

СТАЛИНСКАЯ АВИАЦИЯ В БОЯХ ЗА РОДИНУ

День Сталинской авиации советского народа отмечает в этом году в обстановке великих побед Красной Армии. Гитлеровская Германия, в результате тяжелых поражений, понесенных ею на советско-германском фронте, переживает военно-политический кризис, стоит на грани катастрофы.

Советская авиация, будучи одним из основных родов войск Красной Армии, сыграла вышнюю роль в падении ударов по гитлеровской военной машине. Война показала подтверждение спасительности пословицы: «кто сильнее в воздухе, тот сильнее в земле». Поэтому борьба за господство в воздухе составила одну из главных задач нашей стратегии.

Наша авиация сильна двух лет — единоборством с немецко-фашистской авиацией. Борьба была очень трудной и сложной. Но мы вышли из этой борьбы победителями, сумев не только устоять против воздушной армии немцев, но и нарастить ее неподъемные потери.

За три года войны гитлеровская авиация потеряла 60 тысяч самолетов, из которых не менее 80 процента сбито нашими летчиками в воздушных боях. Свыше 50 процентов потерянных немцами самолетов приходится на долю бомбардировщиков. За это же время враг потерял около 120 тысяч человек летно-подъемного состава. Эти потери значительно снизили мощь немецкой авиации. В 1944 году немцы делают в четырех раз меньше вылетов, чем они делали в 1941—1942 годах.

В начале войны наши военно-воздушные силы прикрывали развертывание частей Красной Армии. При активном содействии авиации проводилась эвакуация промышленных предприятий в глубь страны. Летчики несли охрану важнейших промышленных центров и коммуникаций.

Советская авиация уже в первый период войны успела бомбить военные объекты в глубоком тылу врага. Налеты на Берлин, Кенингсберг, Мемель, Плоенштадт и другие важные промышленные и стратегически значимые пункты причинили серьезный ущерб фашистам.

Советская авиация помогла Красной Армии сорвать гитлеровский план «молниеносной» войны.

В борьбе за господство в воздухе наша авиация добилась выдающихся успехов. Советское командование, искусно маневрируя, обеспечивало превосходство в численности самолетов на решающих направлениях даже в ту пору, когда у противника было больше самолетов, чем у нас.

Особое значение имело качественное превосходство нашего логистического состава.

Советская авиация уже в первый

год налетов на заготовительный и вспомогательный участок вражеского тыла, а также на производственные объекты в тылу врага, показала свою высокую боевую ценность.

Об эффективности авиационных ударов по германским танкам во время этих боев можно судить по такому факту: 9-я германская танковая дивизия заняла исходное положение для наступления в районе Попыри, но за 20 минут до перехода ее в атаку она сама была атакована с воздуха крупными силами советской штурмовой авиации. У немцев было сожжено до 70 танков, а остальные, спасаясь от гибели, расположились в разные стороны. Крупная танковая атака врага была сорвана.

Когда Красная Армия перешла в решительное наступление и тяжелые немцы на запад, наша авиация своим мощными ударами прокладывала советским войскам путь к победе. Она подавляла артиллерию и минометы врага, громила его танки, живу силу, деморализовала войска противника, находящиеся в резерве.

Победа в Крыму была одержана при активном участии нашей авиации. Летчики прокладывали пехоте и танкам путь к победе на Карельском перешейке, они сыграли решающую роль в боях в Витеbsке.

Мы в успехах Красной Армии были подготовлены всем ходом развития нашего советского государства. В них нашли свое выражение самоотверженный труд народа, его творческие способности, организующая роль партии большевиков, мудрость нашего великого вождя и полководца генерала Сталина.

Подводя итоги первой пятилетки, генералы Сталины сказали: «У нас не было авиационной промышленности. У нас она есть теперь». В последующие годы эта промышленность росла и крепла. Ее кадры наращивали и расширяли свои знания. Творческая мысль советских ученых нашла свое практическое проявление в прекрасных конструкциях Яковлева, Лавочкина, Ильюшина, Петлякова, Подаркова, Микулина, Климова, Швецова и других.

В 1941 году наше авиационное промышленное производство совершило генеральный подвиг. Они быстро и образно эвакуировали свои заводы в глубь страны и там в рекордно короткие сроки пустили их. В ходе войны наша авиационная промышленность не только была сохранена, но выросла настолько, что сумела полностью удовлетворить потребности фронта боевых самолетов отличного качества.

Советский народ проявляет особую любовь к своим воздушным сила姆. Яркое свидетельство этого — сбор передать на постройку самолетов. Поначалу Ферапонта Головатого, труженицы внесли в решительное наступление, авиация играла роль мощного молота, дробившего германскую оборону.

После окружения немцев под Сталинградом авиация настолько прикрыла Сталинградский «котел» в воздухе.

Советская авиация в тесном взаимодействии с наземными войсками

захватила весь воздух над Сталинградом, помогла нашим войскам отстоять город-герой. Когда наши войска перешли в решительное наступление, авиация играла роль мощного молота, дробившего германскую оборону.

После окружения немцев под Сталинградом авиация настолько прикрыла Сталинградский «котел» в воздухе.

Советские летчики не знают страха, в бою, все их действия пронизнуты лишь одним стремлением: выполнить задание, во что бы то ни стало уничтожить врага. Они смело атакуют противника, даже если сицильно эти превосходят. Лейтенант Горбенко, преследуя вражеский истребитель, оторвался от своей группы.

Борисенок на своем аэродроме, Гороховец, видел двадцать германских истребителей бомбардировщиков «Юнкерс-87», направлявшихся на бомбардировку наших войск. Лейтенант смеясь пошел на атаку на «Юнкерсы» и довел из них одиннадцать из остаточных обрата в бегство.

В борьбе с немецкими летчиками в дни войны сформировалась тип союзного аса, бесстрашного летчика, знающего все тонкости воздушного боя, вытесняющего владеющего техникой пилотирования. Многие из наших асов проводят в ужас немецких пилотов. Продавленный советский ас полковник Покрышкин лично сбил 59 самолетов.

Высокое мастерство, героязм, мужество и отвага наших летчиков привели к тому, что лётный состав вражеской авиации боялся появляться над нашей территорией. Завидов наших скопок, фанатические стервятники кругу поворачивают обратно, поспешно улетают к себе.

Значительная роль в борьбе за господство в воздухе принадлежала и принадлежит таким важным фактам, как качество и количество самолетов. Усилиями советских конструкторов, рабочих, инженеров и техников авиационной промышлен-

ности, пред назначенного для сдачи

всего, пред назначенного для сдачи