

# Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙНОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 237 (3119) | Пятница, 8 декабря 1944 года | Цена 20 коп.

## ПАРТИЙНО-МАССОВАЯ РАБОТА НА РЕМОНТЕ ТРАКТОРОВ

В крае началась серебряная, ответственная пора осенне-зимнего ремонта тракторного парка. Отлично и в срок пришли в полную боевую готовность энергетическая база сельского хозяйства — заслуга предрешить успехи весенне-осенних соревнований, борьбы за высокий урожай будущего года.

В условиях войны, предъявляющей повышенные требования к росту производительности труда, роль машино-тракторных станций особенно велика. Как никогда должны быть использованы в полной мере каждый трактор, каждый комбайн, сельскохозяйственная машина. И заботиться об этом надо теперь, в осенне-зимний период.

Центр тяжести работы МТС с поля перенесся на усадьбу, в мастерские. Здесь должна быть сосредоточена и партийно-массовая работа, от содержания и уровня которой во многое зависит успех ремонта. Бессспорно, что деятельность партийной организации МТС в осенне-зимний период менее сложна, чем летом. Бригадиры, трактористы, все рабочие МТС находятся вместе, а это значит, что легко и вести массово-политическую работу среди них. Тем более повышенные требования должны быть предъявлены в качестве этой работы.

Основная задача партийных организаций МТС, всей их политической работы — добиться образцового производства, дисциплины, отличной организации труда, как этого требуют интересы Родины. Для хорошо наложенной политической работы у парторганизации МТС имеются все возможности, использование которых будет способствовать производственным успехам на ремонте.

Исторический доклад тов. Сталина о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, гениальные слова вождя являются для сердца каждого работника МТС. Научение, неустанные, новаторские разъяснения доклада и приказа тов. Сталина должны сопровождаться подъемом производительности на всех участках ремонта. Ежедневное чтение газет, сковы Информбюро, беседы, доклады о военно-политическом положении ССРР должны занять важнейшее место в плане парторганизации МТС. Для этой работы надо привлечь лучших агитаторов, пропагандистов, руководителей МТС, интеллигенцию.

Секретарь партийной организации обязан сам руководить агитаторами, проверять их работу, оказывать систематическую помощь, заботиться о повышении их идеино-политического уровня. А работники районов партии должны помогать секретарю правильно поставить массово-политическую работу, интересоваться не только хозяйственной деятельностью МТС, но и политической работой в бригаде, содержанием и качеством проводимых бесед, ответами на вопросы слушателей.

Пора положить конец серебряной недооценке политической работы, еще имеющейся в некоторых районах партии. Нельзя, например, сказать, что Минераловодский горком партии, его работники не являются в Минераловодской МТС, по кругу интересов этих работников не распространяется более цифровых данных о хозяйственной деятельности станции. Просьба секретаря парторганизации этой МТС к заведующему орготделом горкома, к инструктору т. Королеву помочь в налаживании партийно-

## Беседа И. В. Сталина с Главой Французского правительства генералом де-Голлем

8-го декабря Президент Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталин имел беседу с Президентом Временного Правительства Французской Республики генералом де-Голлем.

На беседе присутствовали: Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов, Посол СССР во Франции А. Е. Богомолов, Министр Иностранных Дел Временного Правительства Французской Республики г-н Ж. Било, Представитель Временного Правительства Французской Республики в СССР г-н Р. Гарр и Директор Политического Департамента Французского Министерства Иностранных Дел г-н М. Дежан.

## УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ОБ УЧРЕЖДЕНИИ МЕДАЛИ «ЗА ОБОРОНУ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ» И О НАГРАДЖЕНИИ ЭТОЙ МЕДАЛЬЮ УЧАСТНИКИ ОБОРОНЫ СОВЕТСКОГО ЗАПОЛЯРЬЯ

1. Удовлетворить ходатайство Народного Комиссариата Обороны СССР и учредить специальную медаль «За оборону Советского Заполярья».

