Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 110 (2993)
Среда
7
ИЮНЯ
1944 г.

Цена 20 коп.

На социалистических полях зреет урожай победы. Колхозники и колхозницы, работники МТС и совхозов! Сделаем все для того, чтобы выходить и образцово, в сжатые сроки и без потерь убрать урожай. Дадим Родине больше хлеба, овощей, продовольствия! Поможем делу нашей скорейшей победы!

Заложим прочную основу высокого урожая будущего года

На полях Ставрополья идет самоотверженная борьба за получение высокого военного урожая. Руками заботливых тружеников очищаются посевы от сорняков. С каждым днем растет число колхозов, завершивших прополку не только колосовых, но и пропашных культур. Одновременно с этим повсеместно развернулась активная подготовка к уборке обильного урожая и заготовка кормов для растущего общественного животноводства.

Все эти чрезвычайно важные сельскохозяйственные кампании совпадают с другой не менее важной кампанией — под'емом паров. Своевременное выполнение заданий по под'ему паров и содержание их в чистоте имеет решающее значение для урожая будущего года. Именно сейчас закладываются основы высокого урожая 1945 года. Успешное проведение прополки, сенокоса, под'ема паров и подготовка к уборке урожая зависят от умения правильно и на полную мощь использовать все производственные возможности, которыми располагают колхозы и совхозы. Ни одну из этих работ нельзя откладывать на будущее.

Однако не везде и далеко не все понимают это. В ряде мест наблюдаются факты наплевательского отношения к под'ему паров. Видимо, кое-кто рассчитывает производить в текущем году посевы озимых не по парам, а по осенней вспашке. Не ясно ли, что подобная вредная установка не имеет ничего общего с решениями партии и правительства. Беззаботное отношение к судьбе будущего урожая несовместимо с требованиями советского государства о строгом соблюдении агротехники.

Краевой комитет партии и исполком Краевого Совета депутатов трудящихся в своем решении «О под'еме паров» отметили, что в большинстве районов до сих пор вспашка паров не развернута. Многие совхозы, МТС и колхозы даже тех районов, которые уже выполнили государственный план сева яровых культур, или близки к его выполнению, не переключили на под'ем паров высвободившееся тягло и тракторы. Имея возможность одновременно с завершением весенне-полевых работ высокими темпами производить и под'ем паров, они не сочетают эти работы, допуская вреднейшую передышку.

Цифры, беспристрастные свидетели действительного положения, говорят о том, что в таких районах, как Георгиевский, Ессентукский, Старо-Марьевский, Александровский, Суворовский, Курсавский, количество гектаров поднятых паров исчисляется десятками. И только лишь в Архангельском, Усть-Джегутинском и Степновском районах чувствуется некоторая, правда, еще далеко недостаточная, забота о судьбе будущего урожая.

Кто повинен в медленном развороте работ по под'ему паров? Повинны прежде всего райкомы ВКП(б), исполкомы райсоветов депутатов трудящихся, районные земельные отделы и тресты совхозов. Они равнодушно проходят мимо вопиющих фактов явной недооценки под'ема паров, как одного из важнейших резервов повышения урожайности озимых культур и решающего условия для восстановления площади посевов озимых в довоенных размерах. Недооценивая это, они не принимают действенных мер к выполнению установленного плана под'ема паров в сроки, отвечающие требованиям высокой агротехники.

Краевой комитет ВКП(б) и исполком Краевого Совета потребовали от всех партийных и советских организаций и земельных органов, от директоров МТС, совхозов и правлений колхозов принять решительные меры к безусловному выполнению в июне плана под'ема паров всеми колхозами и совхозами Ставрополья.

Что необходимо для того, чтобы в самый короткий срок создать коренной перелом в ходе под'ема паров? Прежде всего необходимо, не теряя ни одной минуты, довести до каждого колхоза, отделения совхоза, до каждой тракторной и полеводческой бригады ежесуточный график вспашки паров и установить неослабный контроль за его выполнением. Только повседневное наблюдение партийных, советских и земельных органов за работой каждого колхоза и совхоза по под'ему паров может принести нужный результат.

