дорогу принадлежит обеим сторонам в равной степени и не должно переуступаться ни полностью, ни частично.

Статья 3.

Договаривающиеся Стороны в целях совместной эксплуатации указанной дороги соглашаются учредить Китайско-Советское Общество Китайской Чанчуньской железной дороги. В Обществе учреждается Правление из десяти членов, из которых пять назначаются Китайским Правительством и пять Советским Правительством. Правление будет находиться в городе Чанчуне.

Статья 4.

Китайское Правительство из числа членов Правления—китайских граждан назначает Председателя Правления и Помощника Председателя Правления. Советское Правительство из числа членов Правления—советских граждан назначает Заместителя Председателя Правления и Помощника Заместителя Председателя Правления. При решении вопросов в Правлении, голос Председателя Правления принимается за два голоса. Законный кворум Правления—семь человек.

Все важные вопросы, по которым Правление не сможет прийти к соглашению, должны быть переданы на рассмотрение Правительства Договаривающихся Сторон для справедливого и дружественного разрешения.

Статья 5.

В Обществе учреждается Ревизионный Комитет, состоящий из шести членов, из которых три назначаются Китайским Правительством и три—Советским Правительством. Председатель Ревизионного Комитета избирается

из числа членов—советских граждан, Заместитель Председателя—из числа членов—китайских граждан. При решении вопросов в Ревизионном Комитете голос Председателя принимается за два голоса. Законный кворум Комитета—пять человек.

Статья 6.

Для ведения текущих дел Правление назначает Управляющего Китайской Чанчуньской железной дорогой из числа граждан СССР и Заместителя Управляющего—из числа граждан Китайской Республики.

Статья 7.

Ревизионный Комитет назначает Главного Контролера и его Заместителя. Главный Контролер назначается из числа китайских граждан, а его Заместитель—из числа советских граждан.

Статья 8.

Начальники и Заместители Начальников Служб и Отделов дороги, а также начальники крупных станций назначаются Правлением. Управляющий дорогой имеет право предлагать кандидатов на указанные посты. Отдельные члены Правления также могут предлагать этих кандидатов по согласованию с Управляющим дорогой.

В тех случаях, когда Начальник Службы или Отдела—китайский гражданин, Заместитель Начальника должен быть советским гражданином. В тех случаях, когда Начальник Службы или Отдела—советский гражданин, Заместитель Начальника должен быть китайским гражданином.

Начальники Служб и Отделов и их Заместители, а также Начальники станций назначаются из китайских и советских граждан на паритетных началах.

Статья 9.

Китайское Правительство несет ответственность за охрану дороги. В целях охраны железнодорожных помещений, оборудования и другого имущества, а также дабы перевозимые товары не подвергались разрушениям, потерям и краже, Китайское Правительство создает и контролирует железнодорожную полицию. Железнодорожная полиция вместе с тем должна поддерживать обычный порядок на дороге.

Что касается обязанностей полиции по осуществлению этой статьи, то они будут установлены Китайским Правительством по консультации с Советским Правительством.

Статья 10.

Только в период войны с Японией дорога может быть использована для перевозок советских войск.

Советское Правительство имеет право перевозить по дороге в транзитном порядке без таможенного досмотра военное имущество в оцепленных вагонах, охрана которых будет осуществляться железнодорожной полицией, и Советский Союз не будет назначать своего вооруженного эскорта.

Статья 11.

Товары, перевозимые по дороге транзитом от одной советской станции до другой, а также с Советской территории в порты Дальний и Порт-Артур

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза ССР В. МОЛОТОВ.

или обратно, не будут облагаться Китайским Правительством пошлинами или какими-либо иными налогами и сборами. По прибытии на Китайскую территорию таковые грузы подлежат таможенному досмотру.

Статья 12.

Китайское Правительство обязуется полностью обеспечить потребности дороги в угле на основании особого соглашения.

Статья 13.

Дорога облагается Китайским Правительством налогами так же, как китайские государственные дороги.

Статья 14.

Договаривающиеся Стороны соглашаются предоставить Правлению Китайской Чанчуньской железной дороги оборотные средства в размерах, определенных в Уставе Дороги.

Прибыли и убытки от эксплуатации дороги делятся между Сторонами пополам.

Статья 15.

Договаривающиеся Стороны в течение месяца после подписания настоящего Соглашения выделяют по три представителя от каждой Стороны, которые в Чунине выработают Устав о совместной эксплуатации дороги. Выработка Устава должна быть закончена в течение двух месяцев, после чего он представляется на утверждение обеих Правительств.

Статья 16.

Имущество, переходящее в общую собственность СССР и Китайской Республики и подлежащее совместной эксплуатации в соответствии со статьей I настоящего Соглашения, должно быть определено Комиссией, имеющей быть организованной из трех представителей от каждого Правительства. Указанная Комиссия должна быть создана в Чунине в течение месяца после подписания настоящего Соглашения, причем Комиссия в течение трех месяцев после начала совместной эксплуатации дороги должна закончить свою работу и представить свои предложения на утверждение обеих Правительств.

Статья 17.

Настоящее Соглашение заключено на срок тридцать лет. По истечении этого срока Китайская Чанчуньская железная дорога со всем имуществом безвозмездно переходит в полную собственность Китайской Республики.

Статья 18.

Настоящее Соглашение вступает в силу со дня ратификации. Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ.

СОГЛАШЕНИЕ О ПОРТ-АРТУРЕ

Обе Договаривающиеся Стороны, в соответствии с Советско-Китайским Договором о Дружбе и Союзе и в качестве дополнения к нему, договорились о нижеследующем:

1. В целях укрепления безопасности Китая и СССР и предотвращения повторной агрессии со стороны Японии, Правительство Китайской Республики согласно на совместное использование обеими Договаривающимися Сторонами Порт-Артура в качестве военно-морской базы.

2. Точные границы района военно-морской базы, указанной в предыдущем пункте, определяются прилагаемыми при сем описаниями и картой. (См. приложения).

3. Договаривающиеся Стороны согласились превратить Порт-Артур в чисто военно-морскую базу, доступную для использования военными кораблями и торговыми судами только Китая и СССР.

Учреждается китайско-советская Военная Комиссия по вопросам совместного использования вышеуказанной военно-морской базы, состоящая из двух китайских и трех советских представителей. Председатель Комиссии назначается советской стороной, а вице-председатель — китайской стороной.

4. Оборона вышеуказанной военно-морской базы вверяется Правительством Китая Правительству СССР. Правительство СССР в целях обороны военно-морской базы создает там необходимые сооружения, причем расходы несет Правительство СССР.

5. Гражданская администрация в данном районе принадлежит Китаю, причем при назначении на соответствующие руководящие посты Китайским Правительством учитываются интересы СССР в данном районе. Гражданская

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик В. МОЛОТОВ.

СОГЛАШЕНИЕ О ПОРТЕ ДАЛЬНИЙ

Настоящим, в связи с тем, что между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой заключен Договор о Дружбе и Союзе, а также в связи с тем, что СССР гарантирует уважение суверенитета Китая над Тремя Восточными Провинциями, как над неотъемлемой частью Китая, в целях обеспечения интересов Союзов Советских Социалистических Республик в Дальнем, как порте для ввоза и вывоза товаров, Китайская Республика согласна:

1. Объявить Дальний свободным портом, открытым для торговли и судоходства всех стран.

2. Китайское Правительство согласно в указанном свободном порту выделить для передачи СССР в аренду пристани и складские помещения на основе отдельного соглашения.

3. Администрация в Дальнем будет принадлежать Китаю. Начальник порта назначается из числа советских граждан Управляющим Китайской Чанчунской железной дороги по соглашению с мэром города Дальний. Помощник начальника порта назначается в установленном выше порядке из китайских граждан.

4. Дальний в мирное время не включается в сферу действия положений о военно-морской базе, описанных в Соглашении о Порт-Артуре от 14 ав-

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик В. МОЛОТОВ.

Соглашение об отношениях между Советским Главнокомандующим и Китайской Администрацией после вступления советских войск на территорию Трех Восточных Провинций Китая в связи с настоящей совместной войной против Японии

Президиум Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик и Президент Национального Правительства Китайской Республики, желая, чтобы отношения между Советским Главнокомандующим и Китайской Администрацией после вступления советских войск на территорию Трех Восточных Провинций Китая в связи с настоящей совместной войной СССР и Китая против Японии соответствовали духу дружбы и союзным отношениям, существующим между обеими странами, согласились о нижеследующем:

1. После того, как советские войска в результате военных действий вступили на территорию Трех Восточных Провинций Китая, верховная власть и ответственность в зоне военных действий во всех вопросах, касающихся ведения войны, на период времени, необходимый для операций, будет возложена на Главнокомандующего советских вооруженных сил.

2. Для возвращенной территории будут назначены представители Национального Правительства Китайской Республики и штаб, которые будут:

а) учреждать и руководить, в соответствии с законами Китая, администрацию на территории, очищенной от противника;

б) оказывать помощь в установлении взаимодействия на возвращенных территориях между китайскими вооруженными силами, как регулярными, так и нерегулярными, и советскими вооруженными силами;

в) обеспечивать активное сотрудничество Китайской Администрации с Советским Главнокомандующим, и в частности, давать местным органам указания в этом смысле, руководствуясь потребностями и желаниями Советского Главнокомандующего.

3. Для обеспечения контакта между Советским Главнокомандующим и представителем Национального Правительства Китайской Республики при Штабе Советского Главнокомандующего будет назначена Китайская Военная Миссия.

По уполномочию Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик В. МОЛОТОВ.

Об оказании помощи Центральному Правительству Китая, о суверенитете Китая над Маньчжурией и о событиях в Синьцзяне

Москва, 14 августа 1945 года

Уважаемый г-н Министр,

В связи с подписанием сего числа Договора о Дружбе и Союзе между Китаем и СССР я имею честь заявить, что нижеуказанные положения подтверждаются обеими Договаривающимися Сторонами следующим образом:

1) В соответствии с духом вышеуказанного Договора и для претворения в жизнь его общих идей и целей Советское Правительство согласно оказывать Китаю моральную поддержку и помощь военным снаряжением и другими материальными ресурсами, причем эта поддержка и помощь будут полностью идти Национальному Правительству, как Центральному Правительству Китая.

2) В ходе переговоров о портах Дальний и Порт-Артур, а также о совместной эксплуатации Китайской Чанчунской железной дороги, Советское Правительство рассматривало Три Восточные Провинции, как часть Китая, и вновь подтвердило уважение полного суверенитета Китая над Тремя Восточными Провинциями и признания их территориальной и административной целостности.

О независимости Монгольской Народной Республики

Перевод с китайского

Г-н Народный Комиссар,

Ввиду неоднократно выраженного народом Внешней Монголии стремления к независимости, Китайское Правительство заявляет, что после поражения Японии, если плебисцит народа Внешней Монголии подтвердит это стремление, Китайское Правительство признает независимость Внешней Монголии в ее существующих границах.

Вышеизложенное заявление будет иметь обязательную силу после ратификации Договора о Дружбе и Союзе, подписанного Китайской Республикой и Союзом ССР 14 августа 1945 года.

Пропшу Вас, г-н Народный Комиссар, принять уверения в моем весьма высоком уважении.

Г-ну В. М. МОЛОТОВУ

Народному Комиссару Иностранных Дел Союза ССР

МОСКВА

ВАН ШИ-ЦЗЕ

администрация в городе Порт-Артуре назначается и смещается Китайским Правительством по согласованию с Советским Военным Командованием.

Предложения, с которыми Советское Военное Командование в этом районе может обратиться к Китайской Гражданской Администрации в целях обеспечения безопасности и обороны, будут удовлетворяться упомянутой администрацией. В спорных случаях вопрос будет представляться на рассмотрение и решение китайско-советской Военной Комиссии.

6. Правительство СССР имеет право содержать в указанном в п. 2 районе свои военные, военно-морские и воздушные силы и определять их дислокацию.

7. На Советское Правительство одновременно возлагается учреждение и поддержание маяков, сигнализации и другого оборудования, необходимых для безопасности мореплавания в данном районе.

8. По истечении срока данного Соглашения все оборудование и общественное имущество, созданные СССР в данном районе, подлежат безвозмездной передаче в собственность Китайского Правительства.

9. Срок настоящего Соглашения устанавливается в тридцать лет. Соглашение вступает в силу со дня его ратификации.

В удостоверение вышеизложенного Уполномоченные подписали настоящее Соглашение и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ.

густа месяца 1945 года, и подпадает под установленный в этой зоне военный режим лишь в случае войны с Японией.

5. Товары, поступающие из-за границы в данный свободный порт и следующие по Китайской Чанчунской железной дороге непосредственно на территорию СССР, и товары, следующие из СССР по названной дороге через свободный порт для экспорта или следующие из СССР материалы и оборудование для портовых устройств, освобождаются от таможенных пошлин. Указанные товары должны транспортироваться в опечатанных вагонах.

Товары, поступающие через свободный порт в Китай, облагаются китайскими ввозными пошлинами. Товары, вывозимые из других частей Китая в свободный порт, облагаются экспортными пошлинами в течение периода, пока таковые в Китае продолжают взиматься.

6. Срок настоящего Соглашения устанавливается в тридцать лет.

7. Настоящее Соглашение вступает в силу со дня его ратификации. В удостоверение сего Уполномоченные подписали настоящее Соглашение и приложили к нему свои печати.

Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ.

4. В зонах, находящихся под Верховной властью Советского Главнокомандующего, администрация Национального Правительства Китайской Республики будет поддерживать контакт с Советским Главнокомандующим через представителя Национального Правительства Китайской Республики.

5. Как только любая часть возвращенной территории перестанет быть зоной непосредственных военных действий, Национальное Правительство Китайской Республики будет принимать на себя всю власть по линии гражданских дел и будет оказывать Советскому Главнокомандующему всякую помощь и поддержку через посредство своих гражданских и военных органов.

6. Все лица, принадлежащие к советским вооруженным силам на китайской территории, будут находиться под юрисдикцией Советского Главнокомандующего. Все лица китайского гражданства, как гражданские, так и военные, будут находиться под китайской юрисдикцией. Эта юрисдикция будет также распространяться на гражданское население на китайской территории даже в случае преступлений и проступков против советских вооруженных сил, за исключением преступлений и проступков, совершенных в зоне военных операций, которые подлежат юрисдикции Советского Главнокомандующего. В спорных случаях вопрос будет разрешаться по взаимному соглашению между Советским Главнокомандующим и представителем Национального Правительства Китайской Республики.

7. Относительно финансовых вопросов, связанных со вступлением советских войск на территорию Трех Восточных Провинций Китая, будет заключено отдельное соглашение.

8. Настоящее Соглашение вступает в силу немедленно по ратификации подписанным сего числа Договора о Дружбе и Союзе между СССР и Китаем. Составлено в Москве 14 августа 1945 года, что соответствует 14 дню августа месяца 34 года Китайской Республики, в двух экземплярах, каждый на русском и китайском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

По уполномочию Президента Национального Правительства Китайской Республики ВАН ШИ-ЦЗЕ.

3) Что касается последних событий в Синьцзяне, то Советское Правительство подтверждает, что оно, как сказано в статье 5-й Договора о Дружбе и Союзе, не имеет намерений вмешиваться во внутренние дела Китая.

В случае подтверждения Вами, г-н Министр, согласия с таким пониманием вышеуказанных пунктов, настоящая нота и Ваш ответ на нее образуют часть упомянутого выше Договора о Дружбе и Союзе.

Примите, г-н Министр, уверения в моем весьма высоком уважении.

Г-ну ВАН ШИ-ЦЗЕ

Министру Иностранных Дел Китайской Республики

МОСКВА

В ответной ноте Министр Иностранных Дел Китая г-н Ван ШИ-ЦЗЕ заявил о своем полном согласии с таким пониманием изложенных выше пунктов.

Г-ну ВАН ШИ-ЦЗЕ

Министру Иностранных Дел Китайской Республики

МОСКВА

Г-н Министр, Настоящим подтверждаю получение Вашей ноты, в которой Вы сообщаете, что:

«Ввиду неоднократно выраженного народом Внешней Монголии стремления к независимости, Китайское Правительство заявляет, что после поражения Японии, если плебисцит народа Внешней Монголии подтвердит это стремление, Китайское Правительство признает независимость Внешней Монголии в ее существующих границах.»

Вышеизложенное заявление будет иметь обязательную силу после ратификации Договора о Дружбе и Союзе, подписанном Китайской Республикой и Союзом ССР 14 августа 1945 года.

Советское Правительство с удовлетворением принимает к сведению вышеизложенную ноту Правительства Китайской Республики и со своей стороны заверяет, что оно будет уважать государственную независимость и территориальную целостность Монгольской Народной Республики (Внешней Монголии).

Пропшу Вас, г-н Министр, принять уверения в моем весьма высоком уважении.

Г-ну ВАН ШИ-ЦЗЕ

Министру Иностранных Дел Китайской Республики

МОСКВА

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О ратификации Договора о Дружбе и Союзе между СССР и Китайской Республикой и Соглашений между СССР и Китайской Республикой о Китайской Чанчунской железной дороге, о Порт-Артуре и о порте Дальний

Утвержденные Советом Народных Комиссаров СССР и представленные на ратификацию:

1. Договор о Дружбе и Союзе между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой.

2. Соглашение между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о Китайской Чанчунской железной дороге.

3. Соглашение между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о Порт-Артуре.

4. Соглашение между Союзом Советских Социалистических Республик и Китайской Республикой о порте Дальний.

подписанные в Москве 14 августа 1945 года, — РАТИФИЦИРОВАТЬ.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.

24 августа 1945 года.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 26 АВГУСТА

В течение 26 августа на Дальнем Востоке наши войска продолжали продвигаться вперед.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта в южной части острова САХАЛИН заняли город РУДАНА.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта южнее НАМЧАТНИ заняли острова ОНЕНСТАН, СЯСИНСТАН и МАЦУВА из группы Курильских островов.

За 26 августа наших войск сдалось в плен более 35 тысяч японских солдат и офицеров. В числе сдавшихся плен шесть генералов. Прием капитулирующих японских частей и соединений продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 27 АВГУСТА

На Дальнем Востоке в течение 27 августа существенных изменений не произошло. Нашим войскам за 26 августа сдалось в плен более 30 тысяч японских солдат и офицеров.

Приним капитулирующих японских частей и соединений продолжается.

СОВИНФОРМБЮРО.

Подробности капитуляции Чанчуна

После захвата японскими агрессорами Маньчжурии и образования на ее территории марионеточного государства Маньчжоу-Го город Чанчунь был провозглашен его «столицей» и переименован в Синьцзин, что означает «новая столица».

Несколько дней назад «столица» марионеточного государства была объявлена нейтральной. На юг в сторону Мукдена непрерывным потоком неслись по шоссе автомашины. Со станций ежесекундно отходили поезда, переполненные японцами — чиновниками, коммерсантами, владельцами предприятий. Стремительное продвижение частей Красной Армии позволяло с минуты на минуту ожидать появления в городе советских войск.

В этот напряженный момент над Чанчуном тропили самолеты с красными звездами на плоскостях. Направившись прямо к военному аэродрому «Дуглас» эскортировали шесть истребителей «ЯВ-9». Один из них, пилотируемый старшим лейтенантом Неметер, ринулся навстречу двум внезапно появившимся в воздухе японским самолетам. Те не приняли боя и поспешно покинули зону аэродрома.

Неметер описал над аэродромом, где замерли несколько десятков вражеских истребителей, бомбардировщиков и транспортных машин, большой круг и решительно приземлился на бетонированной полосе. Вслед за ним сел «Дуглас», пилотируемый капитаном Барышевым, и советский истребитель. Из «Дугласа» высадились несколько советских офицеров во главе с полковником Артемюком, которых сопровождала группа автоматчиков. Прибывшие направились в помещение командатуры аэродрома, а четверка советских истребителей продолжала барражировать в воздухе.

Вскоре по вызову наших офицеров на нескольких машинах прибыли на аэродром представители штаба японской Квантунской армии: заместитель начальника штаба армии генерал-майор Мацуока, полковник Осада из оперативного отдела штаба и другие.

В ответ на предложение представителей Советского Командования о немедленной капитуляции, разоружении и сдаче в плен гарнизона Чанчуна японское командование решило завести долгие дипломатические переговоры. Японцы пытались уклониться от во-

прос о безоговорочной капитуляции. Тогда полковник Артемюк вызвал через радио «Дугласа» заранее подготовленный на одном из фронтовых аэродромов авиалайнер. На военный аэродром Чанчуна один за другим стали опускаться наши транспортные самолеты с автоматчиками. После этого японцы были вынуждены подчиниться всем требованиям представителей Советского Командования. Началось разоружение двенадцатитысячного японского гарнизона.

К исходу вторых суток с момента приземления первых советских самолетов в город начали вступать передовые подразделения наземных войск Красной Армии под командованием полковника Минтешева. На улицах Чанчуна появились наши орудия, танки, «катюши».

...Мы прибыли в Чанчунь в пятидесятый день. Наш «Дуглас» вынырнул из облаков над самым городом и под крыльями машины распластались первые кварталы домов. Разворачивались над городом, самолет прошли над привокзальной площадью. Она была переполнена народом. К станционным путям подходили эшелоны с нашими войсками. На станции шла выгрузка частей и боевой техники. Подземье мы увидели на улицах колонны наших войск. Несмотря на проливной дождь, тротуары были заполнены местными жителями, восторженно приветствовавшими победителей.

Чанчунь — город с миллионным населением. Японский район его с огромными зданиями штаба Квантунской армии, офицерского собрания, конторами акционерных обществ, ресторанами утопал в зелени.

Через город от вокзала в китайскую часть уже который день тянулись сотни и тысячи изможденных людей в лохмотьях. Это возвращаются домой рабы, угнанные японцами на строительство военных объектов. Их вывозила из неволи Красная Армия.

Советский военный комедант Чанчуна — Герой Советского Союза генерал-майор Карлов. В городе полный порядок. Уже работает трамвай, торгуют магазины, рестораны, функционируют всевозможные учреждения, на полном ходу фабрики и заводы.

К. ПУХОВ.

ЧАНЧУНЬ, 25 августа.

(Спец. корр. ТАСС).

О вручении переходящего Красного Знамени Крайкома ВКП(б) и Исполкома Краевого Совета депутатов трудящихся за хлебозаготовки и уборку урожая

Постановление бюро Ставропольского Краевого Комитета ВКП(б) и Исполкома Краевого Совета депутатов трудящихся от 27 августа 1945 г.

1. Вручить переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и Исполкома Краевого Совета депутатов трудящихся району («секретарь РКП(б) т. Абакумов, председатель райисполкома т. Редькин»), колхозы которого за истекшую пятидневку дали прирост по уборке колосовых и проса 15 процентов и сдаче хлеба государству — 9 проц. к годовому плану.

2. Предложить председателю Райпотребсоюза тов. Иванова выделить Суворовскому району промышленных товаров на 30 тыс. рублей для продажи комбайнерам, помощникам комбайнеров, трактористам, бригадирам, механикам, шоферам, колхозникам и рабочим МТС, отличившимся в работе на уборке урожая и хлебозаготовках.

3. Отметить успешный ход хлебозаготовок и уборки урожая в колхозах Ново-Александровского района и Чернесской автономной области.

Секретарь Крайкома ВКП(б) А. ОРАЛОВ.

Председатель Крайисполкома А. БАРАНОВ.

Социалистическое соревнование на уборке и хлебозаготовках

По примеру передовиков—круглые сутки молотить и возить хлеб государству!

ДЕНЬ И НОЧЬ

Скошен последний гектар. Бригадир Иван Ромас искренно пожал руку комбайнеру Василию Луценко и указал ему на скиру, возле которой надо поставить комбайн для молотбы на стационаре.

Давно ушла последняя подвода с зерном от комбайна. Ступались сумерки. Комбайн стоял на новом месте, в окружении высоко вздымающихся скир. Комбайнер и штурманские подгонщики таскали свою машину к молотбе, комбайнеры расчищали ток для зерна.

Молотильная бригада работала слаженно. То к делу слышалось задорное слово «давай!». И зубари, не отходя, подавали в приемную камеру комбайна свежие охапки пшеницы.

Обмолот продолжался пока не растаял в небе ледяной звезд. Молотильная бригада ушла в село на отдых. Но через час на смену ей пришла другая. И вновь заработал комбайн.

По стеной дорожки лгут подводы. Погонщики — девчата тринадцатилетней — четырнадцатилетней — Надежда Коломейцева, Анна Бондаренко, Нина Суховенко — степенно шагают рядом. Они возят зерно на самой дальней бригаде, что в двенадцати километрах от элеватора. Делают они по 3 — 4 рейса.

Но на токах не убывает зерно, хотя его и помогает возить автомашинка. Чтобы разгрузить тока, член правления Петр Петрович Володарский предложил провести «ударную» ночь по хлебовывозу. Его поддержал бригадир второй полесоводческой бригады Афанасий Федорович Песчанский.

Из всех шести полесоводческих бригад в эту ночь шли на элеватор подводы, машины и тачки с зерном.

Во второй бригаде на вывозе зерна работала автомашинка шофера Николая Лажо. На току сортировали зерно. Эту работу производил зено Марин Суворенко. Горели фонари «Летучая мышь».

Шофер засекл время стоянки на току. Не успевала «стрелка» пробежать и семи минут, как машина доверху наполнилась зерном.

В эту ночь только с токов второй бригады на элеватор поступило свыше тысячи пудов зерна. Отличились на вывозе комбайнщики Агафия Литвинова, Александра Костенко, Надежда Чернышова, Ольга Иванова, Анастасия Филиппова, Клавдия Корнилова и Раиса Непет.

Из четвертой бригады ходили подводы. Двенадцать бестарок вывезли за несколько часов 1200 пудов хлеба. «Ударная» ночь прошла организованно.

Когда занималось над дальними курганами августовское утро, в правлении колхоза помощник бухгалтера Василий Салов подчитывал результаты. За ночь на элеватор колхоз сдал более тысячи центнеров хлеба.

А. СЕДУГИН
Колхоз имени Лаврова, Невинномысского района.

СОБРАЛИ 4,090 КИЛОГРАММОВ КОЛОСОВ

ВОРОНОВО — АЛЕКСАНДРОВСКОЕ. (Наш корр.) Ежедневно на поля колхоза им. Андреева собирают палачи проса школы № 12. За 10 дней ученики собрали 4,090 килограммов проса.

За хорошую работу правление колхоза премировало школьников. Люба Егорова получила 41 килограмм проса, Зина Зимарина и Аня Усачева — по 40 килограммов каждая.



Лучший комбайнер края Захар Андреевич Зайцев, Ново-Рославской МТС, Ново-Александровского района сном «Сталинца» скошил 1160 гектаров при урожае 14 — 15 центнеров с гектара. Сейчас т. Зайцев убирает урожай на полях Темжбекского зерносовхоза. На снимке: т. Зайцев со своим помощником Верой Шляковой за работой. Фото О. ПОЖАРСКОГО

ПЛОДЫ ВРЕДНОЙ ТЕОРИИ

Семенники перестают на корню

ЛЕВОКУМСКОЕ. (Наш корр.) Председатель колхоза «1 мая» Гусев избрал теорию «о долготойности» семенной пшеницы на корню. Находясь под таким вредным убеждением, в колхозе «1 мая» с июля месяца до сего времени не убрали ни одного гектара семенников. Более 100 гектаров лучшей сортовой пшеницы стоит на корню, портится, осыпается, уничтожается грызунами и птицами.

Вредная теория «о долготойности» семенной пшеницы прочно укоренилась во многих колхозах Левокумского района. Так, например, в колхозе «Коммунар» не закончили уборку семенников на площади 60 гектаров, в результате чего колхоз не засыпал ни одного центнера семян.

В колхозе им. Ворошилова стоит на корню 227 гектаров семенников. Только недавно пущен комбайн на этом участке.

Идя на поводу у теоретиков «долготойности» семенников, в районе совершенно не заботятся об их уборке. Допустим ли такой факт, когда в колхозах района еще свыше тысячи гектаров семенников не убрано? Только по колхозам, обслуживаемым Левкум-

ской МТС, не скошено более 300 гектаров семенной пшеницы.

Колхозам района требуется 22 тысячи центнеров семенного материала. Засыпано едва лишь пять тысяч центнеров. Из них ошито 2860 и доведено до кондиции 1130.

Колхоз «Ударник» в районную семенную лабораторию представил образец на первую партию семян. При анализе оказалось, что семена не доведены до кондиции по сортировке. Семена пшеницы колхоза «Красный камышник» имеют большую дробленность.

Недопустимая беспечность проявляется о семенниках в колхозе имени Ленина. Из 800 центнеров потребного количества еще не засыпано ни одного килограмма. Хуже того, 109 гектаров семенников не убрано. Колхозный агрохимик т. Чуваков спокойно проезжает мимо гибнущих семенников.

Не горючат и в семеноводческом колхозе «Прогресс». Несмотря на то, что уборка, в колхозе закончена, освобождая рабочие руки, зерноочистительные машины, семена до сих пор не засыпаны полностью. 100 центнеров озимого ячменя все еще осыпается.

В. БАЛАШОВ.

БЕЗ ПЕРЕБОЕВ

На четвертый день уборочных работ в колхозе «Социалистический животновод», Зеленчукского района, был организован обмолот хлебов. С тех пор молотилка работает без перебоев, круглые сутки, намалачивая по 10—12 тонн зерна.

Машинист Игнат Фисенко хорошо отремонтировал МК — 1400, правильно расставил людей. Это дало возможность работать без аварий, на полную мощность.

Правление колхоза (председатель т. Орлов) для людей, обслуживающих молотилку, организовало трехразовое питание.

На токах зерно сортируется и сразу же отправляется на элеватор. Транспортная бригада на коровых и воловых упряжках перебрасывает на смышной пункт до 200 центнеров хлеба в день.

М. ДОВЫДЕНКО.
Зеленчукский район.

Звено собрало стопудовый урожай

На полях колхоза «Социалистический путь», Ново-Александровского района хорошо потрудились звено Екатерины Костровой. Члены звена проводили все работы, согласно указаниям агронома. Была сделана подкормка, посевы очищены от сорняков.

Девушки сами скопили посевы. Ячмень дал 16 центнеров 10 килограммов с гектара, пшеница — 100 пудов. Члены звена пересортировали зерно и вывезли его государству.

Одновременно звено Екатерины Костровой производило заготовку кормов для колхозного животноводства. Девушки скошено и заскоровано 30 гектаров сена.

ОБОЗЫ ИДУТ НА ЭЛЕВАТОРЫ

Только началась косовица, а комсомольцы колхоза имени Штейнгарта (село Дубовка Ворошиловского района) организовали транспортную бригаду. Сами собрали колеса, колхозные кузнецы и плотники помогли сколотить небольшие бестарки.

С тех пор транспортная бригада каждый день перебрасывает зерно по есыным пунктам. На двести процентов выполняют ежедневное задание Д. Чернов, М. Литвиненко и Т. Литвиненко. Комсомольско-молодежная транспортная бригада колхоза имени Штейнгарта вывезла до 4 тысяч центнеров хлеба Родине.

Николай Панов обучил молодых колхозников селхозартели «ХХ лет Октября» (Ворошиловский район). Была скомплектована транспортная бригада, которая вывезла уже 10 тысяч пудов хлеба.

Молодые колхозники селхозартели «Х Октября» (Ново-Александровский район) т. Плещко, Н. Валушин, Н. Калинин, Н. Харуженко и К. Перекатов на 4 парах волов перевезли на элеватор 560 центнеров зерна.

— * —

„Наемные“ люди на уборке

Колхоз им. Кирова является одним из самых отстающих по уборке и сдаче хлеба в Степновском районе. На 24 августа колхоз выполнил годовое задание по хлебоуборке только на 44 процента.

Объясняется это тем, что больше половины трудоспособных колхозников систематически не выходит на работу. Вместо того, что бы принять меры по укреплению трудовой дисциплины, председатель колхоза Федоренков напимает для уборки людей «со стороны».

В колхоз понаехали какие-то переводчики, случайные люди из Буденновского, Левкумского и Вороново-Александровского районов, которые заняты скривованием, причем каждому из них выплачивается за день по 1 кг. хлеба.

В колхозе находится уполномоченный райкома ВКП(б) тов. Скворцов. Вместо того, чтобы провести массово-воспитательную работу и помочь правлению в организации выхода в поле, он прислал рабочих райпромкомбината на уборку, также за вознаграждением натурой.

Р. ПОЛУЯНИКОВ.

Хлеб возят на коровах

БЛАГОДАРНОЕ. (Наш корр.) В артели «Первое Мая» хорошо организован вывоз хлеба на коровах колхозников. Ежедневно 25—30 коровных упряжек вывозят на государственные заготовительные пункты большое количество хлеба нового урожая. Колхозница Ирина Андреевна Иринова на своей корове вывезла 74 центнера зерна, получила за это около центнера хлеба. Она заработала 135 трудовлей. 7,5 тонны зерна вывезла на своей корове колхозница Мария Тимофеевна Гладских.

Колхоз «Первое Мая» сдал государству уже 50 тысяч пудов первосортного зерна.

О запрещении торговли хлебом до выполнения плана хлебозаготовки

Обязательное постановление Исполкома Ставропольского Крайсовета депутатов трудящихся от 25 августа 1945 года

В целях пресечения и предупреждения фактов преступного разбазаривания хлеба, предназначенного для сдачи государству, в соответствии с указанием Совнаркома СССР, Исполком Крайсовета депутатов трудящихся РЕШАЕТ:

1. Воспретить колхозам, колхозникам и единоличным крестьянским хозяйствам производить продажу и обмен зерна, муки и печеного хлеба впрок до выполнения краем в целом плана хлебозаготовки из урожая 1945 года.

Продажа колхозами, колхозниками и единоличными крестьянскими хозяйствами хлеба может производиться только с разрешения Совнаркома СССР после выполнения по краю в целом установленного плана сдачи государству зерна, подсолнуха и риса (по возврату ссуд, обязательным поставкам, сдаче в хлеб-

ный фонд Красной Армии, натуроплате за работы МТС), а также зашки колхозами семенных и минимальных фуражных фондов.

2. Председателей колхозов и других должностных лиц за нарушение настоящего постановления привлекать к судебной ответственности.

Колхозники и единоличники, виновных и незаконной торговле хлебом, в первый раз подвергать штрафу до 300 рублей, а при повторном нарушении привлекать к судебной ответственности.

Незаконно пролаемые продукты отбирать и передавать органам Наркомзага, оформляя соответствующими квитанциями.

3. Выполнение настоящего постановления возложить на исполкомы Черкесского областного, городских и районных Советов депутатов трудящихся, уполномоченных и органы милиции.

Председатель Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся

А. БАРАНОВ

Секретарь Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся

В. ВОЧАРОВ.

ЗА ТВОРЧЕСКИЙ МЕТОД ОБУЧЕНИЯ В ШКОЛЕ

С краевого совещания учителей

Три дня в Ставропольском Доме Красной Армии продолжалось краевое совещание учителей, заведующих и директоров школ, работников отделов народного образования.

Совещание заслушало доклад заведующего Краевым отделом народного образования тов. Руденко об итогах 1944 — 1945 учебного года и о дальнейших мероприятиях по улучшению учебно-воспитательной работы в школах.

Истекший год, — говорит тов. Руденко, — явился переломным в жизни наших школ. Впервые в этом году введены экзамены на аттестат зрелости, показавшие высокую грамотность, осмысленность и вполне удовлетворительный политический уровень большинства учащихся. Тридцать пять лучших выпускников десятых классов школ края награждены золотыми медалями.

Экзамены выявили не только положительные стороны работы школ, но и крупнейшие недостатки. Далеко не все школьники умеют грамотно, логически правильно излагать свои мысли, сознательно решать математические задачи, связывать свои знания с практикой, с жизнью.

Анализируя результаты экзаменов, тов. Руденко говорит: — Формализм продолжает оставаться основным недостатком в работе наших школ. Многие учителя еще не преодолели его, в результате формализма и знания учащихся.

Пути преодоления формализма, как главного недостатка в работе наших школ, состоят в том, чтобы активизировать методы преподавания, добиться того, чтобы каждый урок был живым, творческим, наладить повседневный контроль органов народного образования и директоров школ за работой учителей, причем нельзя сводить этот контроль только к посещению отдельных уроков.

В крае есть районы, где неплохо организован контроль за работой учителей. Работники минераловодского района тт. Егорова и Козловская оказывают действительную помощь школам. Систематически проводятся в этом районе семинары директоров и заведующих учебной частью школ. На семинарах обобщается опыт контроля за работой школ и учителей.

Далее, докладчик подробно останавливается на необходимости лучше организовать повторение учащимися пройденного материала, приучать их к самостоятельной работе. Значительная часть докладов посвящается вопросам работы с картами, работы о них, необходимости усиления борьбы с отсевом учащихся.

По докладу тов. Руденко развернулось оживленное прение. Выступавшие учителя, директора школ и работники органов народного образования делились опытом своей работы, критиковали недостатки, рассказывали о планах на будущее.

Директор Ново-Благодарненской средней школы Суворовского района тов. Карпусь рассказал о том, как пагубно отразился на успеваемости в прошлом году недостаток учеников, тетрадей и др. Касаясь качества преподавания, тов.

Карпусь выдвинул мысль, что нужно очистить школы от таких учителей, которые сами не знают твердо преподаваемых предметов и совсем не работают над собой.

— Не только в старших, но и в младших классах, — говорит в своем выступлении заведующий Шпаковским районом тов. Бражник, — мы имеем факты формализма в преподавании. В младших классах он особенно опасен, т. к. здесь закладывается основа, фундамент знаний. Корень формализма, нужно искать в учительской среде, ибо знания отдельных учителей также страдают формализмом.

Интересным было выступление школьного инспектора Молотовского района тов. Фадеевой, поделившейся опытом своей работы.

— Посещая школу, я выясняю, как работает тот или иной учитель, изучаю его работу и помогаю найти пути к ее улучшению. Вот, например, в средней школе № 2 с. Лад-Балка в первом полугодии было угрожающее положение в успеваемости по русскому языку. Район обратился на это внимание, тщательно обследовал школу. Подробно были выяснены причины неуспеваемости, затем рассказали учителям о том, как надо организовать индивидуальную работу с отстающими учениками. Мною был прочитан доклад, как работать над повышением культуры учащихся. Результатом нашей работы явилось то, что все ученики школы неплохо сдали экзамены.

Вопросам воспитательной работы в школах посвятила свое выступление заведующая отделом школ Крайкома ВКП(б) тов. Конопко, отметившая, что воспитательная работа поставлена неплохо в школах Патитговского, Кисловодского, Ставрополья, в Благодарненском средней и ряде других. Однако во многих школах классные руководители не научились даже планировать воспитательную работу. Планы страдают общими фразами, схематизмом, в них нет конкретных задач, которые необходимо разрешить.

Экзамены показали, что во многих школах такие предметы, как история, Конституция, география, преподаются оторвано от современности и в силу этого теряют свое воспитательное значение.

В заключение совещания с большой речью о задачах школ края в новом учебном году выступил председатель исполкома Краевого Совета депутатов трудящихся тов. А. А. Баранов.

В работе совещания приняли участие секретари Краевого комитета ВКП(б) тт. Орлов и Крючков, заместители председателя исполкома Краевого Совета депутатов трудящихся тт. Проценко и Борохов, а также представители ЦК ВКП(б) тов. Семенов.

После совещания работала секция начальной школы, языка и литературы, истории, физики и математики. Во время секционной работы учителя получили методические указания по своим предметам, по организации наглядного обучения и повторения пройденного материала.

Всего в совещании приняло участие около трехсот человек.

Новые коневодческие фермы

Для увеличения в колхозах края поголовья породистых лошадей в Арзгирском, Буденновском и Новоселинском районах организуется 7 новых коневодческих ферм. Для укомплектования их на государственных племенных заводах приобретено 100 породистых коней.

Два государственных племенных расадника образованы в Черкесске и Буденновске. Черкесский племярасадник будет выращивать лошадей горских пород. Буденновский — «дончаков» и английских лошадей чистой крови и полукровых.

ПОДГОТОВИТЬ СКОТ К ЗИМОВКЕ НА „ЧЕРНЫХ ЗЕМЛЯХ“

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении «О государственном плане развития животноводства в колхозах и совхозах на 1945 год» потребовали от партийных, советских и земельных органов всемерного развития отгонного животноводства, обеспечивающего выход деловой животноводческой продукции.

Колхозы нашего края располагают естественными и выпасными участками для отгонного животноводства на территории Астраханской области, на так называемых «черных землях». Эти земли пазаны так потому, что в период зимы снега там почти не бывает. Это обстоятельство создает богатейшие возможности для организации зимнего выпаса скота.

Угоняя скот на зимовку на «черные земли» обычно в октябре, колхозы возвращают его в апреле — мае и, как правило, в прекрасной упитанности.

При умелой и своевременной организации зимовки скота на «черных землях» колхозы края получают дополнительно большое количество животноводческой продукции. Так, например, колхоз им. Сталина, Левкумского района, ошцы которого зимовали на «черных землях», получил в 1945 году средний настриг шерсти с одной меринской овцы по 5,8 килограмма, или на 700

граммов на овцу больше, чем в прошлом году. В колхозе им. Бугина, Арзгирского района, средний настриг шерсти с овцы, зимовавшей на «черных землях» в 1945 году, составляет на 600 граммов больше. Многие отары колхоза им. 5 декабря Арзгирского района настригли в среднем с каждой меринской овцы по 7 килограммов шерсти.

Благоприятные кормовые условия «черных земель» отлично влияют и на плодотворность овец, значительно увеличивая количество овценок, дающих при окоте по 2—3 ягненка.

В отарах колхоза «Советская культура», Левкумского района, зимовали на «черных землях» в текущем году. К моменту отбивки ягнят получено по 127,6 ягненка на каждую 100 овценок, по колхозу «Верный путь» — 121,6 ягненка, по колхозу «Новая жизнь» — 117,5 ягненка. Эти примеры показывают большое экономическое значение зимовки скота в астраханских степях.

Было бы однако непростительной ошибкой представлять себе дело так, что достаточно лишь перебраться скот на «черные земли», а остальное придет само собой. Нет, перегон скота и организация его зимовки — дело сложное.

Прежде всего необходимо для зимовки скота заготовить на месте страховые запасы сена из расчета один центнер на овцу и 8 центнеров на голову крупного рогатого скота. Необходимо также зимующий скот обеспечить помещениями. Без наличия страховых запасов и помещений скот может подвергаться всяким «случайностям» капризов природы и поставлен под угрозу гибели.

Сейчас наступил наиболее благоприятный период заготовки кормов и ремонта помещений на «черных землях». Поэтому колхозам Петровского, Ипатовского, Апанасенковского, Благодарненского, Буденновского, Левкумского и Арзгирского районов, перегоняющим свой скот на «черные земли», необходимо максимально использовать каждый день для подготовки к зимовке на отгонных выпасах.

Многие колхозы, осознавая всю важность своевременной подготовки к зимовке скота, успешно создают необходимый запас кормов, готовят помещения.

Бригады колхоза им. Чкалова, Апанасенковского района, уже больше месяца ведут заготовку сена на «черных землях» и в основном заканчивают эту работу. Колхозы «Верный путь» и им. 5 декабря, Арзгирского района, также успешно ведут заготовку кормов и ремонт помещений, заканчивают оборудование пунктов искусственного осемен-

ния овец, привели в порядок водопойники. Неплохо также готовятся к зимовке и колхозы Буденновского района.

Однако имеются и такие районы, которые плохо готовятся к предстоящей зимовке. Так, например, из Петровского района прибыли в Астраханскую степь для проведения хозяйственных и организационных мероприятий бригады только двух колхозов на 14, и эти бригады плохо обеспечены сезонными машинами. Из 11 колхозов Благодарненского района, отгоняющих свой скот на зимовку, до сих пор не прибыло ни одной бригады.

Плохо ведется подготовка и в Ипатовском районе, где все еще сезонными и ремонтные бригады в стадии организации. Надо помнить, что промедление с заготовкой кормов и ремонтом помещений чревато тяжелыми последствиями для животноводства. Волонтеры, медленность, проявляемые земельными отделами Петровского, Благодарненского и Ипатовского районов, совершенно нетерпимы.

Через полтора—два месяца на «черные земли» двинутся сотни тысяч овец и десятки тысяч голов крупного рогатого скота. Их будет сопровождать более тысячи колхозников и специалистов. К прибытию их на «черные земли» должно быть все тщательно подготовлено.

М. МАРШАКОВ

Зам. нач. Крайзо.

18 часов в приемной комиссии института.
института: МОСКВА, улица Кирова, 91.
1-3 сч. 322