2. Наградить медалью «За оборону Советского Заполярья» всех участников героической обороны Советского Заполярья.

3. Утвердить Положение о медали «За оборону Советского Заполярья».

4. Утвердить образец и описание медали «За оборону Советского Заполярья».

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 5 декабря 1944 г.

## От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 5 ДЕКАБРЯ

В течение 5 декабря на территории ВЕНГРИИ между озером БАЛАТОН (ПЛАТТЕН) и рекой ДРАВА наши войска, продолжая наступление, с овладением городом и железнодорожным узлом СИГЕТВАР, а также с боями заняли более 120 других населенных пунктов, в том числе крупные и малые населенные пункты ЗАМАРДИ, ФЕЛЬДВАР, БАЛАТОНБОЛГАР, БАЛАТОН ЧЕХИ, СЕЛЛЕЩДЕРЕН, ШОМОДВАР, ЕРЕГЛАН, БОРОНКА, МАРДАЛИ, ЛИБИЦОЗМА, ПАТА, МЕРЕНЬЕ, МОЛЬВАН, ДЕНЧХАЗА, ПОТОНЬ, ДАКОЧА, ДРАВАФОН, ФЕЛЬШЕ СЕНТ МАРТОДРАВА-СТАРА, ШЕЛЛИЕ, ЗАЛАТА и железнодорожные станции САНТОД, БАЛАТОНБОЛГАР, БУЖАНИ, ЕРЕГЛАН, КИШ НОРПАД, НАДШАРИ, ШЕЛЛИЕ, ФЕНИК.

В ЮГОСЛАВИИ между реками ДУНАЙ и САВА войска Народно-Освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, с боями заняли населенные пункты ИЛОН, НОВАК, БАРСАСОТ, БЕРКАСОВ, ЕРДЕВИН, БИНГУЛА, МАРТИНЦИ и железнодорожную станцию МАРТИНЦИ.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 4 декабря наши войска подбили и уничтожили 14 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 6 самолетов противника.

## ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 ДЕКАБРЯ

В течение 6 декабря\* на территории Венгрии между озером БАЛАТОН и рекой ДУНАЙ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 50 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ДУНАПЕНТЕЛЕ, РАЦАЛМАШ, ХЕРЦЕГФАЛЬВА, АЛАП, ЦЕЦЕ, ШАРГЕРС, ШИМОНТОРИА, ШАРГОГАРД, СИЛАШ - БАЛХАД, ЛАЮШКОМАРОМ, АДАНД, БАЛАТОНСАБАДИ и железнодорожные станции ДУНАПЕНТЕЛЕ, НАДИВЕНЕМ, ХЕРЦЕГФАЛЬВА, ШИМОНТОРИА, ШАРГОГАРД, МЕЗЕ-КОМАРОМ. Одновременно, наши войска, наступающие между озером БАЛАТОН и рекой ДРАВА, с боями заняли бывшие населенные пункты ФОНДОЙ, КЕРСТУР, БЕРЕНЬ, БАЛАТОН - УЛДАН, КЕТЕЛЬ, МЕСТЕНГЕ, СЕННА, СЕЛИ, ИШФАЛУД, ПАТОША, ХОМОН-СЕНТ-ДЬЕРД, КАЛМАНЧА, ИСТВАЧИА ДАРАН, ДРАВА-ТАМАЦИ и железнодорожные станции ФОНДОЙ, КЕРСТУР, НЕТЕЛЬ, ДЬЕТА-ПУСТА, СЕНТ ИМРЕ НАД-УФАЛУ, КОШТЕЛЬЕШ ДОМОБ, ДАРАН.

В боях за 3 и 4 декабря на территории Венгрии войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 237 немецких и венгерских солдат и офицеров.