Но и это еще далеко не все. Заведующие райзо, директора машинно-тракторных станций, председатели колхозов и агрономы обязаны обеспечить строжайшее выполнение всех правил агротехники при вспашке паров и уходе за ними, решительно пресекая малейшие факты браконьерства. И здесь решающее значение имеют безусловное использование всех имеющихся в МТС предплужников, соблюдение установленной глубины вспашки, своевременное боронование паров и постоянное содержание их в рыхлом и свободном от сорняков состоянии.

В целях поощрения трактористов и колхозников, дающих наилучшие показатели на вспашке паров, директора МТС, совхозов и правления колхозов должны широко практиковать премирование передовиков, а их опыт и достижения доводить до сведения широких масс тружеников социалистического земледелия.

Советский народ переживает радостные и волнующие дни. Наша доблестная Красная Армия успешно громит врага, непрерывно уничтожая живую силу и технику противника. Ее могучие удары по немецко-фашистским полчищам сливаются с новыми ударами, которые наносят наши союзники на Юге и Западе. Два дня тому назад американские и английские войска очистили от немцев столицу Италии Рим. Вчера радио сообщило о начавшейся высадке союзных войск на севере Франции. Каждый день приближает нас к окончательной победе над заклятым врагом человечества—германским фашизмом.

Величественная перспектива грядущей победы воодушевляет советских людей на новые трудовые подвиги. Партийные и советские организации, возглавляя растущий трудовой героизм тружеников тыла, постоянно поддерживая его, обязаны обеспечить успешное проведение всех работ, направленных на усиление помощи фронту, на умножение мощи и богатства нашей великой и любимой Родины.

Краевое совещание редакторов районных газет и местного радиовещания

5 — 6 июня состоялось созванное Краевым комитетом ВКП(б) краевое совещание редакторов районных газет и местного радиовещания. Совещание обсудило доклад редактора буденновской районной газеты «Большевистская правда» тов. Овчинникова о работе газеты; доклад зав. сектором печати Крайкома ВКП(б) тов. Лешова о задачах печати на период уборки урожая и хлебозаготовок, а также доклад зам. редактора «Ставропольской правды» тов. Ковалева о мероприятиях по улучшению работы низовой печати.

С большой речью на совещании выступил секретарь Краевого комитета ВКП(б) по пропаганде тов. Воронцов.

Участники совещания приняли предложение о возобновлении соревнования работников печати Ставрополья с работниками печати Краснодарского края и обсудили условия этого соревнования.

В наступление на фронте труда!

Обращение моторемонтного завода горячо обсуждается на предприятиях

НЕВИННОМЫССК, 6 июня. (По телефону). Коллектив фабрики имени Ленина встретил с горячим одобрением призыв пятигорского моторемонтного завода о досрочном выполнении квартального и годового плана. Совещания в цехах и бригадах показали полную готовность рабочих и инженеров приложить все силы, чтобы справиться с полугодовым планом к знаменательному дню — третьей годовщине великой Отечественной войны.

В своих выступлениях рабочие говорили о ряде неполадок, которые еще мешают прочно закрепить успех, достигнутый фабрикой в апреле, когда предприятие до срока выполнило производственные задания. На устранение этих неполадок мобилизовано сейчас все внимание партийных и профсоюзных организаций фабрики.

В своих обязательствах рабочие и инженеры большое внимание уделили борьбе с браком и бережному отношению к ценному сырью.

★

Совещание молодежных бригад на ставропольском мельзаводе № 4, об-суждая обращение пятигорских моторемонтников, отметило ряд существенных недочетов в использовании молодежи на производстве. Молодежные бригады и отдельные работники этих бригад то и дело перебрасываются с одной работы на другую.

В скором времени на завод начнет поступать зерно нового урожая. Коллектив мельзавода обязан принять все меры к тому, чтобы с поступлением сырья ликвидировать производственные прорывы апреля и мая и выполнить производственный план до срока.

