Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б)
И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 244 (3126) | Четверг, 21 декабря 1944 года | Цена 20 коп.

ОБЕСПЕЧИТЬ БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ ПОЕЗДОВ

Зима вступила в свои права и произвела первую серьезную проверку готовности железнодорожного транспорта к работе в зимних условиях. В ряде районов уже дали о себе знать обычные для ставропольского плато сильные зимние ветры, сопровождающиеся снежной пургой и заносами. Помимо общих подготовительных мероприятий к зиме, необходима повседневная борьба с непогодой, чтобы обеспечить бесперебойное движение поездов точно по графику, без малейших перебоев и удлинения сроков оборачиваемости паровозов и вагонов.

Следует отметить несомненные успехи железнодорожников края в подготовке к работе транспорта в условиях четвертой военной зимы. На решение этой серьезной задачи было мобилизовано внимание партийных организаций транспорта, всех партийных и непартийных большевиков, работающих на важнейшем участке народного хозяйства, самым непосредственным образом связанном с фронтом. Были проведены партийные собрания, на которых вопросы подготовки к зиме каждой службы, каждого километра пути были поставлены со всей большевистской остротой и конкретностью. На крупнейшем в крае железнодорожном узле — в Минеральных Водах было проведено общеузловое партийное собрание по тому же вопросу. Такая широко развернутая массово-политическая работа, наряду с четким графиком проведения практических мероприятий, дала осязательные результаты. В частности, на станции Минеральные Воды (нач. станции т. Наумов) все путевые работы были закончены до срока и получили хорошую техническую оценку. На Минераловодском отделении движения все посты обеспечены снегоуборочным и эксплоатационным инвентарем. Тщательно разработан график очередности очистки путей от снега. Предприятия железнодорожного транспорта по всему краю уже получили паспорта готовности к зиме.

Дает ли это, однако, основания для успокоенности? Ни в каком случае! Предварительная подготовка к работе в зимних условиях — это только полдела. Необходима непосредственная мобильность и оперативность в каждодневном устранении трудностей, вызываемых условиями зимы.

Вот ведь, к примеру, станция Ставрополь своевременно и удовлетворительно провела «профилактику» — подготовку всех служб к зиме. А при первом же снегопаде, сопровождавшемся сильным ветром, пути и стрелочные посты, в частности, оказались занесенными снегом. Своевременная очистка путей и стрелок произведена не была, и это немедленно же болезненно сказалось на движении поездов. Такие же неурядицы дали себя знать и на некоторых других участках Северо-Кавказской дороги.

Устранение этих неполадок требует прежде всего мобилизованности работников движения и службы пути. Необходимо вновь и вновь проверить правильную расстановку щитов, подготовить колья, вновь просмотреть наличие и расстановку снегоуборочного инвентаря, особо учитывая места, наиболее подверженные снежным заносам. Надо проверить исправность инвентаря. Практика показала целесообразность проведения пробных выходов железнодорожников на борьбу с заносами с широким привлечением членов семей работников транспорта. Эти пробные выходы следует помимо задач тренировки, использовать и для проверки организации питания снегоуборочных бригад.

Борьба со снежными заносами требует деятельного участия в этом деле не только железнодорожников, но и широких слоев населения. Решение правительства, конкретные указания краевых партийных и советских организаций устанавливают практику прикрепления каждой железнодорожной станции, каждого километра пути к определенным сельским Советам и колхозам. Заключены договоры с колхозниками на оказание ими помощи железнодорожникам в борьбе со снежными заносами. Не везде, однако, эти договоры и обязательства добросовестно выполняются.

Это наиболее наглядно показал проведенный в конце прошлого месяца по краю пробный выход колхозников на очистку пути от снега. Вместо без малого двух с половиной тысяч человек, которые должны были явиться на эти работы, вышло меньше шестисот. Ново-Александровский и Гофицкий районы людей вовсе не дали. Из Петровского района, вместо 690, явилось только 50 человек. В Благодарненском районе, вместо 180, — только 25. Опыт с пробным выходом показал, что многие районные организации не учитывают всей важности и ответственности возложенных на них задач по участию в борьбе со снежными заносами и обеспечению бесперебойной работы железнодорожного транспорта в четвертую зиму великой Отечественной войны. Такое положение вызывает серьезные опасения и ставит под угрозу срыва работу по ограждению железнодорожных путей от снежных заносов.

Государственный Комитет Обороны вынес категорическое решение об обеспечении рабочей силой для очистки от снега участков железнодорожных путей, закрепленных за теми и другими организациями, колхозами, сельскими Советами. Это решение является непреложным законом. Должны быть неотложно приняты все меры к тому, чтобы ни на один день, ни на один час не нарушить правильного движения по важнейшим железнодорожным магистралям, соединяющим районы нефти и хлеба с центрами нашей Родины, с фронтом.

Заказ деревни—заказ фронта

Действенная помощь подшефным МТС

ПЯТИГОРСК. 20 декабря. **(По телеграфу).** Взяв на себя обязательство помочь подшефной Александрийской МТС в ремонте тракторов, коллектив автобазы Курортного управления по-деловому приступил к выполнению поставленной задачи.

Учитывая первоочередные нужды МТС, автобаза ремонтирует 10 радиаторов. Заканчивается установка вулканизационного аппарата, и через несколько дней будет налажено производство вентиляторных ремней для тракторов СТЗ и «Универсал». Мастер-вулканизатор тов. Глацкий изготовляет для МТС резиновые шланги.

Автотранспортная контора (начальник тов. Меликов) изготовила для подшефной Солдатско-Александровской МТС 17 гнезд для подшипников передних колес и начала токарную обработку втулки распределительного вала.

СТАВРОПОЛЬ. Из предприятий и организаций краевого центра пока наиболее существенную помощь подшефной станции оказал крайкомхоз, который выделил для Безопасненской МТС несколько десятков ключей торцовых, масленок, алюминиевых кранов для тракторов, сверл и напильников, метчики, электрический провод, электролампы. Наиболее ценный подарок шефа — припой и листовую латунь для прокладок — до 40 килограммов.

Управление кинофикации предоставило подшефной Безопасненской МТС генератор, принялось за реставрацию запасных частей и послало в МТС бригаду ремонтников. Заметную помощь подшефникам оказывает противочумная станция; в Партизанскую МТС отправлены электрические лампы, напильники, резиновый шланг, начат ремонт девяти моторов для комбайнов. Вагонный участок станции Ставрополь, совместно с крайместпромом и горпромкомбинатом, послали в подшефную Егорлыкскую МТС ремонтную бригаду в составе двух слесарей, кузнеца и электросварщика. Паровозное депо станции Ставрополь приступило к изготовлению 1000 штук тракторных деталей для подшефных Надеждинской и Старо-Марьевской МТС.

Мясоконсервный комбинат отправил в Приютненскую МТС токарный станок для ремонтной мастерской и изготовляет жестяную посуду для рабочих станции.

Почти все шефствующие предприятия и организации Ставрополя посылают людей на места для налаживания связи и работы в подшефных МТС.

Образцовая конеферма

Далеко идет слава о замечательной конеферме колхоза им. Буденного, Апанасенковского района. Ферма известна своими высокими показателями по развитию конепоголовья и замечательными мастерами, обеспечивающими 100-процентную сохранность жеребят.

В прошлом году на конеферме от 31 конематки получено 28 жеребят. Все они сохранены. В этом году получен от 41 конематки 41 жеребенок, которые также сохранены.

До войны колхоз им. Буденного был известен своими племенными жеребцами. Фашистские варвары, хозяйничавшие в период оккупации в районе, уничтожили конеферму. Они разрушили постройки, разграбили лошадей.

Немало трудов положили буденновцы на то, чтобы восстановить ферму, вернуть ей былую славу. Сейчас она на две трети восстановлена. Ферма насчитывает уже 120 лошадей, располагает прекрасными племенными производителями. Ферма отлично подготовлена к зиме: помещения капитально отремонтированы, корма заготовлены на весь стойловый период.

Заведующий конефермой [illegible] отличный мастер и замечательный энтузиаст своего дела.

Подписание между Правительствами Союза ССР и Финляндии Соглашения о поставках Финляндией товаров в возмещение убытков, причиненных Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории

В результате переговоров, имевших место между Правительствами Советского Союза и Финляндией по осуществлению статьи 11 Соглашения о перемирии от 19 сентября 1944 года, 17 декабря 1944 года в г. Хельсинки подписано Соглашение о поставках Финляндией товаров в возмещение убытков, причиненных Финляндией Советскому Союзу военными действиями и оккупацией советской территории.

Предусмотренные статьей 11 Соглашения о перемирии поставки на сумму 300 миллионов американских долларов покрываются в размере 175 миллионов долларов различным машинным оборудованием, морскими и речными судами, и — на 125 миллионов долларов — лесными материалами, бумагой, целлюлозой и кабельной продукцией. Поставки будут производиться в период времени с 19 сентября 1944 года по 19 сентября 1950 года, т. е. в течение 6-ти лет равными долями на сумму 50 миллионов долларов ежегодно.

Исчисление стоимости поставок будет производиться по мировым ценам 1938 года в американских долларах с повышением этих цен на машинное оборудование и суда на 15 проц. и на готовую продукцию — на 10 проц. Соглашением определены подробные наименования и виды товаров, подлежащих поставкам, а также сроки поставок.

Переговоры о Соглашении протекали в духе полного взаимопонимания.

Соглашение подписано по уполномочию Советского Правительства генерал-полковником А. А. Ждановым и по уполномочию Правительства Финляндии Премьер-министром г. Паасикиви, министром иностранных дел г. Энкель и министром торговли и промышленности г. Гартц.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 ДЕКАБРЯ

В течение 20 декабря северо-западнее венгерского города МИШКОЛЦ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли на территории ЧЕХОСЛОВАКИИ населенные пункты САРНА, ТОРНАЛЯ, БЕГИНЦЕ, БАТКА, РИМАВСКА СЕЧЬ, СУТОР, БЕЛИН, ЯНОШОВЦЕ, ПАВЛОВЦЕ, ГАРМАЦ, МАРТИНОВА, ШИМОНОВЦЕ, ДАРНЯ и железнодорожные станции ТОРНАЛЯ, РИМАВСКА СЕЧЬ.

За 19 декабря наши войска в этом районе взяли в плен 1010 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

За 19 декабря наши войска подбили и уничтожили 12 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 6 самолетов противника.

* * *

Северо-западнее венгерского города Мишколц наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, в результате упорных боев, овладели на территории Чехословакии крупным населенным пунктом и железнодорожной станцией Торналя. Этот населенный пункт был сильно укреплен немцами и являлся одним из узлов их обороны на реке Слана. Другие наши части, продвигаясь вперед, заняли узел шоссейных дорог Батка. Занято также селение Яношовце, расположенное в 5 километрах от города Римавска Собота. За день боев уничтожено до батальона гитлеровцев, сожжено и подбито шесть немецких танков и самоходных орудий. Бойцы одной нашей части захватили пять полевых и зенитных орудий, шесть минометов и склад боеприпасов.

*

В Восточной Пруссии немецкая пехота на отдельных участках пыталась вести разведку боем. Наши передовые подразделения ружейно-пулеметным огнем рассеяли противника, уничтожив при этом более 100 гитлеровцев. Советские снайперы за два дня истребили 85 вражеских солдат и офицеров. Снайперы Драгун и Лоцкевич перед рассветом устроили засаду вблизи огневых позиций противника. Из засады хорошо просматривалась дорога, ведущая из тыла к переднему краю вражеской обороны. За день тов. Драгун уничтожил пять, а тов. Лоцкевич трех немцев.

Наша авиация, несмотря на неблагоприятные условия погоды, наносила удары по коммуникациям противника. В результате налета на железнодорожные станции Киевен и Айть Юха сожжены два немецких эшелона с военными грузами.

На 1-м Украинском фронте наша воздушная разведка обнаружила на одной прифронтовой железнодорожной станции 7 эшелонов противника. Группа штурмовиков под командованием Героя Советского Союза гвардии капитана Евсюкова и группа истребителей, ведомая гвардии лейтенантом Шокурновым, произвели налет на станцию. Сброшенные бомбы разорвались среди немецких воинских эшелонов. Пламя пожара охватило большое число вагонов. Пожар сопровождался сильными взрывами.

Летчики гвардии старший лейтенант Шарыев и гвардии младший лейтенант Зайцев, находясь в разведке, встретили двух немецких истребителей «Фокке-Вульф—190». В коротком бою советские летчики сбили оба самолета противника и благополучно вернулись на свой аэродром.

*

Перешедший на сторону Красной Армии солдат 339 немецкой пехотной дивизии Марсель Биль сообщил: «Я служил в морском флоте. Недавно меня направили в Дэбериц, близ Берлина. Там на сборном пункте находилось до 6 тысяч моряков. Шесть дней нас обучали пехотному делу, а затем отправили в Либаву. В этом городе только за один день мы пережили 4 воздушных тревоги. Когда солдаты погрузились в автомашины, чтобы ехать в часть, в воздухе опять появились русские самолеты и атаковали нашу колонну. Началась дикая паника. В результате этого налета наша рота потеряла 10 солдат убитыми, а 28 человек пришлось отправить в госпиталь».

Пленный солдат 5 роты 31 полка 24 немецкой пехотной дивизии Эдмунд Кипп рассказал: «Я служил зенитчиком на транспортном судне «Уленхорст». Недавно команду судна расформировали, а личный состав направили в Прибалтику для зачисления в пехоту. Из Данцига нас отправили морем. В порту моряки говорили: «Вам предстоит опаснейший рейс. Вы едете в Либаву, но многие из вас попадут на тот свет». Я ехал на пароходе «Бакке». Другой транспорт, следовавший за нами, также вез пополнение. В 20 милях от Либавы русские бомбардировщики атаковали оба транспорта. В наше судно попали две бомбы. Мы потеряли убитыми 112 человек и свыше 60 тяжело ранеными. Наш пароход получил серьезное повреждение, но не потерял хода. Второй транспорт постигла тяжелая участь. Он затонул от первой попавшей в него бомбы. Почти все солдаты и офицеры, находившиеся на нем, погибли.

Награждение орденами и медалями работников, организаций и предприятий Наркомторга СССР

За успешное выполнение в трудных условиях военного времени заданий правительства по обеспечению снабжения рабочих важнейших отраслей промышленности и населения, а также по поставкам Красной Армии, Указом Президиума Верховного Совета СССР награждены:

Орденом Ленина: зав. Ленинградским горторготделом И. А. Андреенко, Начальник Военторга Ленинградского фронта М. Г. Волохов, народный комиссар торговли СССР А. В. Любимов, полевод подсобного хозяйства Томского торга М. В. Матюхина, директор совхоза «Ленинские горы» Главторгплодоовощь В. Н. Махов и другие, всего 45 человек;

Орденом Трудового Красного Знамени — 146 человек;

Орденом Красной Звезды — 45 человек;

Орденом «Знак Почета» — 312 человек;

Медалью «За трудовую доблесть»— 285 человек;

Медалью «За Трудовое отличие»— 297 человек.

(ТАСС).

Последние известия

Военные действия на Западе

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в штабе Верховного Командования экспедиционных сил союзников официально об'явлено, что в результате наступления немцы осуществили крупный прорыв в американской линии фронта. Глубина прорыва достигает 20 миль. Некоторые американские части оказались отрезанными. Немцы достигли Ставело, Консдорфа и еще одного пункта, расположенного меньше, чем в двух милях к востоку от Сен Вит. Немецкие танки и пехота, хлынувшие со стороны Германии в Бельгию и Люксембург, вызвали в некоторых пунктах быструю реакцию американских войск, которые сумели остановить этот поток, однако немцы продолжали оказывать нажим.

Ставело находится примерно в 20 милях от бельгийской границы и приблизительно на таком же расстоянии от Льежа. Консдорф расположен в 5 милях от границы Люксембурга, Сен Вит — в 5 милях от бельгийской границы и примерно в 11 милях к юго-востоку от Ставело и Мальмеди.

ПОЛОЖЕНИЕ В ГРЕЦИИ

ЛОНДОН, 20 декабря (ТАСС). Как передает лондонское радио, по полученному из Афин сообщению, английские самолеты сегодня сбросили листовки, в которых генерал Скоби предупредил гражданское население Афин и окрестностей, что, если войска ЭЛАС не прекратят стрельбу завтра к 9 часам утра, он начнет [illegible] всеми средствами, имеющимися в его распоряжении.

Английские войска [illegible] во вновь занятых ими районах. Штаб английских воздушных сил в Афинах был занят частями ЭЛАС еще до прибытия английских подкреплений. В штабе находилось около 350 человек, но многие из них, в том числе раненые, были увезены прибывшими войсками.

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, греческий премьер-министр Папандреу послал сегодня телеграмму [illegible], рекомендуя ему назначить архиепископа Дамаскиноса регентом Греции.

Каждому колхозу— семена отличного качества!

СЕМЕНА... НА КОРНЮ

(От нашего корреспондента)

Наступил декабрь, пришла пора засыпки семян. Но закрома колхоза имени Сталина все еще пусты. Кукуруза по сей день на корню.

— Обождет,—невозмутимо говорит председатель правления тов. Канкошов.—Ей ведь зима нипочем.

Не начали уборку семенников кукурузы колхозы имени Ленина, «Третий Интернационал», имени Ворошилова, «Вторая пятилетка», имени Молотова. Здесь тоже придерживаются мнения, что кукуруза и в степи легко перезимует.

Колхозы, которые начали ломку, ведут ее медленно и при таких темпах вряд ли завершат работу и в январе. Особенно плохо убирают артели имени Кужева Рамазана, «Рабочий шеф,» имени Калинина, имени Карла Маркса.

Колхоз имени Карла Маркса мог бы выделить на уборку 60 человек и закончить ее дней за пять. Однако он посылает всего человек десять, которые трудятся по три-четыре часа в день. Артель имени Кужева Рамазана тоже крайне мало выделяет на плантацию людей. Нечего удивляться, что тут ломка кукурузы длится уже три месяца. Но конца еще не видно.

В Кувинском районе стоит на корню до 200 гектаров семенной кукурузы. Дожди и холода угрожают ей порчей, потерей семенных качеств.

Странно, что райком ВКП(б), райисполком, райзо не забили тревогу, не мобилизовали все силы на уборку семенников. Они смирились с нетерпимым положением, следуя, видимо, незадачливой «теории», что-де кукуруза может перезимовать на корню.

Мы спросили старшего агронома райзо тов. Комякова, как идет засыпка семян колосовых. Он ответил:

— Очень плохо.

— А именно?

— Еще не обмолотили семенники. Еще за обмен не брались.

В районе не обмолочено около ста гектаров семенного проса, овса, ячменя. Много скирд хлеба стоит на семенных участках колхозов имени Ворошилова, имени Сталина, «Третий Интернационал», имени Ленина. За последнее время во многих артелях обмолот приостановлен.

Больше-Зеленчукская МТС, сняв комбайны со стационара на ремонт, не обеспечила нормальную работу молотилок. Большинство их подолгу простаивает. Более десяти дней бездействует молотилка в колхозе «Третий Интернационал», шесть дней—в колхозе имени Ворошилова.

Снятие наличия семенных фондов, проведенное на-днях, показало, что ряд артелей имеет излишки их, а некоторые — недостаток. Внутриколхозный обмен и позаимствование однако еще не налажены. Возможности для позаимствования и обмена в районе велики и их давно пора использовать.

Некоторые руководители колхозов не берегут семенные фонды, разбазаривают их. Так, в колхозе «Рабочий шеф» не по назначению использовали 30 центнеров семенного ячменя, 42 центнера кукурузы, в артели имени Кужева Рамазана—50 центнеров овса. Значительное количество семян разбазарил колхоз имени Буденного.

Райком ВКП(б), райисполком и райзо не только не пресекли эту антигосударственную практику, но способствовали ей. Это с их ведома и разрешения колхозы имени Кужева Рамазана и «Рабочий шеф» израсходовали на другие нужды зерно с семенных участков!

Семена большинства культур, особенно овса, проса, подсолнечника в некоторых колхозах засорены до 20 процентов. Но очистка не организована.

К очистке приступила лишь незначительная часть колхозов. Остальные только собираются. Здесь еще отсутствуют специальные звенья. Более 60 процентов машин—веялок, триеров, нуждаются в ремонте.

Не видно, что кувинские колхозы, а с ними и руководители района проявляли бы истинно хозяйскую заботу о семенах.

Я. КУДРЯ.

Ценный почин комсомольцев

Хозяйскую инициативу проявили комсомольцы колхоза имени Ворошилова, Егорлыкского района, в подготовке к весеннему севу.

Во всеоружии встретить весну, сделать все для того, чтобы сев прошел быстро, организованно и на высоком качестве — на это мобилизованы сейчас все силы колхозной молодежи.

Здесь созданы специальные звенья, которые день и ночь ведут очистку семян. Уже закончены сортировка ячменя и овса. Под свое наблюдение молодежь взяла зернохранилища. Силами молодых колхозников отремонтированы и продезинфицированы зерновые склады.

Ворошиловцы вызвали на социалистическое соревнование по подготовке яровых семян к весне комсомольские организации колхозов «Красный Октябрь» и «Красный кубанец».

Егорлыкский райком комсомола одобрил ценный почин ворошиловцев и предложил всем комсомольцам района перенять их инициативу.

Готовятся к весеннему севу

Колхоз «Красный май», Молотовского района, деятельно готовится к весеннему севу. На-днях здесь закончили очистку и сортировку семян зерновых культур. Семена пшеницы, ячменя и овса пропускались через триер два раза. Всего сложено на хранение в колхозные амбары: 250 центнеров пшеницы, 640 центнеров ячменя, 100 центнеров кукурузы, 200 центнеров овса. Образцы семян направлены на анализ в районную семенную лабораторию.

Одновременно в колхозе приступили к ремонту сельхозинвентаря, телег, бричек. Ладбалковская МТС отпустила колхозной кузнице в порядке взаимопомощи 3 центнера курного угля. Кузница уже отремонтировала 2 тракторных плуга, 3 культиватора.

Из личных запасов

Откликаясь на призыв богословских механизаторов, трактористы и комбайнеры Ново-Расшеватской МТС решили также пополнить хлебный фонд Красной Армии из своих личных запасов.

Бригадир тракторной бригады тов. Воропин внес 36 пудов зерна. Его примеру последовали бригадир Толоконников и учетчик Седова, которые сдали из своих личных запасов по 24 пуда хлеба. Трактористы т. т. Дроздов и Гончаров внесли по 30 пудов.

Всего трактористы и комбайнеры этой МТС отгрузили в фонд Красной Армии тысячу пудов хлеба.

Забота о семьях фронтовиков

Надзорненский сельсовет Невинномысского района проявляет постоянную заботу о семьях фронтовиков. С помощью депутатского актива осенью здесь был проведен учет всех семей защитников Родины. Наиболее нуждающимся были выданы мука, масло и другие продукты.

Недавно сельсовет проверил материально-бытовое положение ряда семей фронтовиков. Принятыми мерами за короткое время были покрыты крыши 20 хат, отремонтировано свыше 40 квартир. Стараниями сельисполкома было выделено и завезено на квартиры семьям фронтовиков до 150 кубометров топлива.

Славная годовщина училища

В Суворовском военном училище состоялся вечер, посвященный годовщине его существования. Вечер открыл зам. начальника училища подполковник Кондратенко. С докладом об итогах прошедшего года выступил подполковник Радченко. У знамени училища, как часовые,—лучшие воспитанники.

После доклада ансамбль песни и пляски под руководством Воинова исполнил кантату о Сталине, песни «За отчизну», «За Россию» и др. Оркестр народных инструментов исполнил марш «Суворовец».

Вечер закончен. Раздается команда «Под знамя, смирно!» Оркестр исполняет гимн Советского Союза. Знамя несет лучшее отделение училища—отделение офицера Кулалаактебова. Взоры всех обращены на знамя, зовущее к новым успехам.

Лейтенант **П. ЧЕРНОВ.**

ХРОНИКА

Президиум Верховного Совета СССР назначил тов. Кагановича Л. М. Заместителем Председателя Совнаркома Союза ССР, с освобождением его от обязанностей Наркома путей сообщения.

*

Президиум Верховного Совета СССР назначил Народным комиссаром путей сообщения генерал-лейтенанта Ковалева Ивана Владимировича.

КАК МЫ РЕМОНТИРУЕМ ТРАКТОРЫ

Ремонтники Икон-Халковской МТС делятся опытом

★ ★

Военными темпами, доброкачественно ведет осенне-зимний ремонт тракторов и прицепных орудий Икон-Халковская машинно-тракторная станция (директор тов. Зитляужев, ст. механик Пархоменко, секретарь парторганизации т. Гадяцкий). В октябре и ноябре она восстановила 13 тракторов против 15 по плану четвертого квартала, 15 плугов, сеялки и другие машины. Отвечая на призыв богословцев, работники МТС вступили в соревнование с ремонтниками Больше-Зеленчукской МТС и дали слово досрочно завершить план четвертого квартала, а к 10 января высококачественно отремонтировать все 43 трактора и все почвообрабатывающие машины.

Ниже мы печатаем рассказы икон-халковских ремонтников о том, как они восстанавливают машины, как борются за первенство в соревновании.

★ ★

ГРАФИК И РИТМ

— Уже пятнадцать лет я работаю механизатором. Был и трактористом, и бригадиром, и механиком. Последние два года заведую мастерской. На собственном опыте убедился, что от хорошей подготовки зависит успех ремонтной кампании. Поэтому-то мы заранее все необходимое предусмотрели и сделали.

Помещения — токарно-слесарного цеха, силового, медницкого отделений, кузницы, гаража — хорошо отремонтировали, утеплили. Навели в них порядок, чистоту. Для хранения машин восстановили вместительный навес. Под ним легко разместится 20 комбайнов, не считая изрядного количества плугов, сеялок. Весь ремонт и утепление мастерской произвели рабочие и их жены.

Особенно много труда мы затратили на подготовку оборудования. Токарный, расточный, сверлильный станки починили, как следует Сами сделали два точильных станочка — один для узловых бригад, а другой — для токарей. Установили вентиляцию, что позволило обеспечить прекрасно дутье во всех четырех горнах кузницы, а также в походном горне медницкого отделения. Смонтировали и установили нефтедвигатель, который дал энергию всем агрегатам и свет мастерской. Собрали два динамо, из которых одно действует, а другое хранится про запас. Достали электросварочный агрегат.

Внедрили бригадно-узловой метод. Сейчас у нас — восемь узлов, во главе которых стоят знающие люди. Так, Шахим Аксиев чинит и собирает поршневую группу, устанавливает коленчатые валы, подгоняет кольца, растачивает шатунные подшипники, Махмуд Джелкишиев ремонтирует, собирает и регулирует задний и передний мосты, коробки скоростей. Оба они — опытные работники, знающие и слесарное, и токарное дело.

Как правило, вместе с работниками узлов восстанавливают свои машины бригадиры тракторных бригад, трактористы. Качество их работы постоянно контролирует браковщик. При такой организации труда ликвидируется обезличка, столь опасная на ремонте, поднимается чувство ответственности за своевременное выполнение графика.

Зайдите в мастерскую. Здесь — строгая ритмичность, слаженная борьба за график. Вот токарь т. Рыженков склонился над станком, обрабатывает деталь. Он торопится, чтобы сделать ее во-время и тем самым не допустить простой слесаря. Так же быстро работает медник Захар Аксиев, дабы своевременно дать узловой бригаде залитые вкладыши. Рабочие, убедились, что сохранение ритма на всех участках, выполнение графика зависели от каждого из них. И они трудятся дружно, самоотверженно, выполняют и перевыполняют нормы.

АЛИ-АКБАЕВ.
Заведующий мастерской.

Есть девять моторов!

— Сам я комбайнер, но слесарничать умею, потому что без этого в нашем деле никак нельзя. Вот и теперь пригодилась моя вторая специальность. Я помогаю товарищам восстанавливать тракторы.

Приступая к ремонту, я вызвал на соревнование слесарей тт. Аксиева и Панарина. И взялся за дело с жаром, чтобы не подкачать. Сейчас я иду впереди — уже отремонтировал девять моторов, за десятый принялся.

Секретов в моей работе нет. В мастерскую прихожу за 15 — 20 минут до звонка, осматриваю и приготовляю инструменты, материалы, тиски. Получив наряд, сразу же берусь за его выполнение. Мы на собрании решили работать в сутки по 10 часов, но я часто задерживаюсь, если под рукой такое дело, что отложить на завтра нельзя.

Некоторые рассуждают так: раз, мол, я слесарь, то подавай мне все готовенькое, а я буду только монтировать Это — ошибка. Мы обязаны и сами готовить части. Я, к примеру, нередко протачиваю поршни, втулки, коренные подшипники. Вообще, когда имею время, то помогаю токарям, другим товарищам. Сейчас ежедневно выполняю норму на 180 — 200 процентов.

Недавно я говорил с бригадиром тракторной бригады т. Конглыевым о тракторе, для которого восстановил мотор и который уже работает на под'еме зяби.

— Ну, как? — волнуясь, спросил я.

— Очень хороший мотор! — ответил бригадир и пожал мне руку!

— Да и может ли быть иначе, ведь ремонтирую-то я моторы на совесть!

Слесарь Иван **ОСТРОУХОВ.**

Соревнование ремонтников

Партийная, комсомольская и профсоюзная организации мобилизуют коллектив на преодоление трудностей, на борьбу за выполнение принятых обязательств.

Во всех цехах регулярно проводятся беседы, читки газет. Эти работы хорошо выполняют агитаторы коммунист Дюрменов, комсомолка Бружева. В токарно-слесарном цехе выставлена витрина, где каждое утро свежая газета. Здесь же доски показателей, боевой листок, который выходит каждые десять дней. Мы установили ежедневные дежурства руководящих работников по мастерской и они несут ответственность не только за производственную жизнь, но и за массово-политическую работу.

Все рабочие мастерской соревнуются между собой. И среди них нет ни одного, который не выполнял бы задания. Слесарь тов. Остроухов дает до 200 процентов нормы, слесарь Панарин—190, медник т Аксиев — 175, кузнец т. Гутекулов—200, моторист т. Логунов—180—200 процентов. Самоотверженно трудятся трактористы тт. Найманов, Кирейтов, Бердуков и многие другие.

Наш коллектив упорным трудом завоевал первый успех. Мы его закрепим, умножим. Слово свое—отремонтировать весь машинно-тракторный парк к 10 января—выполним с честью.

Р. ГАДЯЦКИЙ.
Секретарь парторганизации.

★

Мой опыт

— Ко мне на-днях приезжал медник из Хабеза.

— Скажи, говорит, как ты заливаешь вкладыши?

— Что ж, посмотри, — ответил я, и поделился опытом.

Раньше заливку я делал с помощью известного медникам стандартного прибора и форсунки. При этом способе уходило много времени, особенно на обогрев, и качество часто было низкое. Так что мне пришлось отказаться от этого способа и заменить его другим.

Сделал новый прибор из алюминия размером в длину 12 см., ширину 7, высоту — 4 см. В середине выдолбил соответствующее отверстие для вкладыша. Когда он вставлен туда, сверху накладывается катушка необходимого размера. Зазор между катушкой и вкладышем заливается. Так работа у меня протекает быстро и качество всегда отличное.

Раз приходит заведующий мастерской и говорит:

— Вот вкладыши для одного мотора. Залей как можно быстрей.

— Через два с половиной часа будут готовы.

Приналег, и сделал в срок! А если бы заливку делал старым способом, то и за день не закончил бы.

За два месяца ремонтной кампании я залил вкладыши для 13 моторов, починил 15 радиаторов, много керосиновых, водяных и бензиновых баков.

Медник Захар **АКСИЕВ.**

Рабочая смекалка

— На нашем станке нельзя было производить тонкие работы, например, миллиметровую резьбу. Между тем, нужда в этом была большая. Что делать? И вот мой учитель и товарищ Рыженков стал думать, как выйти из положения. И придумал! Вставил в станок дополнительную шестерню, подвел трансмиссию, и благодаря этому делает шесть видов миллиметровой резьбы.

Рабочая смекалка помогла делу!

У нас один токарный станок, но мы с тов. Рыженковым работаем в две смены и обеспечиваем узловые бригады реставрированными и изготовленными частями. Мы восстанавливаем не менее 60 — 70 видов деталей. Среди них и разные шестерни, и шайбы, и пальцы, и рукоятки, и болты. Качество их хорошее. Планы реставрации перевыполняем каждый месяц.

Наш станок исправный, за ним мы ухаживаем любовно и он работает безотказно. Хотя я токарь молодой, но уже получил шестой разряд и даю полторы-две нормы. С таким же старанием буду трудиться до конца ремонта.

Токарь Шахим **АКБАЕВ.**

Трактор готов!

Как-то бригадир говорит мне:

— Ну, Имамакай, готовься. Скоро поведешь свой трактор на ремонт.

И я стал готовиться. Принялся делать то, что можно в полевых условиях. Хорошо починил крылья, заменил несколько шипов, отремонтировал капот, когда приехал в мастерскую, быстро разобрал машину и вместе с бригадиром, механиком составил дефектную ведомость. Потом дал заявку на части в кладовую и заведующему мастерской.

Работал день и ночь. Сам следил за тем, чтобы во-время была закончена реставрация деталей, сам принимал участие в уборке всех узлов. Так с помощью рабочих мастерской я капитально отремонтировал свой трактор за пять дней.

Тракторист Имамакай **НАЙМАНОВ.**

Маленький фельетон

Сделано на телеграфе...

Терский мясомолочный совхоз получил из Ставрополя от Совхозтреста телеграмму, которая в оформлении работников телеграфа города Буденновска выглядит следующим образом:

«Связи наступившим похолоданием прекратите сев вспашку зяби тчк Приказываю вести сев озимых использую всевозможности вспашку зяби полного промерзания почвы тчк».

Сеять или не сеять? Пахать зябь или не пахать?..

— Эту телеграмму мы считаем легкой,—с радостью докладывают работники совхоза, — мы ее довольно быстро расшифровали. Но часто телеграф г. Буденновска сочиняет для нас такие изумительные загадки, что мы собираемся целым коллективом, часами ломаем головы и ничего не можем понять.

Недавно в Ставропольскую телеграфную контору была принесена телеграмма следующего содержания:

«Георгиевск Крайавтотранс Кацера Оформите списанную течение года счет прибылей убытков дебиторскую кредиторскую задолженность протоколами инвентаризационной комиссии двухнедельный срок вышлите протоколы тресту

Управляющий Дроганов».

Почитали работники телеграфа, повздыхали, скучный оригинал, нет в нем никакого размаха, нет этакого широкообщественного звучания. И решили телеграфисты улучшить текст на свой вкус. В результате адресат получил следующее послание:

«Георгиевск Крайавтотранс Кацера Оформите списанную течение года счет прибылей убытков дебиторскую кредиторскую задолженность протоколами инвентаризационной комиссии через печать радиорекламу сообщением на общих собраниях тчк Также обеспечьте вручение подписчикам невостребованных выигрышных лотбилетов массовую проверку лотбилетов населения.

Истребян».

Конечно, сочиненный телеграфистами текст выглядит внушительнее, импозантнее суховатого оригинала. Но, как говорится, на вкус, на цвет товарища нет.

Всполошились в георгиевской автобазе. Был в крае один начальник, теперь вместо него явился другой и он требует, чтобы протоколы об убытках неукоснительно печатались в газетах, передавались по радио в качестве рекламы... Сущий бред!

Сколько непроходимой чепухи, смешной, горькой, пугающей обрушивают на адресатов бракоделы наших телеграфных контор.

Поэтому приходится заниматься бракоделами — через печать. А руководителям телеграфа неплохо бы применить «сообщения на общих собраниях», применить ту самую форму общественного воздействия, которую связисты пытаются внедрить у транспортников.

И. ЧИЛИМ.

Будущее Ставрополя

Генеральный проект планировки города

Исполком Краевого Совета депутатов трудящихся обсудил и одобрил основные положения генерального проекта планировки Ставрополя, разработанного прибывшей из Москвы бригадой института проектирования городов Управления по делам архитектуры при Совнаркоме РСФСР.

Экономическая часть проекта предусматривает строительство в Ставрополе (в течение 10—15 лет после окончания войны) до 30 новых фабрик и заводов. Наиболее крупные из них: авторемонтный завод, завод по производству дорожных машин и строительных механизмов, завод ветряных двигателей и малых турбин (для небольших электроустановок края), завод по ремонту тракторов, их моторов и производству запасных частей к сельскохозяйственным орудиям, завод металлоизделий (подков и строительных скобяных изделий), две городские понизительные электростанции для приема тока от строящейся на Невинномысском канале Свистухинской гидроэлектростанции.

В группе пищевой промышленности, на основании задания Наркомата мясомолочной промышленности, запроектирован один из крупнейших в Союзе по мощности мясокомбинатов с цехами: убойным, колбасным, консервным, кулинарным (пирожки, пельмени, котлеты), птицебойней, мыловаренья (до тонны мыла в сутки), эндокринных препаратов и переработки костей. При мясокомбинате проектируется холодильник емкостью полторы тысячи тонн, с цехом по производству до двух тонн мороженого в сутки. Далее предусматривается постройка молочного комбината с переработкой до 10 тысяч тонн молока в год.

По группе легкой промышленности проектируется постройка крупной швейной фабрики, мебельной фабрики, достройка полиграфкомбината, завода асфальтобетона, завода строительных деталей и блоков. Запроектирована постройка ряда других предприятий пищевой и легкой промышленности, промысловой кооперации.

В архитектурной части проекта предусматривается создание на Комсомольской горке величественного памятника героям Отечественной войны, застройка и озеленение площади имени Ленина, как главной площади города, с Домом Советов в центре и памятником Ленину перед трибунами. Основные магистрали города—проспекты Ленина, Сталина, Ворошилова — подлежат оформлению многоэтажными жилыми и общественными зданиями.

Инженерная часть проекта предусматривает организацию внутригородского комбинированного транспорта — трамвай, автобус, троллейбус. Предусматривается значительное расширение городского водопровода с доведением отпуска воды для города и промышленности до 8 тысяч кубических метров в сутки; это должно повысить вдвое бытовое потребление воды. По мере увеличения отпуска воды городским водопроводом и ростом разводящей сети, в городе осуществляется канализация по принципам, изложенным в техническом проекте Наркомхоза. Восстановление разрушенных немцами зданий и значительное новое строительство предусматривается по линии здравоохранения и народного образования. Проектируется сооружение новой клинической больницы на 550 коек, постройка на новом участке (вне водоохранной зоны) психиатрической больницы, восстановление всех городских школ и строительство восьми новых техникумов.

Особое место в проекте отводится озеленению города, росту в нем общественных парков, скверов и бульваров, развитию промышленных фруктовых садов и созданию вокруг города защитной лесопарковой зоны.

Бригада института проектирования городов выезжает в Москву для доклада в Госплане и в Управлении по делам архитектуры при Совнаркоме РСФСР одобренных исполкомом Краевого Совета основных положений планировки и схемы архитектурной композиции города.

В. ЦУБЕРБИЛЛЕР.

— ★ —

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). В сообщении Штаба Верховного Командования экспедиционных сил союзников говорится:

В районе между Моншау и южным Люксембургом, где противник начал наступление, продолжаются бои. Севернее Моншау войска союзников продолжали очищать от противника Вурм и Мюллендорф.

В Саарской долине войска союзников очистили от противника весь Диллинген, за исключением заводского района в восточной части города. Части союзников продвинулись в районе предмостного укрепления у Саарлаутерна. Северо-восточнее Саргемюнда войска союзников несколько продвинулись к северу от Габкирхена и Вальсхейма.

После нескольких дней ожесточенных боев войсками союзников занят форт Зимзергофф на линии Мажино, к северо-западу от Битша. Противник продолжает оказывать упорное сопротивление в близлежащем форте Шиссек. К северо-западу от Виссенбурга войска союзников натолкнулись на упорное сопротивление противника. Отбиты две крупных контратаки противника.

Наземные войска союзников несколько продвинулись вперед северо-западнее Кольмара и в районе Вогез.

Авиация союзников предприняла ряд интенсивных налетов на вражеские военные об'екты Германии.

ЛОНДОН, 20 декабря. (ТАСС). В сообщении Штаба Вооруженных сил на Средиземноморском театре военных действий говорится, что на фронте в Италии существенных изменений не произошло.

Соединения бомбардировщиков союзников совершили вчера налет на важные военные об'екты противника в Австрии, Венгрии, Югославии и Северной Италии.

— о —

НАЛЕТЫ АМЕРИКАНСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА ШАНХАЙ И НАНКИН

ВАШИНГТОН, 20 декабря. (ТАСС). Штаб 20-го соединения американской авиации сообщает, что 19 декабря сверхмощные бомбардировщики «Летающая крепость» совершили налет на Шанхай и Нанкин. Бомбардировке подверглись доки и механические мастерские. Результаты бомбардировки удовлетворительны.

— о —

ЗАВЕРШЕНИЕ КАМПАНИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ ВОЕННОГО ЗАЙМА В США

НЬЮ-ЙОРК, 20 декабря. (ТАСС). Выступая по радио, министр финансов США Моргентау об'явил о завершении кампании по распространению облигаций VI военного займа. Моргентау указал, что сумма, собранная от продажи облигаций займа, уже превысила намеченную цифру в 14 миллиардов. После окончательного подсчета эта цифра, очевидно, превысит 19 миллиардов.

— о —

ГОЛОС ПОЛЬСКОГО НАРОДА

ЛЮБЛИН, 19 декабря. (ТАСС). Газета «Речь Посполита» публикует поступившие с мест многочисленные резолюции организаций демократических партий и собраний населения, требующих преобразования Польского Комитета Национального Освобождения во Временное Национальное Правительство Польской республики.

— о —

КОНГРЕСС ПОЛЬСКОГО КОМИТЕТА ОСВОБОЖДЕНИЯ ВО ФРАНЦИИ

ПАРИЖ, 19 декабря. (ТАСС). Здесь 17 декабря открылся конгресс Польского Комитета Освобождения во Франции, представляющего более 400 тысяч, т. е. подавляющее большинство поляков, проживающих во Франции. На конгрессе присутствует около 700 делегатов из всех департаментов Франции.

Все участники конгресса стоят на позиции безоговорочной поддержки находящегося в Люблине Польского Комитета Национального Освобождения. Каждый раз, когда ораторы требовали превращения этого Комитета во Временное Правительство Польской республики, в зале разразилась продолжительная мощная овация и слышались возгласы: «Да здравствует Польское Правительство в Люблине!».

На с'езде присутствует ряд французских политических деятелей, которые выступили с речами.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ ВСТУПАЕТ В ЗИМУ

Высокая организованность, четкое и слаженное руководство — важнейшее условие успешной работы железнодорожного транспорта, особенно зимой. Война пред'являет к железным дорогам большие требования. Особенно повышаются требования к железнодорожному транспорту в нынешнюю зиму четвертого года Отечественной войны.

Воодушевленные историческим докладом нашего любимого вождя товарища Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции, железнодорожники нашего края с особой настойчивостью взялись за завершение подготовки транспорта к зиме.

Первичные партийные организации провели партийные собрания и заседания партбюро специально по вопросу готовности железнодорожного хозяйства к зиме. Были намечены мероприятия, установлены сроки окончания работ. Была возложена ответственность на определенных людей за подготовку к зиме каждого цеха, оборудования, стрелочных постов. Минераловодский горком ВКП(б) провел на узле партийно-хозяйственный актив с участием стахановцев-лунинцев.

Вся эта настойчивая организационная и массовая работа дала хорошие результаты. На Ставропольском отделении движения все 20 станций получили паспорта готовности к зиме. Минераловодское отделение движения встретило зиму в готовности. Из 44 станций 42 получили паспорты готовности к зиме. Две станции — Минеральные Воды и Невинномысская — к зиме готовы и ждут вручения паспортов.

В депо Минводы и Ставрополь паровозный парк полностью подготовлен к зиме. Из принятых государственной комиссией паровозов 70 проц. получили хорошую и отличную оценку. В депо Минводы с превышением выполнен план всех видов ремонта паровозов — капитальный, среднезаводский, среднедеповский и под'емный. Начальник депо тов. Слехович и секретарь партбюро тов. Чернецов провели большую работу по организации социалистического соревнования среди паровозников

Работники станции Минеральные Воды (нач. т. Голосовский, секретарь парторганизации т. Бочинская) подготовили станцию к зиме исключительно своими силами, без затрат государственных средств. Все стрелочные посты обеспечены инвентарем и оборудованием для снегозадержания. Произведена неоднократная очистка станционных путей, стрелочных переводов и водоотводов. Маневровые паровозы распределены по районам, а составительские и паровозные бригады закреплены за паровозами.

В вагонном депо (нач. т. Сенько секретарь партийной организации тов. Кулаков) полностью подготовлены к зиме. В парках отремонтированы и полностью готовы к зиме стеллажи для вагонных деталей, помещения буксо-смазочного хозяйства, здания пунктов технического осмотра вагонов. Организованы столовые для рабочих, почти все продукты для столовых поступают из собственных подсобных хозяйств.

Многое сделали по подготовке своего хозяйства к зиме путейцы и связисты. Однако, некоторые об'екты, подлежащие восстановлению, не закончены и зимой могут тормозить работу. На ряде предприятий транспорта еще имеются мелкие недоделки, которые могут чувствительно мешать работе в пору морозов и метелей.

Нужно немедленно, еще раз проверить все дорожное хозяйство, чтобы устранить недостатки и обеспечить бесперебойное движение поездов зимой.

Сложное и многогранное хозяйство транспорта представляет собой единый и неразрывный конвейер, где все взаимно связано и взаимозависимо. Плохая работа одного участка или предприятия неизбежно отзывается на работе узла и отделения целой дороги. Успех работы зимой решает единство и слаженность всего транспортного механизма.

Выступая 15 марта 1920 года на всесоюзном с'езде транспортников Владимир Ильич Ленин говорил: «Чтобы победить, нужна величайшая борьба, нужна железная, военная дисциплина. Кто этого не понял, тот ничего не понял в условиях сохранения рабочей власти и приносит своими соображениями большой вред этой самой рабоче-крестьянской власти».

— Нужно,—говорил Сергей Миронович Киров, — чтобы каждый железнодорожник чувствовал себя солдатом транспорта, чтобы он был подтянут и дисциплинирован.

Массово-политическая работа на транспорте должна крепить и насаждать военную дисциплину, военную четкость, большевистскую организованность.

Серьезной задачей железнодорожников в проведении четвертой военной зимы является выполнение графика движения поездов. Важнейшим условием четкого выполнения графика является образцовое состояние паровозного хозяйства, локомотивов как основной двигательной силы транспорта.

Чтобы выполнить график, необходимо во-время и в нужном количестве выдавать к поездам локомотивы, соблюдать норму их оборота не только в целом, но и по всем элементам в пути (в пунктах экипировки, в основном и оборотном депо), не допускать задержки поездов из-за технических неисправностей паровозов и вагонов, во-время обнаруживать и устранять дефекты. Необходимо обеспечить надежное содержание пути — без предупреждений и ограничений скорости, четкую безотказную связь. Следует неуклонно соблюдать размеры движения, нормы приема и сдачи поездов по стыковым пунктам, обрабатывать составы на станциях в точном соответствии с установленным технологическим процессом.

Партийные организации транспорта при проведении агитационно-массовой работы должны раз'яснять, что выполнение графика зависит не только от движенцев, но и от машиниста, поездного мастера, кондуктора, составителя, осмотрщика, стрелочника, путевого обходчика, линейного механика связи.

Узким местом в работе транспорта остается невыполнение оборота вагонов и цистерн. Имеют место большие задержки в движении поездов, вызванные продолжительными стоянками и невыдержкой поперегонных ходов. На участковых станциях поезда задерживаются по устранению коммерческих браков, из-за неготовности составов, из-за несвоевременного выпуска паровозов и медленного приема поездов кондукторскими бригадами. Недопустимо медленно ведутся погрузка и выгрузка вследствие чего норма простоя вагонов под грузовыми операциями не выполняется.

Задача партийных и непартийных большевиков транспорта — устранить все эти недостатки, мешающие выполнению оборота вагонов и цистерн.

Вступая в четвертую военную зиму, железнодорожники обязаны выдержать до конца ту нагрузку, о которой говорит в своем докладе наш великий вождь и учитель товарищ Сталин.

Е. МОРОЗОВ.
Инструктор транспортного отдела Крайкома ВКП(б).

Театральный сезон в Черкесии

Черкесский театр драмы пьесой «Поединок» открыл свой зимний сезон. В театре произведен капитальный ремонт, заново переоборудована сцена, приобретены новые декорации, костюмы. Актерский состав театра пополнен новыми силами.

По приглашению краевого отдела искусств в Черкесск прибыл, в качестве директора театра, опытный режиссер, бывший директор и художественный руководитель Марийского республиканского театра тов. Орловский.

Ответственный редактор
П. ОМИЛЯНЧУК.

КИНОТЕАТРЫ

Кино „ГИГАНТ"
демонстрируется новый американский фильм
Песня о России
и киножурнал
КУБОК СССР

Кино „ОКТЯБРЬ"
демонстрируется художественный фильм
Пятый океан
и киножурнал
НА СТАДИОНЕ ДИНАМО

КРАЕВОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТИПОГРАФИИ
ТРЕБУЮТСЯ на работу ученики: в наборный, печатный и переплетный цехи. Обращаться ежедневно к директору типографии с 8 час. до 4 час. вечера. Проспект Сталина, № 60.

Ставропольскому дормостресту требуются на постоянную работу главный бухгалтер, механик, слесаря, ездовые, плотник—колесник и рабочие.
Обращаться по адресу: Пушкинская ул. № 61, Дормострест 1—3 сч. 415

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ЛЕСХОЗ ГЛАВЛЕСООХРАНЫ доводит до сведения всех потребителей в том числе и горпитрест, получивших билеты на право заготовки и вывоза лесопродукции и изделий ширпотреба из Ставропольского, Темнолесского, Калаусского и Терново-Янкульского лесничеств, или внесших авансы под лесопродукцию, что окончательный срок вывозки 25 декабря 1944 года, после чего лесопродукция и изделия ширпотреба секвеструются и деньги поступают в госбюджет, на основании постановления СНК СССР от 9. IУ. 39 г. № 467 и циркуляра Главлесоохраны при СНК СССР от 15. УII. 1940 г. № ав I 8.
1—3 сч. 417

Трикотажно-швейной фабрике Пятигорского ГМПК требуются на постоянную работу: инженер-механик, инженер по нормированию труда, инженер-механик по шерсепрядильному оборудованию, инженер-технолог по шерсепрядению, инженер по хлопкочесанию, вязальщицы фанговщицы, агроном, зоотехник.
С предложениями обращаться: г. Пятигорск, ул. Дзержинского, 45, трикотажно-швейная фабрика.
1—2 сч. 352

СТАВРОПОЛЬСКИЙ ОРС СЕВ.-КАВ. Ж. Д. открывает пошивочную мастерскую, срочно требуются мастера по пошивке дамской и мужской одежды. Обращаться в отдел кадров ОРС'а ул. Горького, № 1
1—2 сч. 422

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Ставрополь, проспект Сталина, 60. Телефоны: ответственный редактор 3-87-66, зам. редактора — 3-87-69, отделов: партийного и советского строительства — 3-87-68, сельскохозяйственного — 3-89-03, промышленно-транспортного — 3-83-35, писем и рабселькоров — 3-86, 31, издательства — 3-87-67. Выпуск газеты — 3-81-10.

ВГ — 24458.

Государственная краевая типография, г. Ставрополь. № 6316. Тираж 54.000.