В Югославии между реками ДУНАЙ и САВА войска Народно-Освободительной армии Югославии, действуя совместно с нашими войсками, с овладением городом и железнодорожной станцией ШИД, а также с боями за или населенные пункты ШАРЕНГРАД, МОХОВО, ОПАТОВАЦ, ЛОВАС, МАЛАЯ ВАШИЦА, ГИБАРЕЦ, БАЧИНЦИ, КУКУЕВЦИ, КУЗЫЛЬН, АДАШЕВЦИ, МОРОВИЧ и железнодорожные станции АДАШЕВЦИ, МОРОВИЧ, БАЧИНЦИ, КУКУЕВЦИ-ЕРДЕВИН.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 5 декабря наши войска подбили и уничтожили 14 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

## ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 7 ДЕКАБРЯ

В течение 7 декабря на территории ВЕНГРИИ между озером БАЛАТОН и рекой ДУНАЙ наши войска, продолжая наступление, с боями заняли более 60 населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты АДОНЬ, ПЕРКАТА, ХАНТОЦ, ШАРСАГАТОГА, ДЕГ, ЭНЬИНГ и железнодорожные станции АДОНЬ, СИЛЬФА, ЭНЬИНГ. Одновременно наши войска, наступающие между озером БАЛАТОН и рекой ДРАВА, с овладением городом железнодорожным узлом БАРЧ, а также заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты СЕНТ ДЬЕРД, ВЕРШ, ХОЛЛАД, СЕНЬЕР, НАДЬ - САКАЧИ, КИШ - БАЛОМ, ЧЕКЕЛЬ, НАДАРНУТ, МИНЕ, ЛАБОД, КУНТЕЛЕП, ШОМОД - ВИШОНТА, ЭРДЕ - ЧОНОНА, КОМПОЦД, ПЕТЕРХИДА и железнодорожные станции БАРДУДВАРНОУ, ЛИПОТФА, НАДАРНУТ, СУЛОК, ЛАБОД, ГЕРГЕТЕР, ЧОНОНА, ШОМОД, АРАНЬЕШ, БАЛАТОН.

За 6 декабря на территории ВЕНГРИИ войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта взяли в плен 1030 немецких и венгерских солдат и офицеров.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

## ПРИЕЗД ПИСАТЕЛЯ МИХАИЛА НЕКЕС В МОСКВУ

7 декабря в Москву из Левого берега Днепра приехал писатель Михаил Некес, автор романа «Левый берег».

На Одесском вокзале прибыл ветеран заместитель председателя Всеукраинского общества культуры и спорта и уничтожили 38 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

На других участках фронта — поиски разведчиков и в ряде пунктов шли бои местного значения.

За 6 декабря наши войска подбили и уничтожили 21 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 5 самолетов противника.

# ТРАКТОРЫ, СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ МАШИНЫ—В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ!

## Шефство предпринятий и учреждений над МТС края

### Деловая встреча

Совещание шефствующих предприятий Ставрополя с подшефными МТС

В заседательном зале ставропольского Дома Красной Армии оживление необычайное. Приехали директора, механики, секретари партийных организаций МТС на совещании с шефами — предприятиями и учреждениями Ставрополя.

Еще до открытия совещания руководители МТС завели знакомство, называясь другу со своими именами. Директора и механики МТС успели уже побывать на предприятиях, ознакомиться с их оборудованием и производственными возможностями, договориться о первоочередных работах. Совещание открыл секретарь Ставропольского горкома ВКП(б) Попов. В президиум избрали руководителей крестьянских и городских партийных организаций, работники сельского хозяйства и промышленности, представители науки и искусства. В президиум — приславший рукою дирекции Ставрополь суворов лет гвардейской войны генерал-майор Василий Иванович Кинга. Бурный аплодисментами встречает совещание предложение об избрании в почетный президент Политбиору ЦК ВКП(б) во главе с товарищем Стадиным.

В открытии доклада т. Попова обратили внимание на задачи патриотического движения шефства города над селом.

Тов. Карпов, партрук Крайкома ВКП(б) на заводе «Красный металлист», выступившем застrelщиком шефства предприятий над МТС, доложила, что за первую пятницу декабря завод значительно превысил свою обязательность по производству запасных частей. Начато изготовление новых деталей и ремонт стакнов. Выдается инструмент для подшефных МТС.