Рабочие и инженеры Ставропольского хлебокомбината, обсудив обращение пятигорского моторемонтного завода, обязались, помимо выполнения до срока основного производственного плана, изготовить в течение июня 2500 деталей для сельскохозяйственных машин к уборочным работам.

На хлебокомбинате началось соревнование на звание лучшего бригадира, мастера печей, тестомеса и котельщика.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 ИЮНЯ

В течение 6 июня в районе северо - западнее и севернее города ЯССЫ наши войска успешно отбили все атаки пехоты и танков противника. За 5 июня в этом районе подбито и уничтожено 49 немецких танков и сбито 42 самолета.

На других участках фронта — без перемен.

За 5 июня на всех фронтах в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 48 самолетов противника.

★ ★ ★

МАССИРОВАННЫЙ НАЛЕТ НАШЕЙ АВИАЦИИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ УЗЕЛ И ВОЕННЫЕ ОБ'ЕКТЫ ГОРОДА ЯССЫ

В ночь на 6 июня наша авиация дальнего действия произвела массированный налет на железнодорожный узел и военные об'екты города Яссы (Румыния). В результате бомбардировки возникло до 90 очагов пожара. Горели железнодорожные составы, станционные здания и военные склады противника. Пожары сопровождались сильными взрывами. Пулеметно-пушечным огнем обстреляно и подожжено несколько эшелонов на ближайших к городу Яссы железнодорожных станциях. Пламя пожаров наши летчики наблюдали при уходе от цели с расстояния более 100 километров.

Все наши самолеты вернулись на свои базы.

★ ★ ★

Северо-западнее и севернее города Яссы наши войска продолжали вести бои с противником. Немцы, понесшие сегодня в последние дни большие потери, ввели в бой сравнительно меньшие силы танков и пехоты. Советские части успешно отбили все атаки гитлеровцев. Ожесточенный бой произошел лишь на участке, который обороняет Н-ское соединение. В течение дня немцы в этом районе дважды переходили в атаку, но не добились никаких результатов. Перед нашими позициями осталось несколько подбитых немецких танков и бронетранспортеров и до 300 вражеских трупов.

★

Северо-западнее города Тирасполь тридцать семь снайперов Н-ской части за последние пять дней истребили 158 немцев. Снайпер т. Никулин убил 13 немецких солдат, снайпер т. Лапин — 8, снайпер т. Рябушенко — 7, снайпер т. Клименгьев уничтожил 5 немцев.

★

Северо-западнее города Витебск разведывательный отряд под командованием капитана Герасименко рано утром ворвался в расположение противника. Советские бойцы взорвали три землянки, уничтожили 20 гитлеровцев и, захватив 6 пленных, вернулись в свою часть.

★

Авиацией Краснознаменного Балтийского флота в ночь на 5 июня потоплены в Балтийском море три немецких транспорта общим водоизмещением в 11 тысяч тонн.

★

35 немецких самолетов вчера пытались произвести налет на один из наших военных об'ектов в Финском заливе. Самолеты противника были встречены истребителями части подполковника Коренкова. В ожесточенных воздушных боях летчики-балтийцы сбили 20 немецких самолетов. Ни один вражеский самолет не был допущен к цели. В воздушных боях особенно отличились летчики старший лейтенант Черненко, старший лейтенант Камышников, лейтенант Жучков и лейтенант Шестопалов.

Партизаны отряда, действующего в Минской области, узнали, что в одном населенном пункте немцы грабят мирных жителей. Советские патриоты устроили засаду и напали на гитлеровцев, возвращавшихся с разбойничьего набега. Партизаны убили 69 немецких солдат и офицеров и захватили в плен двух интер.-офицеров. Имущество, награбленное гитлеровцами у советских граждан, возвращено населению. Партизаны отряда имени Щорса пустили под откос воинский эшелон противника. Разбиты паровоз и 10 вагонов. Убито и ранено до 200 немецких солдат и офицеров.

★

Пленный командир 3 роты 12 полка 15 румынской пехотной дивизии капитан Николай Александреску рассказал: «Осенью 1941 года наша дивизия была разбита под Одессой. Ее остатки были отведены в тыл на переформирование. Примерно через год дивизию перебросили в район Клетская, где она за два месяца потеряла 12 тысяч человек. Дивизия в третий раз была заново сформирована и опять направлена на фронт. Дивизией командует бригадный генерал Штефан Бардан. При штабе дивизии находятся немецкий майор Вендт, его помощник обер-лейтенант Грезе и несколько немецких писарей. Немец Вендт — фактический хозяин. Он бесцеремонно отменяет приказы командира дивизии и делает все по своему усмотрению. Румынские солдаты не хотят воевать за Гитлера. В этом я еще раз убедился в последнем бою. Небольшая группа русских солдат на трех лодках незаметно переправилась через реку, вышла на берег и с криками «ура» бросилась к нашим позициям. Эти позиции обороняла румынская рота, имевшая несколько станковых пулеметов. Когда наши солдаты услышали крики «ура», они сразу же разбежались. Несколькими бросками русские достигли командного пункта. Увидев, что сопротивление бесполезно, я встал и поднял руки. Вместе со мной сдались в плен лейтенант Леху, старший лейтенант Рошка и лейтенант Рыжкану».

По Советскому Союзу

Сэкономлено более 60 тысяч тонн угля. Заместитель главного энергетика Кировского завода товарищ Петров и доктор технических наук тов. Соколов предложили использовать отработанный пар для подогрева воды в банях, прачечных и других бытовых учреждениях. Это предложение было проведено в жизнь и сэкономило заводу тысячи тонн угля каждый месяц. Этот опыт натолкнул энергетиков - кировцев на мысль — использовать отработанный пар для отопления всего завода. В короткий срок они оборудовали станцию отработанного пара, произвели необходимые переделки отопительной сети. Сейчас подведены итоги этой работы за зиму 1943 — 1944 г. г. Таким путем завод сэкономил свыше 60 тысяч тонн угля.

Новый фильм «Монголия». В Московских кинотеатрах демонстрируется новый художественно - документальный фильм «Монголия» (производство Монголкино). Перед зрителем проходят кадры из жизни Монголии в ее прошлом и настоящем, развитие народного хозяйства, рост и расцвет культуры за 23 года существования Монгольской Народной Республики. Ярко показана дружба монгольского народа с народами Советского Союза. Картина показывает, как благодаря поддержке и помощи нашей страны растет экономическая мощь свободной Монголии.

Выступление президента Рузвельта в связи с занятием Рима

ВАШИНГТОН, 5 июня. (ТАСС). Президент Рузвельт выступил сегодня по радио с речью, в связи с занятием Рима.

«Вчера, 4 июня 1944 года, — сказал Рузвельт, — американские и союзные войска заняли Рим. Первая столица держав оси в настоящее время находится в наших руках».

Отметив, что Рим освобожден вооруженными силами многих наций, Рузвельт сказал: «Итальянцы, отрекшиеся от своего участия в оси, которого они никогда не желали, также направили к нам свои войска и участвовали в сражениях против германских захватчиков, вторгшихся на их землю».

Перспектива освобождения Рима, — продолжал Рузвельт, — имела такое большое значение для Гитлера и его генералов, что это вынудило их отчаянно сражаться и пойти на огромные жертвы в людях и технике в ущерб их развалившемуся восточному фронту, а также их западному фронту. Но их мы должны благодарить за то, что Рим избавлен от тех разрушений, которым немцы подвергли Неаполь и другие итальянские города. Союзные генералы так искусно маневрировали, что нацисты не могли задержаться достаточно долго, чтобы нанести ущерб Риму, не рискуя потерять свои армии».

«Мы одержали победу в замечательное время, — продолжал Рузвельт, — когда наши союзные силы готовятся к другому удару в Западной Европе, когда другие нацистские армии с тревогой ожидают нашего наступления и когда наши храбрые русские союзники продолжают все больше и больше давать чувствовать свою силу. Со строго военной точки зрения мы уже давно достигли некоторых главных целей итальянской кампании — контроля над морскими путями в Средиземном море для сокращения наших коммуникаций, а также захвата аэропортов в Фодже, с которых мы наносим чувствительные удары по континенту. Было бы неразумно переоценивать военное значение захвата Рима. Нам предстоит период еще более великих усилий и еще более ожесточенной борьбы прежде, чем мы достигнем самой Германии. Немцы отступили на расстояние тысяч миль, начиная от ворот Каира через Ливию, Тунис, Сицилию и Южную Италию. Они понесли тяжелые потери, но еще не настолько тяжелые, чтобы эти потери могли привести Германию к краху. Германия еще не поставлена в такое положение, при котором она капитулировала бы. Германия еще не доведена до такого состояния, при котором она не могла бы через поколение снова начать завоевание мира. Поэтому победа все еще находится на некотором расстоянии от нас. Это расстояние будет пройдено в соответствующее время, в чем не может быть никакого сомнения. Однако это будет тяжелый и дорогостоящий путь».

ВОЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ В ИТАЛИИ

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Главный штаб войск союзников в Италии сообщает, что бои на уничтожение противника в Италии продолжаются безостановочно. Войска американской 5-й армии в настоящее время форсируют Тибр во многих пунктах и продвинулись приблизительно на 8 километров за рекой. В этом секторе противник оказывает слабое сопротивление. На холмах, расположенных северее дороги № 6 (Виа Касселина), противник оказывает еще сильное сопротивление войскам английской 8-й армии с целью прикрытия своего отступления. В этом секторе противник оставил станцию Палена (северо-восточнее Рима) и несколько горных позиций.

Последние известия

УИНСТОН ЧЕРЧИЛЛЬ О ХОДЕ ВОЕННЫХ ОПЕРАЦИЙ

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер передает, что в своем втором заявлении, сделанном в палате общин сегодня вечером, Черчилль сказал:

«Я могу заявить палате общин, что эта операция развертывается вполне удовлетворительно. Многие опасности и трудности, которые минувшей ночью казались исключительно грозными, теперь остались позади. Переход по морю был осуществлен со значительно меньшими потерями, чем мы предполагали. Сопротивление береговой артиллерии было в значительной степени ослаблено в результате бомбардировок, проведенных нашей авиацией, а огонь наших кораблей быстро уменьшил огонь вражеских батарей до таких масштабов, что он уже не мешал выполнению нашей задачи.

Высадка войск на широком фронте — английских, американских и союзных (я не буду приводить список национальностей или стран, которые они представляли) оказалась эффективной, и наши войска в некоторых случаях проникли на несколько миль в глубь страны. На широком фронте созданы опорные пункты.

Выдающейся операцией явилась высадка наших авиадесантных частей, которые по численности, несомненно, превосходили все, что до сих пор было известно в мире. Эта высадка была проведена с исключительно малыми потерями и большой точностью. Она вызывала особое беспокойство из-за особых условий видимости в весьма ограниченный период, как раз перед рассветом.

Вполне возможно, что в последнюю минуту могло случиться что-либо такое, что лишило бы авиадесантные войска возможности выполнить их роль. Надо было итти на очень большой риск в связи с метеорологическими условиями, но храбрость генерала Эйзенхауэра определила решения, которые следовало принять во всех этих исключительно трудных и не подлежавших контролю вопросах.

Авиадесантные войска прочно закрепились, а высадки были проведены с меньшими потерями, чем мы ожидали, — со значительно меньшими. В различных пунктах продолжаются бои. Мы захватили несколько имеющих значение мостов, не взорванных противником. Бой продолжается в городе Кан в глубине страны. Однако все эти события, составляющие весьма ценный первый шаг, — жизненно важный и необходимый первый шаг — еще не дают никаких указаний относительно возможного развития боев в ближайшие дни и недели, потому что противник, возможно, постарается сконцентрировать силы в этом районе. В этом случае вскоре начнутся ожесточенные бои, которые будут продолжаться непрерывно, в зависимости от того, насколько быстро мы сможем перебрасывать свои войска, а противник — подтягивать свежие резервы. Таким образом, мы вступаем в весьма серьезный период, и мы вступаем в него вместе с нашими великими союзниками, с чистым сердцем и в доброй дружбе».

Заявление генерала Б. Баррос и генерала Д. Дин

Верховный главнокомандующий экспедиционными войсками союзников в Западной Европе только что сообщил нам по телеграфу, что британские, американские и канадские войска сегодня утром высадились во Франции и что в Европе открывается второй фронт.

С чувством глубокого волнения мы, главы британской и американской военных миссий, приветствуем наступление этого момента, когда мы можем сказать, что наши главные силы присоединились к Красной Армии на пути к окончательной победе.

Грозная картина предстала сейчас перед противником. Начавшиеся сегодня операции будут осуществляться при поддержке успешно развивающихся военных действий в Италии. На прошлой неделе наша авиация установила эффективное взаимодействие с авиацией Красной Армии и совместно с ней будет наносить со всех сторон удары противнику с воздуха, а его морские пути будут попрежнему блокированы нашим объединенным флотом.

Возможно, что победа достанется не скоро, ожесточенный враг приложит все усилия в попытке отразить совместные удары, наносимые ему **с запада, юга и востока,** но, сражаясь в взаимодействии с героическими войсками союзной Красной Армии, бойцы Соединенных Штатов и Британского Содружества Народов преодолеют все преграды на пути к достижению победы и мира, к которому они все так упорно и уже так давно стремятся.

БРОКАС БАРРОС,
Генерал-Лейтенант
Глава Британской Военной Миссии в СССР.

ДЖОН Р. ДИН,
Генерал-Майор Армий США
Глава Военной Миссии США в СССР.

Выступление генерала Эйзенхауэра по радио

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, генерал Эйзенхауэр, выступая с обращением к Европе и ко всему миру, передавшимся через британскую радиовещательную корпорацию, заявил: «Высадка представляет собой часть согласованного плана освобождения Европы совместно с нашими русскими союзниками. Те, кто сотрудничал с врагом, будут устранены».

Президент Рузвельт об операциях в Северной Франции

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). По сообщению вашингтонского корреспондента агентства Рейтер, президент Рузвельт заявил сегодня вечером на пресс-конференции, что операции во Франции происходят «согласно плану». Американские морские потери составляют всего 2 миноносца и 1 десантный корабль.

Вечернее сообщение Верховного командования экспедиционных сил союзников

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, в коммюнике № 2 штаба Верховного командования экспедиционными силами союзников говорится: «Незадолго до полуночи 5 июня 1944 года ночные бомбардировщики союзников начали наступательные действия. Атаки весьма крупных сил продолжались до утра. Между 6.30 и 7.30 часами 6 июня два военно-морских соединения начали свои наступательные действия против вражеского побережья. Военно-морские силы, которые предварительно были собраны под общим командованием адмирала Бертрама Рамсей, вышли в море при свежей погоде и в течение ночи к ним присоединились крупные военные корабли, находившиеся ранее в северных водах».

В коммюнике сообщается далее, что после расчистки минных полей десантные суда направились к побережью под прикрытием артиллерийского огня эсминцев, в то время как более крупные корабли начали обстреливать вражеские батареи, которые уже подверглись бомбардировкам с воздуха.

«Высадки были осуществлены,—говорится далее в коммюнике, — под прикрытием бомбардировок с воздуха и с моря. В большом количестве пунктов были произведены успешные высадки воздушно-десантных войск, в том числе с транспортных самолетов и планеров, на которых находились крупные силы.

Сообщения об операциях пока показывают, что наши войска добились успеха на первом этапе десантных операций. