

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

Среда
1
АВГУСТА
1945 года
№ 151 (3276)
Цена 20 коп.

Сегодня начинается краевой декадник по завершению уборки колосовых и усилению темпов хлебозаготовок.

Дело чести партийных и беспартийных большевиков каждого колхоза, МТС, совхоза, района завоевать первенство в борьбе за урожай Победы, за быстрейшую сдачу хлеба государству.

ЗАБОТА О ЗДОРОВЬЕ ТРУДЯЩИХСЯ

В период Великой Отечественной войны медицинские учреждения и все работники здравоохранения проделали колоссальную работу. В труднейших условиях врачи спасли жизнь, вернули здоровье многим тысячам советских людей. Медицинские работники три помощи партийных и советских органов сумели хорошо поставить санитарно-профилактическую работу и важнейшим итогом их самоотверженного труда является то, что обычные эпидемии у нас не имели места.

Медицинские работники нашего края проделали за годы войны также серьезнейшую работу. Богатая сеть медицинских учреждений, созданная в крае за годы советской власти, была разрушена немецкими варварами в период временной оккупации Ставрополя. С первых же дней освобождения Ставрополя проведена большая работа по восстановлению лечебных учреждений, и теперь можно считать, что лечебная сеть восстановлена в довоенных размерах и снова широко обслуживает нужды трудящихся.

Однако, нынешний мирный период предъявляет новые, повышенные требования к органам здравоохранения. Нужно быстрее восстанавливать здоровье советских людей, лучше обслуживать инвалидов войны, демобилизованных из Красной Армии, рабочих, служащих, колхозников. Квалифицированный медицинский обслуживающий персонал, медицинский санитарно-профилактический персонал в полных условиях требуют колхозники, рабочие МТС и совхозов, самоотверженно работающие на уборке урожая и хлебозаготовках.

Органы здравоохранения нашего края еще далеко не удовлетворительно справляются с этими повышенными требованиями. Недостаточно четко и внимательно организован уход за больными в лечебных учреждениях. Петиторская, Буденновская, Чернесская автомобильная больницы, Апостоловского района. Допускается нетерпимая медлительность и разрывы в сети колхозных родильных домов и детских учреждений.

Наше правительство даже в суровые дни войны отпусало огромные суммы средств на нужды охраны здоровья трудящихся. С окончанием войны государственные ассигнования будут непрерывно возрастать. Но органы здравоохранения, местные Советы неудовлетворительно освещают отпущенные средства. Так, годовой план восстановительных работ по медицинским учреждениям края выполнен лишь в пределах 10 проц., а план текущего ремонта медицинских учреждений — на 21—22 проц. Особенно нетерпимое положение с ремонтно-восстановительными работами в Чернесской автомобильной больнице, в Петровском, Воронцово-Александровском и Апостоловском районах.

На низком уровне еще работает аппарат крайздравотдела (заведующий тов. Варшавский). Его работники мало выезжают по месту и слабо контролируют на местах дело медицинского обслуживания населения. Работники крайздравотдела выезжают в районы часто, но ограничиваются лишь примитивной регистрацией фактов.

Деятельность медицинских учреждений нуждается в серьезной перестройке. За годы войны советская медицинская наука сделала огромный шаг вперед, открыла новые методы лечения самых разнообразных болезней, изобрела и новые медицинские препараты. Необходимо быстрее и полнее внедрять все новое, все передовые

достижения медицинской науки в каждом лечебном учреждении края. А это требует значительного усиления работы по повышению квалификации медицинских работников всех степеней, по подготовке новых медицинских кадров.

Многие работники здравоохранения все еще живут трудностями войны, ссылаясь на невозможность резкого повышения культуры в обслуживании населения, лечебной помощью. Примером бездушного отношения к больным может служить Ставропольская поликлиника № 1. Здесь до сих пор не могут наладить быструю регистрацию больных. Всех приходящих на врачебный прием, обслуживает один регистратор. Для того, чтобы попасть на прием к врачу, больным приходится ждать по нескольку часов. Разве нельзя прекратить это безобразие? Конечно, можно! Нужно только покончить с ссылками на трудности и восстановить в правах обязательное для каждого медицинского работника качество — чуткость, душевное внимание к больному. Немало фактов возмущительного бездушия можно было бы привести из практики работы скорой медицинской помощи в городах края, из практики обслуживания больных на дому.

Необходимо приложить все силы к тому, чтобы поднять качество лечебной помощи больным в стационарных учреждениях, благоустроить больницы, организовать отличное лечебное и общее питание. Серьезную тревогу должны вызывать состояние подготовки медицинского персонала к зиме. Уже сейчас надо утеплять все помещения и заботиться о заготовке топлива, ибо нельзя дальше терпеть неорганизованности в этом деле. Обо всем этом должны проявить серьезную заботу местные Советы.

Работники здравоохранения делают великое государственное дело и они должны быть окружены последовательным вниманием советских и партийных органов. Нужно усилить их политическое воспитание, необходимо всемерно улучшить их материально-бытовые условия. Этого, к сожалению, все еще нет в ряде районов, а в Левоземском, Буденновском и некоторых других районах, вместо создания врачам необходимых условий, предпочитают совсем отлучить их с работы, несмотря на большой недостаток в квалифицированных кадрах.

Охрана здоровья трудящихся — дело не только медицинских работников и органов здравоохранения. Это — общее дело всех наших партийных, советских и профсоюзных органов. Надо решительно осудить, как вопреки вилу и вопреки, практику самоустранения некоторых райкомов и исполкомов райсоветов от насущных нужд здравоохранения. Нельзя считать, например, нормальным положение, когда Ново-Александровский райком ВКП(б) за 6 месяцев не обсудил на бюро ни одного вопроса, связанного со здравоохранением, несмотря на наличие очень тревожных фактов. Нельзя считать нормальным, когда председатель исполкома Петровского райсовета тов. Коломийцев, являясь руководителем специальной медико-санитарной комиссии, за полгода ни разу не присутствовал на ее заседаниях и только понаслышке осведомлен о печальных делах в лечебных учреждениях района.

Всемерно усиливая помощь органам здравоохранения, медицинским работникам, исполкомы местных Советов и партийные организации должны обеспечить решительный подъем дела народного здравоохранения в крае.

В последний час

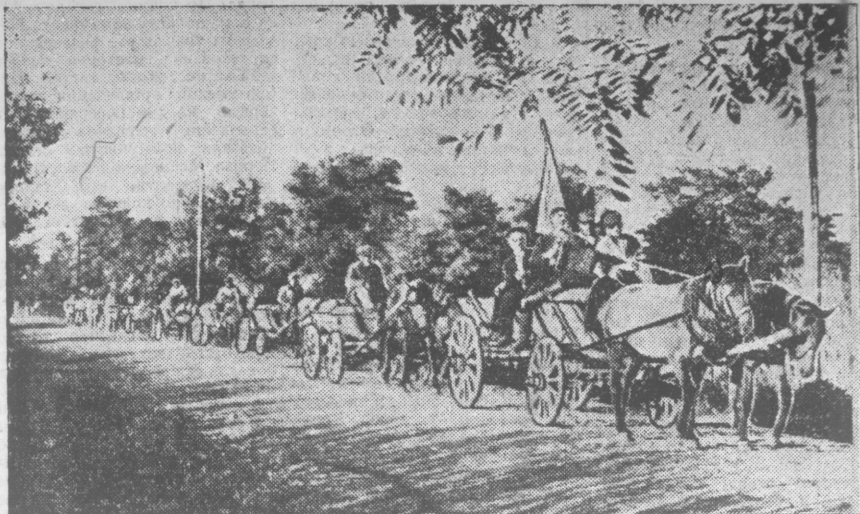
Арест Лавала в Австрии

ЛОНДОН, 31 июля. (ТАСС). Как передает лондонское радио, бывший премьер-министр правительства Вилли Пьер Лаваль прибыл сегодня вместе со своей женой на самолете из Испании в австрийский город Линц. Лаваль был взят американскими властями под стражу и, согласно сообщению из Парижа, уже отправлен во французскую зону оккупации. Полагают, что он будет доставлен в Париж прежде, чем закончатся суд над Петровым.

Отставка шведского правительства

СТОКГОЛЬМ, 31 июля. (ТАСС). Согласно сообщению шведского радио, коалиционное правительство Швеции вышло в отставку. Сформировано новое

социал-демократическое правительство, возглавленное Ганссеном, который был премьер-министром коалиционного правительства.



Всеми транспортными средствами, круглосуточно возить хлеб на государственные заготовительные пункты! На снимке: красный обоз с хлебом на пути к элеватору.

Больше хлеба своему родному государству

Передовые колхозы организованно вступают в декаду завершения уборки и усиления хлебозаготовок

ЗАВЕРШИМ УБОРКУ И ХЛЕБОСДАЧУ

Вчера нам стало известно о том, что Крайком ВКП(б) и Исполком Крайсовета объявили декадник по завершению уборки и хлебозаготовок. Собрали мы правление, пригласили актив и обсудили, что можно и нужно сделать для того, чтобы закончить уборку и выполнение государственных обязательств в самые ближайшие дни.

Несмотря на то, что уборка в нынешнем году началась позже обычного, наш колхоз в июле сумел справиться с основными летними работами. К 1 августа мы скопили колосовые на 85 процентов. Из плана 1300 гектаров мы убрали 1100 гектаров, из них 400 гектаров комбайнами и 700 комбайнами. Курс, взятый нами с первых дней уборки на сочетание сложных и простых машин, полностью оправдал себя.

МТС нам дала три комбайна: два «Сталинца» и «Коммунар». Можно было все свои расчеты построить только на комбайны, но мы решили принадеж и на лобогрейку. Колхозники прямо говорили: на комбайн надежды, а лобогрейку не забывай. Тем более, что в прошлом году часть комбайнов работала с перебоями и нам на ходу пришлось основную тяжесть уборочных работ перекладывать на простые машины.

Наша расценка оказалась весьма реальным. Лобогрейки, пущенные в работу в самом начале восковой спелости хлеба, действовали безотказно и значительно ускорили уборку. Лобогрейщики Семен Показанников, Анна Долна, Марфа Ефименко, Анна Ермоленко и другие по-хозяйски, с полным сознанием своего долга отнеслись к порученному делу. Каждая лобогрейка скашивала не менее пяти гектаров в день. А в общем за сезон мы имеем небывалую выработку — 100 гектаров на каждую машину.

Отлично трудились и комбайнеры — Паршин и Перуков. На своих «Сталинцах» они убрали по 330 гектаров. И хотя «Коммунар» почти бездействовал, мы укладывались в график и вскоре наши возможности выдвинули «Сталинца» г. Перукова соседнему колхозу им. Буденного.

На тока бесперебойно поступало зерно. Оно непременно просушивалось, очищалось и тут же отправлялось на элеватор. Отгружать хлеб государству днем и ночью — стало нашим неизменным правилом. Колхозники Федка Тищенко, Антонина Гудевова, Николай Янык и Нина Кашаева делали в сутки по 5 рейсов, хотя до элеватора немалое расстояние. В ночное время мы помогали подвозу, обслуживавшие комбайны. Не было дня, чтобы они не перевыполнили задания. В результате июльский план хлебозаготовок в 3,5 тысячи центнеров мы выполнили досрочно, к 28 июля и к концу месяца вывели дополнительно две тысячи пудов.

Артельное хозяйство требует умелого сочетания всего комплекса сельскохозяйственных работ.

Нельзя строить работу по принципу: не вытаски, хвост уяз. Однобокость в решении уборочных задач чревата серьезными осложнениями. Вот почему мы парад с завершением уборки и хлебозаготовок предусматриваем выполнение и других работ. Круглые сутки

будет идти скирдование хлеба, скопленного простыми машинами, а также очистка полей от пожнивных остатков и скирдование солом. Одновременно развернем лущение паров и подготовку почвы под озимый сев.

Наш колхоз занимает второе место в районе. Выхити за декадник на первое место, закончить уборку и максимально усилить хлебозаготовки — наша цель. Мобилизуем все свои силы и средства на решение этой задачи. Образцово и без потерь завершим уборку урожая, полностью рассчитаемся с государством. Это будет нашим посланным вкладом в соревнование в честь Победы.

Г. ВАРКОВ,
Председатель колхоза
«Ленинский путь»,
Изобильненского района.

СОРЕВНОВАНИЕ КОМБАЙНЕРОВ

ПОКАЗАТЕЛИ ПЕРЕДОВИКОВ

Наибольшая выработка за время уборки урожая

на 27 июля

НА ЦЕПЕ ДВУХ КОМБАЙНОВ «СТАЛИНЕЦ»

ФИЛОБОН П. А.	Степновская МТС	659
ЧЕБОТАРЕВ Т.	Черноземская	545
НИКОЛЕНКО Ф.	Новосельская	527
ЗЫЦЕВ З. А.	Ново-Раставатская	497
ЛУБЕНЦОВ Г. М.	Ново-Раставатская	445
ПШЕНИЧНЫЙ В. П.	Терновская	424
ИВАНЧЕНКО Я. А.	Ипатовская	412

НА КОМБАЙНЕ «СТАЛИНЕЦ»

МАБРОВ С. В.	Трудовая	667
МАРЧЕНКО П. М.	Трудовая	640
СИЗОНОВ И. И.	Трудовая	572
СТАРДУБЦЕВ С. Т.	С.-Александровская	502
БЕРВИНЕНКО С. В.	Н.-Григорьевская	466
ВАХТИН Н. Т.	Отказненская	462
ВИННИЧЕНКО П. С.	Степновская	460
ПОЛИЩУК И. Н.	С.-Александровская	420
СЕДОВ М. Е.	С.-Александровская	420
АРТЯНОВ И. Н.	Отказненская	410
ЧЕКАМЕРОВ Д. М.	Левоземская	410
ГУДОВ П. П.	Отказненская	407
СОЛОВЬЕВ	Отказненская	406
ПОГОРЕЛОВ В. И.	Архангельская	401
ДЕМЧЕНКО Г. Т.	Степновская	395
МУРИГО Т. И.	Степновская	391
ПЛУЖНИКОВ И. Я.	Левоземская	390
СЕМИОНОВ И. С.	Н.-Григорьевская	380
СЛАВЕНОВ Г.	Степновская	366
ДЕМЧЕНКО П. С.	Степновская	365
ЗАМОЖНИЙ А. И.	Степновская	365
ЧАБАНОВ И. С.	Архангельская	360

НА КОМБАЙНЕ «КОММУНАР»

КАТКОВ М. П.	Трудовая	388
КОЛОБОВ Б. Е.	Отказненская	387
ПУЧКОВ Я. В.	Трудовая	366
ЗАБЕДОВСКИЙ Г. Д.	Трудовая	343
МУЛЛЕР А. Г.	Трудовая	318
ВАЛОВ Я. Г.	Отказненская	314
ФИЛИППОВ И.	Журавская	309
КОРЕНЬКО В. М.	Георгиевская	300
ГОЖЕНКО И. В.	В.-Александровская	270
ФОМИН	Журавская	268
НОСЕНКО С. А.	С.-Александровская	262
ЛЕОНТЬЕВ	Буденновская	257
БОЙКО	Буденновская	250
ОСИПОВ И. В.	В.-Александровская	237
ТОЛСТОКОВ И.	Ново-Григорьевская	227

Выработка комбайнера Седова

СОЛДАТСКО-АЛЕКСАНДРОВСКОЕ. (По телефону). Комбайнер Солдатско-Александровской МТС Т. Седов М. Е., работая на полях сельхозартели им. Бакинца, обеспечил хороший технический уход за своей машиной. С каждым днем набирая темпы, он на днях скопел своим «Сталинцем» 48,5 гектара, намолотив 580 центнеров зерна.

Студенты на колхозных полях

Студенты Ставропольского педагогического и медицинского институтов выехали в районы на уборку урожая. 125 юношей и девушек будут работать в колхозах Дмитриевского, Егорлыкского, Шаповаловского, Бураковского и других районов края. Помимо работ на полях, они окажут сельским комсомольцам помощь в организации культурно-массовой работы в колхозных станах.



Герой Советского Союза Андрей Георгиевич Шебалов. До войны он работал в колхозе им. Андреева Воронцово-Александровского района

К ВСЕСОЮЗНОМУ ДНЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В агитпункте

Хорошо оформлены залы агитпункта станции Минеральные Воды. Здесь каждая картина, монтаж, витрина — законченный рассказ о героической жизни и борьбе народов нашей страны.

Радеут глаз и располагает к отдыху чистый зал. На диванах — коврики, расшитые подушки, сделанные руками женщин-активисток агитпункта. На столах — статуэтки, вазы с букетами живых цветов, журналы, газеты. На полу — ковровые дорожки. В зале светло, тихо и чисто.

Начальник агитпункта майор И. Г. Алешкин — опытный политработник. Он хорошо организовал партийно-политическую и культурно-массовую работу среди демобилизованных воинов. Для них ежедневно читаются лекции, проводятся беседы и доклады.

Агитпункт работает круглосуточно, не бывает часа, чтобы в нем не было агитаторов, которых здесь 22 человека. Свыше 30 экземпляров газет ежедневно поступает на агитпункт, до 200 экземпляров, как правило, выдается к каждому поезду с демобилизованными, проходящему через Минеральные Воды.

Разнообразен досуг воинов. К их услугам — кино, концерты, без которых не проходит ни одного дня. По очереди играют баянисты, и часто звуки баяна подхватываются сотнями голосов. А то за теппик-плясун, лихо пробежав по паркету, образует кольцо любительствующих зрителей. Обслуживать воинов приходят и самодельный красноармейский ансамбль песни и пляски и профессиональные артисты.

Женщины-активистки убирают залы агитпункта, помогают раненым бойцам приобрести билеты, получить продукты питания и сесть в вагон.

По вопросам советского права, налогов, льгот, опекуна, трудового и бытового устройства, пенсий и получения государственных ссуд в агитпункте создано 6 столов справок. Консультанты на любой вопрос демобилизованного воина дают ответы.

На днях в агитпункте состоялось митинг, на котором присутствовало 248 демобилизованных воинов и 187 раненых бойцов, возвращающихся домой.

Участники митинга послали письмо товарищу Сталину:

— Каждый из нас, — пишут они, — отлично понимает, что мы едем домой не отдыхать, не почитать на лаврах. Мы едем работать, не покладая рук, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные войной, чтобы поднять еще выше мощь и могущество Советского Союза. И если потребуется мы по первому Вашему зову вновь станем на защиту священной земли и будем биться с врагами нашей Родины так же героически, как мы бились под Сталинградом, как сражались в великой битве за взятие Берлина! Примите, наш дорогой и любимый отец, эти строки, написанные нами от чистого сердца, как присягу, как клятву Вам и Родине.

В. МАРКЕЛОВ.

Минеральные воды

Вечера демобилизованных

Ставропольский Дом Красной Армии организовал пять вечеров демобилизованных воинов. Они с интересом прослушали доклад капитана Устеро о международном положении Советского Союза, смотрели выступления окружного ансамбля красноармейской песни и пляски и концертной бригады ДКА.

В фойе были организованы столы справок, где демобилизованные могли получить ответы на все интересующие их правовые вопросы.

Десять лет назад в своем историческом выступлении на приеме железнодорожников товарищ Сталин заявил, что «... СССР, как государство был бы немалым без первоклассного железнодорожного транспорта, связывающего в единое целое его многочисленные области и районы. В этом великое государственное значение железнодорожного транспорта в СССР».

Без развития и строительства железных дорог, без улучшения их работы нельзя было решить всемирно-исторические задачи индустриализации страны и коллективизации сельского хозяйства, нельзя было добиться укрепления военного могущества нашей страны и осуществления ленинско-сталинской национальной политики в области подъема хозяйства и культуры ранее отсталых районов.

На приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года товарищ Сталин по-новому поставил вопрос о дисциплине, о слаженности в работе, о значении каждого работника железнодорожного транспорта, о четком и бесперебойном взаимодействии всех частей, всех винтиков этого сложного хозяйства, каким является транспорт. Товарищ Сталин говорил о том, что «... есть у железнодорожников работники на больших постах и работники, стоящие на небольших постах, но нет на транспорте людей ненужных или незначительных. Начиная от самых больших руководителей и кончая «малыми» работниками вплоть до стрелочника, вплоть до смазчика, вплоть до уборщицы — все велики, все значительны, ибо транспорт является конвейером, где важна работа каждого работника, каждого винтика. Когда вы это поймете, товарищи железнодорожники, — говорил товарищ Сталин, — когда вы установите слаженность всех частей, всех работников в механизме транспорта — это и будет настоящая, большевистская дисциплина».

За годы сталинских пятилеток транспорт был перестроен на основе передовой современной техники, проведены крупнейшие организационно-технические мероприятия, способствовавшие укреплению железных дорог нашей страны, увеличению их пропускной способности. Под руководством большевистской партии на транспорте было разгромлено предельство, тормозившее подъем железных дорог, выросли и закалялись замечательные кадры, до конца преданные своей Родине, делу Ленина — Сталина. С огромной силой развернулось ставропольско-криворозовское движение. Всей стране стали известны имена машинистов Кривоноса, Лунина, Палавина, диспетчеров Захарко и Водважко, составителей поездов Краснова и Кожухаря, кондуктора Рыженко, кассира Аладина, стрелочницы Неудачиной, воевошки Сидоренко, высоко подвизавших знамя ставропольского движения на транспорте.

Меры, принятые партией и правительством по укреплению транспорта, нашли яркое выражение в непрерывном росте погрузки и грузооборота. К началу Отечественной войны погрузка на железных дорогах по сравнению с 1913 годом выросла в 4,5 раза.

Великая Отечественная война поставила перед транспортом новые огромные задачи. «Транспорт, — указывал товарищ Сталин, — является, как известно, важнейшим средством связи между тылом и фронтом. Можно производить большое количество вооружения и огнестрельного, но если они не доставляются вовремя фронту при помощи транспорта, они могут остаться бесполезным грузом для дела фронта. Нужно сказать, что в деле своевременного подвоза на фронт вооружения, огнестрельного, продовольствия, обмундирования и т. д. роль транспорта является решающей».

Свершив свое вероломное нападение на СССР, гитлеровцы пытались парализовать работу железных дорог, но их расчеты провалились. Железнодорожники, воодушевленные высоким чувством патриотического долга, героически, без устали работали, отдавая все силы и знания священной делу обороны Родины и обеспечивали бесперебойное снабжение фронта.

История войн не знает таких примеров, чтобы в условиях длительной, ожесточенной войны экономика страны имела неуклонный рост, чтобы транспорт в ходе войны увеличивал свои перевозочные возможности, обеспечивал перевозки для фронта и растущего народного хозяйства. Эта задача оказалась по плечу только советскому социалистическому транспорту, и в этом особенно ярко сказались преимущества нашей социалистической системы хозяйства, могущество Советского государства, мудрое руководство большевистской партии и великого вождя товарища Сталина.

В ходе войны непрерывно крепла и развивалась работа нашего тыла. На Урале выросли новые заводы, домны и маршевые цеха, угольные шахты, электростанции и рудники. Огромные работы были выполнены и по строительству новых железнодорожных линий. В 1941—45 гг. вступили в строй Северо-Печорская дорога, линия Сорская — Обозерская, Акмолинск — Каратай, Саратов — Иволга, Кизляр — Труссов, Тихвин — Будогощ, Ахтуба — Паромная и многие другие.

Значительный рост промышленного производства на Урале, в Сибири, в Средней Азии и в Поволжье предъявил сразу удвоенные и утроенные против прежних требования на перевозку. Грузооборот дорог Урала, Сибири и Средней Азии увеличился за период войны на десятки миллионов тонн. Начиная от колоссальной работы по перевозкам к фронту многомиллионной Красной Армии и ее вооружения, больших и сложных перевозок по эвакуации промышленности и населения из угрожаемых районов на восток в первые месяцы войны и вплоть до огромных перевозок по обеспечению стремительного и победоносного наступления Красной Армии — на всех этапах войны железнодорожники с честью несли свою боевую вахту.

Этот труд получил высокую оценку нашего вождя и Верховного Главнокомандующего. В своем докладе 6 ноября 1943 года товарищ Сталин заявил, что «...если несмотря на трудности военного времени и недостаток топлива нам все же удалось снабжать фронт всем необходимым, то в этом надо признать прежде всего заслугу наших транспортных рабочих и служащих». Самоотверженный труд железнодорожников в период Отечественной войны отмечен высокими правительственными наградами. Лучшим из лучших 127 работникам транспорта присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Указами Президиума Верховного Совета СССР почти 17 тысяч железнодорожников и 32 тысячи бойцов, офицеров и генералов железнодорожных войск награждены в дни войны орденами и медалями. Свыше 53 тысяч работников транспорта награждены медалями за оборону Москвы, Ленинграда, Сталинграда, Одессы, Севастополя, Кавказа и Советского Заполярья.

Неоценима заслуга женщин на железнодорожном транспорте. Многие из них встали на работу, заменив мужей, ушедших на фронт, и быстро овладели сложными железнодорожными профессиями. Они шли на самую трудную работу. Из среды женщин выросли замечательные командиры транспорта. Машинист паровоза Елена Чухуня своим самоотверженным трудом на фронтовой дороге заслужила высокое звание Героя Социалистического Труда. Так же бесстрашно работала у самой линии фронта стрелочница, ныне Герой Социалистического Труда, комсомолка Антонина Александровна. Диспетчер Южной дороги тов. Байрачана стала отличным командиром движения и инициатором нового метода работы.

В дни войны, как и в годы мирного строительства, большевистская партия и советское правительство, лично товарищ Сталин неустанно проявляли исключительную заботу о транспорте и его людях. Несмотря на трудности военного времени, государство выделяло огромные средства на восстановление и строительство железных дорог, на их оснащение, на улучшение материально-бытовых условий железнодорожников. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 сентября 1943 года на транспорте были введены персональные звания, еще более поднимавшие значение труда железнодорожников.

Социалистическое соревнование, с новой силой развернувшееся в годы Отечественной войны, помогало железнодорожникам организовать, дружнее преодолевать трудности военного времени, успешно решать встающие перед транспортом задачи. Во главе соревнования шли большевики.

В трудовом подвиге железнодорожников в Отечественной войне коммунисты транспорта показали замечательные примеры стой-

кости, организованности и стахановской инициативы. Инициатору передового метода, работы вологодскому машинисту-коммунисту тов. Болонину В. И. присвоено звание Героя Социалистического Труда. По почину северо-донского машиниста-коммуниста Ивана на транспорте развернулось соревнование мастеров своего дела за подготовку кадров. Пример умелой организации масс в первые же дни Всесоюзного соревнования железнодорожников показали коммунисты станции Перово, Московско-Рязанской дороги. Коллектив этой станции неоднократно получал знамя Государственного Комитета Обороны.

В первый период войны потребовалось быстро увеличить пропускную способность железнодорожных участков. Почин, сделанный диспетчером т. Козловым, организовавшим переработку поездов на предущевских станциях, что значительно облегчило работу узлов. В борьбе за ускорение оборота вагонов ценную инициативу проявили машинисты Алексеев, Даниленко, диспетчер Филиппов, увеличивший техническую и участковую скорости поездов. Этому же делу в последнюю военную зиму немало способствовало применение и местного метода формирования поездов зимой, разработанного составителями станции Кировт. Катаевым.

По инициативе железнодорожников развернулось комплексное соревнование с угольщиками, нефтяниками, металлургами, водителями. Результатом этого соревнования явилось внедрение единых технологических процессов работы железнодорожных станций и подъездных путей заводов и шахт; что, в свою очередь, привело на многих станциях к росту погрузки и сокращению простоя вагонов. Только, например, на одной станции Красноармейской Южно-Донецкой дороги эти простои сократились в четыре раза.

Неоценимую роль для транспорта сыграло в Отечественной войне лунинское движение. Оно явилось крупнейшим оборонным резервом транспорта. Стахановцы-лунинцы боролись за экономное средство, материалов, сырья, топлива, запасных частей, за снаряжение и продление срока службы без ремонта паровозов, вагонов, станков, машин, оборудования. Большое значение для обеспечения перевозок военного времени имел ставропольский почин тульского машиниста т. Коробкова — мастера отогревания паровоза с дровами, метод которого помог тысячам машинистов научиться водить с высокой скоростью поезда на низко-калорийных углях.

На долю железнодорожников и железнодорожных войск выпала огромная работа по восстановлению железных дорог в освобожденных от немецкой оккупации районах и областях Советского Союза, по восстановлению железнодорожных коммуникаций на пути победоносного наступления Красной Армии, вплоть до Берлина. За годы войны было восстановлено и сдано в эксплуатацию свыше 48 тысяч километров железнодорожных путей на территории СССР и более 28 тысяч километров в зарубежных странах, общим протяжением 214 километров. В последний военный год восстановление дорог велось невиданным по быстроте темпами.

Вслед за восстановлением первой очереди начались огромные работы по капитальному восстановлению железных дорог и технических сооружений транспорта. На 1-е июля 1945 года уже капитально восстановлено 47,900 километров пути, большое количество производственных зданий, 467 вокзалов, около полутора миллионов квадратных метров жилищ. Железнодорожники освободившихся от оккупации железных дорог проявляют большую изобретательность и инициативу в деле восстановления родного транспорта, активно помогают в этом военным железнодорожникам и строительно-восстановительным организациям.

В нынешнем году День железнодорожника отмечается в обстановке радостной победы над врагом, завоеванной советским народом и его доблестной Красной Армией под гениальным руководством товарища Сталина. Наша страна вступила теперь в период мирного развития. Великий Сталин призвал народ быстро залечить раны, нанесенные войной, еще выше поднять мощь

В. СОЛОГУБОВ
Зам. Наркома путей сообщения

Советского государства. Перед железнодорожным транспортом встали новые задачи. Осуществление их требует больших усилий, напряженного труда. И чем скорее будут вскрыты недостатки в работе, которые еще много чем глубже будут разрабатываться самокритикой, тем скорее и лучше эти задачи будут выполнены.

Важнейшим недостатком является все еще неудовлетворительное выполнение основного закона транспорта — графика движения поездов. Надо привести в порядок паровозы, вагоны, пути, отремонтировать и улучшить уход за этим основным фондом транспорта. На основе дальнейшего укрепления дисциплины надо установить подлинную слаженность во всех частях железнодорожного конвейера, добиться использования громадных резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Особенно важно сейчас шире развивать комплексное соревнование железнодорожников и паровозников промышленности и вместе с ними решать эту задачу.

В мирных условиях перед железнодорожным транспортом стоят также задачи повышения рентабельности, снижения себестоимости перевозок, укрепления хозяйственной мобилизации внутренних ресурсов.

Одной из основных задач развернувшегося на транспорте социалистического соревнования является борьба за неуклонное выполнение государственного плана перевозок и, в первую очередь, таких важнейших для народного хозяйства грузов, как уголь, руда, металл, хлеб. Надо в кратчайший срок возродить довоенную мощь освобожденных магистралей, идти в темпах восстановления в ногу со всем хозяйством в этих районах, поднять весь транспорт на новую ступень технологической и эксплуатационной культуры.

Сталинский День железнодорожника всегда был днем смотра готовности транспорта к зиме. Надо всесторонне учесть уроки и недостатки прошлой зимы, глубоко проанализировать причины, порождавшие затруднения, наметить необходимые меры и главное — обеспечить повседневный контроль за выполнением планов подготовки к зиме.

По паровозному хозяйству прежде всего необходимо хорошо отремонтировать и отогреть паровозы, подготовить к зиме здания депо, водоканалы, угольные склады, лескошумки, завезти на водоканалы топливо, создать в каждом депо запас деталей и запасных частей. Надо подготовить все станционное хозяйство, провести необходимые работы по ремонту механизированных горючих, по усилению электроосвещения в сортировочных парках, по комплектованию маневровых комплексов бригад. Особое внимание следует обратить на качественное и своевременное выполнение всех мероприятий, обеспечивающих готовность к зиме решающих узлов и станций. Большое значение имеет и подготовка грузового хозяйства, а также всех средств борьбы со снегом. Исключительно важна роль в подготовке к зиме путейцев и вагонников.

Но самое главное в подготовке к зиме — это кадры, их готовность выполнить свои задачи, это обучение тех, кто впервые будет работать зимой, создание для них надлежащих условий, обеспечение их зимней спецодеждой.

Необходимо также вспомнить о благородном почине москвичей и возродить шефство промышленных предприятий над паровозами. Вместе с тем надо помочь и промышленным предприятиям подготовить к зиме их подвижной состав и подъездные пути.

В связи с принятием XII Сессией Верховного Совета СССР законом «О демобилизации старших возрастов личного состава Действующей Армии» железнодорожники должны своевременно и с наибольшим вниманием перевести к родным местам доблестных воинов Красной Армии.

Воспитанные большевистской партией, советские железнодорожники выполнили задачи, которые поставила перед ними Родина в Великой Отечественной войне.

В период мирного строительства, как и в дни войны, железнодорожники будут в своей работе следовать по пути, указанному нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Важнейшим недостатком является все еще неудовлетворительное выполнение основного закона транспорта — графика движения поездов. Надо привести в порядок паровозы, вагоны, пути, отремонтировать и улучшить уход за этим основным фондом транспорта. На основе дальнейшего укрепления дисциплины надо установить подлинную слаженность во всех частях железнодорожного конвейера, добиться использования громадных резервов для ускорения оборота вагонов и паровозов. Особенно важно сейчас шире развивать комплексное соревнование железнодорожников и паровозников промышленности и вместе с ними решать эту задачу.

В мирных условиях перед железнодорожным транспортом стоят также задачи повышения рентабельности, снижения себестоимости перевозок, укрепления хозяйственной мобилизации внутренних ресурсов.

Одной из основных задач развернувшегося на транспорте социалистического соревнования является борьба за неуклонное выполнение государственного плана перевозок и, в первую очередь, таких важнейших для народного хозяйства грузов, как уголь, руда, металл, хлеб. Надо в кратчайший срок возродить довоенную мощь освобожденных магистралей, идти в темпах восстановления в ногу со всем хозяйством в этих районах, поднять весь транспорт на новую ступень технологической и эксплуатационной культуры.

Сталинский День железнодорожника всегда был днем смотра готовности транспорта к зиме. Надо всесторонне учесть уроки и недостатки прошлой зимы, глубоко проанализировать причины, порождавшие затруднения, наметить необходимые меры и главное — обеспечить повседневный контроль за выполнением планов подготовки к зиме.

По паровозному хозяйству прежде всего необходимо хорошо отремонтировать и отогреть паровозы, подготовить к зиме здания депо, водоканалы, угольные склады, лескошумки, завезти на водоканалы топливо, создать в каждом депо запас деталей и запасных частей. Надо подготовить все станционное хозяйство, провести необходимые работы по ремонту механизированных горючих, по усилению электроосвещения в сортировочных парках, по комплектованию маневровых комплексов бригад. Особое внимание следует обратить на качественное и своевременное выполнение всех мероприятий, обеспечивающих готовность к зиме решающих узлов и станций. Большое значение имеет и подготовка грузового хозяйства, а также всех средств борьбы со снегом. Исключительно важна роль в подготовке к зиме путейцев и вагонников.

Но самое главное в подготовке к зиме — это кадры, их готовность выполнить свои задачи, это обучение тех, кто впервые будет работать зимой, создание для них надлежащих условий, обеспечение их зимней спецодеждой.

Необходимо также вспомнить о благородном почине москвичей и возродить шефство промышленных предприятий над паровозами. Вместе с тем надо помочь и промышленным предприятиям подготовить к зиме их подвижной состав и подъездные пути.

В связи с принятием XII Сессией Верховного Совета СССР законом «О демобилизации старших возрастов личного состава Действующей Армии» железнодорожники должны своевременно и с наибольшим вниманием перевести к родным местам доблестных воинов Красной Армии.

Воспитанные большевистской партией, советские железнодорожники выполнили задачи, которые поставила перед ними Родина в Великой Отечественной войне.

В период мирного строительства, как и в дни войны, железнодорожники будут в своей работе следовать по пути, указанному нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.

Воспитанные большевистской партией, советские железнодорожники выполнили задачи, которые поставила перед ними Родина в Великой Отечественной войне.

В период мирного строительства, как и в дни войны, железнодорожники будут в своей работе следовать по пути, указанному нашим великим вождем и учителем товарищем Сталиным.



Бригадир молодежной бригады шахты № 11 управления имени Ильича (Кривой Рог) буржик И. И. Сталник из месяца в месяц выполняет норму выработки на 600 — 700 процентов.

На нефть и газ

Работа геологов-разведчиков

В 1945 году на территории Ставропольского края Северо-Кавказское геологическое управление развернуло большие геолого-разведочные работы на газ и нефть. Для проведения этих работ Ставропольской газонефтяной экспедиции ассигнован миллион рублей.

Ташлянская буровая партия должна проследить и оконтурить часть так называемой «Городской» газоносной площади на северо-восток от Ставрополя. Для этой цели будет пробурено несколько буровых скважин, глубиной до 250 м. в районах с. Михайловка, хут. Балки и железнодорожного развода Ташла.

Надзорнская геолого-разведочная партия произведет геологическую съемку в районе хутора Надзорной — горы Недреманной и прилегающих районов на площади в 375 кв. км. и наметит точки механического бурения скважин в 1946 году.

Сенгилеевская буровая партия имеет задачей бурение скважины глубиной 765 м. на южном берегу Сенгилеевского озера. Она изучит геологический разрез майкопских отложений и выяснит наличие коллекторов нефти и газа.

В годы сталинских пятилеток рядом геологических исследований в районе г. Ставрополя и его окрестностей, в районе Сенгилеевского озера было установлено куполовидное поднятие горных пород с максимальным поднятием в южной оконечности озера. Здесь, в куполе, обнаружены горные породы, аналогичные газоносным и нефтеносным в Грозненском и Майкопском нефтяных районах.

Поэтому геологическая разведка этих пород на глубину представляет значительный интерес, тем более, что в районе озера известны выходы горючего газа. Что же касается нефтеносности, то явных признаков мы не имеем, косвенные же признаки (битуминозность некоторых геологических горизонтов) дают основание предположить, что вполне возможно мы встретим и нефть.

Площадь залегания возможных газоносных и нефтеносных пород на территории Ставрополя довольно значительная, поэтому работы экспедиции рассчитаны на ряд лет.

В настоящее время все партии полностью развернули свои работы. В партиях, связанных с механическим бурением, имеются трудности, в особенности с лесоматериалом, который необходим для окончания постройки буровых вышек и временных сооружений (бараки для жилья рабочих и проч.). Необходимо, чтобы краевые и районные руководящие организации оказали экспедиции необходимую помощь в ее работе.

М. ГЕРМАНЮК.

Начальник Ставропольской газонефтяной экспедиции.

Выполнен годовой план

На днях коллективу дистанции пути с. Георгиевск, занявшей первенство на Орджоникидзевской железной дороге, вручено переходящее Красное знамя управления за достигнутые успехи, доблестно завершив годовой план ремонта пути.

Служба движения также перевыполнила свои задания. Перевозка среди движущихся поперек неуклонно остается за сменой дежурного по станции т. Нарышкина. Среди составителей поездов лучших успехов достиг тов. Макалов.

Правильной организацией труда, поощрительной системой оплаты ускорим темпы уборки урожая и вывоза хлеба государству

„Рекомендовать колхозам применять в бригадах и звеньях на ручных работах по косовице, вязке, укладке и возке снопов, на подгребании колосьев индивидуальные или групповые задания с выделе-

нием в поле определенного участка, а на зерноочистке, вывозке зерна и других работах—индивидуальные и групповые задания, рассчитанные на определенный объем работ.“

Из постановления СНК СССР и ЦК ВКП(б) об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1945 году.

ИГНОРИРУЮТ УБОРКУ В РАЙСЕМХОЗЕ

Общезвестно значение районных семеноводческих хозяйств, выращивающих сортовые семена для семенных участков колхозов и совхозов. Крайком ВКП(б) и Райисполком в постановлении «Об улучшении семеноводства зерновых культур в крае» обязали райо, директоров МТС и зав. райо «обеспечить в 1945 году первоочередное производственное обслуживание райсемехозов и семенных участков колхозов, закрепив за райсемехозами лучшие тракторные бригады и наиболее исправные тракторы, комбайны и прочие сельскохозяйственные орудия».

Однако, в Курском районе это требование Крайкома и Райисполкома грубо нарушается. Райсемехоз «Ударный труд» не только не является образцовым хозяйством, но, наоборот, стоит в ряду самых отстающих колхозов в районе. Весенний сев в райсемехозе был проведен с нарушением агротехнических сроков и правил. Однако руководители района и до сих пор продолжают игнорировать семеноводство. Это привело к тому, что и сейчас, во время уборки, райсемехоз—один из отстающих колхозов в районе. На 25 июля в колхозе «Ударный труд» было убрано только 40 процентов площади. План уборки комбайнами выполнен лишь на 19 процентов.

Семенные посевы не успевают, осыпаются. Кто виновен в провале работ в райсемехозе?

Основная вина ложится на дирекцию Эдисской МТС. Это подтверждают следующие возмущительные факты. Директор МТС тов. Верзодов вопреки постановлению Исполкома Крайсовета и бюро Крайкома ВКП(б), вопреки приказу Наркома земледелия СССР тов. Андреева выделит для уборки урожая в райсемехозе самые худшие комбайны и тем самым сознательно сорвал здесь уборку урожая.

Возникает вопрос: почему Курский райсемехоз проходит равнодушно мимо факта провала работ райсемехозом и не принимает никаких мер?

Необходимо решительно покончить с бездоказательной работой райсемехоза и сделать его действительно передовым, образцовым колхозом района.

А. ПОДИЛЬНЫЙ,
Инструктор Крайкома ВКП(б).

План комбайновой уборки перевыполнен

СТЕПНОЕ. (По телеграфу). Комбайнеры Степновской МТС перевыполнили сезонный план уборки нового урожая. Знатный комбайнер края Филобог П. А. на спешу двух «Сталинецов» убран 659 гектаров при плане 600 га. На 153,3 проц. выполнен задание комбайнер Виниченко П. С. на 121,6 проц.—Демченко П. С. Перевыполнил задания и комбайнеры тт. Мурга, Заможный, Сластенов и Демченко Г. Т. Соревнование комбайнеров продолжается. Силами комбайнеров Степновской МТС убраны хлеба с площади 4617 гектаров.

ПОВЫСИМ УРОЖАЙНОСТЬ ОЗИМОЙ ПШЕНИЦЫ

Основная зерновая культура в нашем крае—это озимая пшеница. В довоенные годы озимая пшеница высевалась в колхозах и совхозах края на площади в миллионы гектаров. Партия и правительство в постановлении от 12 декабря 1944 года «О мерах по дальнейшему развитию сельского хозяйства Ставროпольского края» поставили одной из основных задач «в ближайшие два года восстановить посевную площадь озимой пшеницы, как основной зерновой культуры Ставროполья».

XII пленум Ставროпольского Крайкома ВКП(б) в решении от 17 ноября 1943 года поставил одной из задач перед работниками земельной системы «в ближайшие два года произвести сортозамену озимых пшениц в колхозах и совхозах в соответствии с принятым районированием».

В свете этих задач особое значение приобретает форсирование производства зерна лучших, перспективных сортов.

Старые сорта, все еще довольно широко возделываемые в колхозно-совхозном производстве нашего края, как, например, «украинка», «ставрополька», «кооператорка», «степнячка» не удовлетворяют в полной мере требованиям социалистического производ-

ства в связи с сильной восприимчивостью этих сортов к болезням и вредителям, в особенности бурой ржавчине.

Одним из наиболее эффективных средств в борьбе с ржавчиной является возделывание ржавчинноустойчивых сортов.

Перспективными сортами для края можно назвать: «воронцовскую», «илин-чиф», «краснодарку», причем, для засушливой и центральной полосе края наиболее ценными являются сорта Ставровольской госселекстанции—«воронцовская» и «илин-чиф».

«Воронцовская» пшеница районирована основным сортом, вместо сортов «кооператорки» и «степнячки» в крайне засушливой и засушливой зонах (Апанасовском, Арзгирском, Ипатовском, Левомукском, Туркменском, Арзгирском, Благодарненском, Буденновском, Вурлацком, Воронцово-Александровском, Гофицком, Дмитриевском, Курском, Молотовском, Петровском, Труновском, Шаповаловском районах).

«Воронцовская» пшеница—сорт высокоурожайный, с большим абсолютным весом зерна, скороспелый, засухоустойчивый, стойкий к осыпанию и полеганию, к повреждению гессенской мушки, высокоустойчивый к бурой лис-

той, Старо-Марьевский и другие районы. Допустим этот сорт и для засушливых районов нашего края.

Высокая продуктивность данного сорта сочетается со средней скороспелостью, его достаточной стойкостью к полеганию и осыпанию. Устойчивость к обилию видов листовой ржавчины (бурой и желтой) и к повреждению гессенской мушкой характеризуют этот сорт также с положительной стороны.

Преимущество сорта «илин-чиф» выявлено уже при возделывании его в ряде колхозов и совхозов. Так, например, колхоз им. Сталина (г. Ставрополь)—один из первых начавший сев этого сорта—получил в среднем за 7 лет прибавку урожая в 3,3 центнера с гектара в сравнении со стандартным сортом «украинкой». В колхозе им. Димитрова (Изобильненский район) сорт «илин-чиф» дал в среднем за 4 года урожай на 4 центнера с гектара больше, чем сорт «кооператорка»; в зерносовхозе «Балтийский рабочий» «воронцовская» превысила стандартный сорт «кооператорку» на 7 центнеров с гектара; в колхозе им. XVII партсъезда, Шаповаловского района, «воронцовка» дала прибавку урожая в 1940 году в 8 центнеров с гектара.

Площадь под сортом «воронцовская» увеличилась в крае с 332 в 1937 г. до 42710 гектаров в 1944 г. Этот сорт районирован и за пределами Ставроволья в ряде зон Краснодарского края, Ростовской области, Крыма, ряде областей Украины и Молдавской ССР. Общая площадь посева этого сорта по Союзу ССР в 1941 г. составляла более 500 тысяч гектаров.

Другой перспективный сорт—«илин-чиф» районирован на смену «украинке» и «ставропольке» для большинства районов зоны неустойчивого увлажнения края, к которым относятся: Воронцовский, Ново-Александровский, Изобильненский, Либихин-

ский, Старо-Марьевский и другие районы. Допустим этот сорт и для засушливых районов нашего края.

Высокая продуктивность данного сорта сочетается со средней скороспелостью, его достаточной стойкостью к полеганию и осыпанию. Устойчивость к обилию видов листовой ржавчины (бурой и желтой) и к повреждению гессенской мушкой характеризуют этот сорт также с положительной стороны.

Преимущество сорта «илин-чиф» выявлено уже при возделывании его в ряде колхозов и совхозов. Так, например, колхоз им. Сталина (г. Ставрополь)—один из первых начавший сев этого сорта—получил в среднем за 7 лет прибавку урожая в 3,3 центнера с гектара в сравнении со стандартным сортом «украинкой». В колхозе им. Димитрова (Изобильненский район) сорт «илин-чиф» дал в среднем за 4 года урожай на 4 центнера с гектара больше, чем сорт «кооператорка»; в зерносовхозе «Южном и Расшеватском (Ново-Александровского района) в 1941 году этот сорт превысил стандартный сорт «украинку» на 10 и 14 центнеров с гектара.

Максимальный урожай по сорту «илин-чиф» был получен в 50 центнеров с гектара в 1940 году на Спицевском госсортоучастке. При широком внедрении этих ржавчинноустойчивых сортов и вытеснении их на основе высокой агротехники можно ежегодно да-

В Крайкоме ВКП(б)

О руководстве первичной парторганизацией колхоза им. Молотова, Изобильненского района уборки урожая и хлебозаготовками

Бюро Крайкома ВКП(б) рассмотрело вопрос о работе первичной парторганизации колхоза им. Молотова, Изобильненского района, по уборке урожая и хлебозаготовкам. Проверкой установлено, что парторганизация неудовлетворительно проводит массово-политическую работу среди колхозников. Постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) «Об уборке урожая и заготовках сельскохозяйственных продуктов в 1945 году» на партийном собрании не обсуждалось и слабо разъяснено колхозникам. Редко практикуется проведение докладов, бесед и чтот газет среди колхозников. Газеты в бригадах и звеньях доставляются с большим опозданием, плохо работает стенная печать, отсутствует наглядная агитация в полевых станах.

Первичная парторганизация не приняла мер к развертыванию социалистического соревнования на уборке и вывозе хлеба, не подняла комсомольцев на успешное проведение этих важнейших хозяйственно-политических работ. Комсомольская работа запущена, в течение последних трех месяцев не проведено даже ни одного собрания.

В результате слабого партийного контроля колхоз неудовлетворительно проводит уборку урожая и сдачу хлеба государству. На 25 июля скошено 58,5 проц. колосовых, месячное задание по хлебопоставкам выполнено на 22 проц. Комбайны и простые уборочные машины часто простаивают по причинам необеспеченности рабочей силой, транспортом, войлой. Скирдование проводится крайне медленно. Борьба с потерями и охрана урожая не организованы.

Не укрепила партийная организация внимания и укрепления трудовой дисциплины, в результате чего не все колхозники принимают участие в уборочных работах, большинство людей выходит в поле поздно и рано возвращается домой. Поручи выработки не выполняются. Общественное питание не организовано, отсутствуют детские ясли.

Бюро Крайкома обязало первичную парторганизацию колхоза им. Молотова и ее секретаря тов. Худякова устранить отмеченные недостатки и обеспечить организованное завершение уборки урожая и сдачи хлеба государству в установленные сроки. Парторганизация должна обеспечить постановление СНК СССР и ЦК ВКП(б) на партийном и комсомольском собраниях и широко разнести его всем колхозникам и добиться его безусловного выполнения. Коммунисты и комсомольцы должны знать, что они несут ответственность за успех уборки и хлебодачи и обязаны своим личным тру-

дом показывать пример всем колхозникам.

Парторганизация предложено добиться, чтобы все колхозники принимали активное участие в уборочных работах, систематически выполняли и перевыполняли нормы выработки. А для этого следует всемерно поощрять и распространять опыт передовиков, укреплять трудовую дисциплину, решительно разоблачать лодырей, прогульщиков и других дезорганизаторов уборочных работ. Для повышения производительности труда необходимо также организовать детские ясли и общественное питание в полевых бригадах.

Парторганизации указано на необходимость решительного усиления массово-политической работы, расширения агитколлектива, обеспечения регулярного выпуска стенной газеты и «боевых листов» в бригадах.

Развертывание массово-политической работы, налаживание стенной печати должно обеспечить широкий размах социалистического соревнования полевых бригад и тракторных бригад и звеньев, комбайнеров, трактористов, возчиков, всех колхозников, занятых на уборке и хлебопоставке.

Бюро Крайкома обязало партийную организацию и правление колхоза провести решительную борьбу с потерями хлеба, полностью ликвидировать разрыв между косовицей и скирдованием, и впредь не допускать его. Одновременно со скирдованием должен быть организован круглосуточный обмет хлеба, убранного простейшими машинами и вручную.

Для усиления охраны хлеба на корню, на токах, в амбарах, а также при транспортировке предложено выделить бригады и сторожей из числа проверенных колхозников.

В целях повышения темпов хлебопоставки, бюро предложено организовать своевременную сортировку и очистку намолоченного зерна, максимально использовать на вывозе хлеба живое топливо, шире привлекать к этой работе коров колхоза и колхозников. Состав транспортных бригад должен быть укреплен, каждая бригада должна получить персональное задание по вывозке хлеба.

Бюро Крайкома обязало Изобильненский районком ВКП(б) оказать первичную парторганизацию колхоза им. Молотова помощь в выполнении указанных мероприятий.

3000 передовиков сельского хозяйства

Знатные люди колхозов, МТС, земледельцы, чей труд во многом помог делу победы, награждаются Наркомхозом Союза ССР значком «Отличник социалистического сельского хозяйства».

Среди кандидатов на получение значка хлеборобы передового по уборке и хлебопоставке Солдатско-Александровского района—председатель сельхозартели «Красное Знамя» Пантелей Матвеевич Кривошеин, коммунист, возглавлявший огромную восстановительную работу в колхозе, звеневшая комсомольско-молодежного звена колхоза им. Ор-

джоникдзе Евдокия Прокофьевна Чернова, первая перешедшая на индивидуальную сделку, животновод колхоза «Красный Восток», Бурацкой района, Иосиф Иванович Маштадер, от 28 маток получивший и сохранивший 333 поросенка, тракторист Трудовой МТС Иван Степанович Шелколасов, выработавший своим «Универсалом» 772 га, при плане 190 и сэкономивший 1135 кг. горючего, и другие.

Всего от края представляются к награде значком более 3000 человек.

В этот прием на легких почвах, а также на участках, где всходы подвергались выпиранию. В таких случаях в обязательном порядке надо применять укатывающие катки.

В ранние сроки (по таломерзлой почве) должна быть проведена подкормка, как местными удобрениями (золотой, перепревшим навозом), так и особенно хорошо действующими минеральными (калийными и фосфорными) удобрениями, способствующими крепости солом и получению хорошего зерна.

Нельзя допускать застаревания посевов сорняками. За весь период вегетации растений необходимо провести минимум две прополки от сорняков.

В текущем году надо поработать таким образом, чтобы полностью собрать урожай перспективных сортов и засеять ими в соответствующих районах в первую очередь семенные участки всех колхозов и совхозов.

Все внимание агроперсонала и всех работников сельского хозяйства должно быть направлено на быстрейшее внедрение высокоурожайных сортов озимой пшеницы.

С. Г. СЫРОВАТКИН

Зав. группой селекции и семеноводства зерновых культур Ставровольской госселекстанции.