Маслозавод шефствует над Бедопасенской МТС. Директор завода т. Плотников сообщил, что предприятие уже приступило к исполнению плана изготавливания масложировых станиц. В первую очередь изготавливаются 500 краильных болтов, взятые в шлифовку 60 поршневых пальцев.

О практической помощи подшефной Приютинской МТС доложила т. Бойкова (партрук Крайкома ВКП(б) на машиностроительном комбинате). Секретарь парторганизации мельзавода № 5 т. Остапова сообщила, что заводские станицы переведены на двухсменную работу для выполнения заказа по ремонту тракторов. Так же мера-приятия проводятся на мельзаводе № 4, на хлебокомбинате и в других шефствующих организациях.

Директор Грушевской МТС т. Марков говорил о наиболее трудных участках работы станицы, где помощь шефов может быть наиболее эффективной.

Главный инженер Егорьевского управления Крайзо тов. Крылов выразил инициативу мысль о встрече инженеров промышленности и сельского хозяйства, чтобы расширить и качественно поднять производство деталей для тракторов и сельскохозяйственных машин.

Директор противотуманной станции т. Варсанов говорил об огромных задачах советской интеллигенции в осуществлении шефства над селом. С большими впечатлениями были выслушана речь секретаря Крайкома ВКП(б) т. Паршина, подчеркнувшего исполнительную хозяйственную — политическую важность движений, начатого по инициативе ставропольских предприятий. Единодушным одобрением было встречено предложение собрания партийно-советского и хозяйственного актива Пятигорска о соревновании с предприятиями и организациями Ставрополя на лучшее проведение шефства.

— \* —

### Вопросы ремонта на пленуме горкома

Доклад секретаря горкома партии т. Макарова и решения на пленуме Минераловодского горкома выскрыли конкретную картину с ремонтом тракторного парка в МТС и сельхозработах. Сентябрьский съезд рабочих графики ремонта сорваны из-за недостатка ремонтных баз. Здания мастерских находятся в полуразрушенном состоянии. Текут крыши, нет стекол, обвалились стены. Не поддаются в порядок силовое хозяйство и стационарное оборудование, опускается и обходится количеством слесарного инструмента.

В Минераловодской МТС из 18 квалифицированных рабочих, необходимых для обеспечения ремонтных работ, имеется всего 6 человек, а в Старторской — из 27 человек только 6 человек.

Характерно, что, выступая на пленуме, директора МТС тт. Косылев и Дулины, из слов не сказали об организационных недостатках в ходе ремонтных работ, записавших целиком о них, а вслески старались доказать, что корень зла кроется только в отсутствии достаточного количества необходимых запасных частей.

Пленум отметил недостаточно полное с постановлением тракторов в МТС и сельхозработах и наметил конкретные меры по повышению качества ремонтов и его качества.

### О вручении переходящего Красного Знамени Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудающимся за ремонт тракторов

Постановление бюро Ставропольского Краевого Комитета ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудающимся от 6 декабря 1944 года

1. Вручить переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудающимся Казьминской МТС (директор т. Удовицкий, секретарь парторганизации т. Чепуркина), выполнившей план ремонта тракторов IV квартала к 1 декабря с. г. на 100 проц., отремонтировавшей 16 тракторов, в том числе капитальным ремонтом 8 тракторов.

2. Предложить начальному Крайзо т. Кроткову передать в распоряжение директора Казьминской МТС т. Удовицкого 1000 рублей для премирования трактористов, рабочих МТС и механиков, добившихся в социалистическом соревновании лучших пока затрат на ремонт.

3. Отметить успешный ход ремонта тракторов в Хабезской МТС, выполненный план ремонта IV квартала на 100 проц., Иановской — 83 проц., Икон-Халикской — 80 проц. и Григорьевской на 79 проц.

Секретарь Крайкома ВКП(б) А. ОРЛОВ.

Зам. председателя Крайсовета депутатов трудающихся ПРОЩЕНКО.

### Предприятия и учреждения Пятигорска берут шефство над двадцатью МТС

ПЯТИГОРСК, 5 декабря. (По телеграфу). Здесь состоялось общее городское собрание партийного, советского и хозяйственного актива, сельхозкооперации предприятий и интеллигентии города, вместе с директорами подшефных МТС. С сообщением о плане выступил секретарь горкома партии тов. Храмцов.

В пятницу вечером состоялось заседание горкома партии тов. Попова. В президиум избрали руководителя Ставропольской партии тов. Арапова.

Сообщение о плане выступил секретарь горкома партии тов. Арапов.

Выступивший на собрании засланный стахановец моторогороднического завода «Сельэлектрот» Алексеев заявил о готовности их коллектива работать, не щадя сил, для обеспечения жизненных потребностей МТС, считая долгом чести выполнение их заданий народу с выполнением основных планов предприятий.

Выступивший на собрании засланный стахановец моторогороднического завода «Сельэлектрот» Алексеев взял на себя обязательство изготовить в декабре сверх плана 180 ответственных деталей к тракторам. Мастер Школьников заявил, что механический пех обязан изготовить в декабре 8 тыс. пальцев поршней, реставрировать гильзы для 350 тракторов. Профессор Смирнов сообщил о мероприятиях, которые будут осуществляться в городке нефтегород над МТС. Среди этих мероприятий — активная медицинская помощь, культурно-просветительные и санитарно-профилактические мероприятия.

Сообщение с большим подъемом привело письмо на имя секретаря Крайкома ВКП(б) тов. Орлова и обращение к трудающимся Ставропольского ядра. Участники собрания выразили свою социалистическую соревнование завода, фабрики и промышленные артели Ставрополя — на лучшую организацию шефства над МТС и превышение планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Сообщение с большим подъемом привело письмо на имя секретаря Крайкома ВКП(б) тов. Орлова и обращение к трудающимся Ставропольского ядра. Участники собрания выразили свою социалистическую соревнование завода, фабрики и промышленные артели Ставрополя — на лучшую организацию шефства над МТС и превышение планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директор электромеханического завода Бродский, главный инженер чулочно-вязальной машины завода Петров, на-

зял ремонт крупных агрегатов для МТС. Из 30 стакнов десять уже готовы.

Взяв шефство над Отказненской МТС, завод «Сельэлектрот» 1 декабря при встрече с представителями машино-тракторных станций выдал для них нужду в 11 магните, электролампы, проволоку и другие детали.

Установлен пятидневный контроль выполнения каждого предприятия обязательств по шефству.

ВЗНОС ТРАКТОРИСТОК

Стакнов патриотическое дело плотниковцев зажгло трактористов на помощь колхозам. Всего было подано 1000 рублей.

Шипиловой, обслуживающей колхоз Свободы Молодовского района, внесены из личных запасов в фонд тракторных пайков и некоторые другие деньги. Завод успешно выпол-

няет ремонт крупных агрегатов для МТС. Из 30 стакнов десять уже

готовы.

Взяв шефство над Отказненской МТС, завод «Сельэлектрот» 1 декабря при встрече с представителями машино-тракторных станций выдал для них нужду в 11 магните, электролампы, проволоку и другие детали.

Установлен пятидневный контроль выполнения каждого предприятия обязательств по шефству.

### Повседневно оказывать помощь колхозному селу

В докладе о 27-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической Революции товарищи Сталин подчеркнули, что в своем первом выступлении на посту Президента СССР тов. Гагарин, Головин об огромных успехах, одержанных советским людьми в тылу, товарищи Сталин дал высокую оценку достоинствам нашего сельского хозяйства, бесперебойно работающего Красной Армии, работы и интеллигентии профсоюзов, а также труда рабочих и служащих.

Сообщение о плане выступил секретарь горкома ВКП(б) т. Паршина, подчеркнувшего хозяйственную — политическую важность движений, начатого по инициативе ставропольских предприятий.

Директор противотуманной станции т. Варсанов говорил об огромных задачах советской интеллигенции в осуществлении шефства над селом.

С большим впечатлением была выслушана речь секретаря Крайкома ВКП(б) т. Паршина, подчеркнувшего исполнительную хозяйственную — политическую важность движений, начатого по инициативе ставропольских предприятий.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

Директора МТС и рабочие колхозов, выступившие на собрании, подтвердили, что помощь селу — это первое условие для успешного выполнения планов по производству запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным машинам.

### Детали реставрируем сами

1 декабря наша Хабезская МТС захватила квартальный план по ремонту тракторов, заявив в краевой спорте второе место.

Благодаря налаженной работе по реставрации мы создали резерв таких дефектных деталей и запасных частей, как подшипники, патрубки, втулки, колыса, несколько комплектов поршневой группы. Это дало нам возможность досрочно выпустить десять тракторов. Отремонтированные тракторы «СТЗ» № 9 и «Универсал» № 17 уже выработали по 100 гектаров каждый и сейчас находятся в борозде.

Как организованы у нас работы?

К ремонту машин мы привлекаем по аукциону и завоевавшим мастерской. После промывки составляем дефектную ведомость, и бригада приступает к работе. Тракторная бригада № 5 в составе бригадира Кохова и трех водителей уже отремонтировала три своих трактора, два марки «СТЗ» и один «Универсал».

Токарные работы выполняют воспитанники нашего коллектива молодежи токаря Аслан Тауэршев. Уже отремонтировано 8 тракторных плугов, ремонтируются два комбайна.

К ремонтным работам привлечено 2 тракториста, 2 бригадира, 5 комбайнеров, 4 прицепщика. Когда мы прочитали обращение

механикаторов Богословской МТС и подсчитали свои возможности, то пришли к выводу, что ремонт тракторов мы можем закончить к 1 января, ремонт прицепных машин — к 15 января, а комбайнов и молотилок — к 15 мая. Каждую пятницу на производственные совещания подводим итоги. Мы твердо убеждены, что всяческие обязательства реальные и будут с честью выполнены.

Большую роль в успешном проведении ремонта играет умение на месте изготавливать самое необходимое для ремонта тракторов и находить для этого материалы. Рационализаторские предложения и настойчивость помогли нам изготавливать на месте ступицу № 63. Ступица маленькая, загранка, форма, мы научились отливать и растачивать ступицу. В работе она ведет себя отлично.

Самые дешевые для подшипников 3120 и 3130. Делаются они из полированных полусферических задних колес. После проточки они цементируются, и шлифуются. Потом все детали, о которых прежде не смела и мечтать, мы делаем в своей мастерской. О качестве никоим образом судить по тяжелому факту: наша МТС план тракторных работ выполнила на 127 процентов и заканчивает подъемы забора.

М. АШИЯНСКИЙ.  
Ст. механик Хабезской МТС.



Тракторист — стахановец Афанасьевской МТС комсомолец Антон Дорощенко на осенне-зимнем ремонте тракторов выполняет нормы на 200 процентов. На снимке: Антон Дорощенко прорывает шлифовку колеса. Фото Пожарского.

### Осенне-зимний ремонт тракторов в МТС

#### Выполнение плана

IV квартала

По данным на 1 декабря 1944 года

Название МТС | проп. выполнен.

1. Казьминская 100,0

2. Хабезская 100,0

3. Боновская 82,6

4. Икон-Халская 80,0

5. Григорьевская 78,9

6. Невинномысская 75,0

7. Петропавловская 71,4

8. Княгинская 61,1

9. Стародубская 61,1

10. Бурзянская 61,1

11. Богомоловская 60,0

12. Дивецкая 58,3

13. Старо-Марьевская 55,5

14. Сол. - Александровская 52,3

15. Елизаветинская 50,0

16. Преградненская 46,6

17. Н. Бондаревская 41,6

18. Степлерская 39,1

19. Бекешевская 38,1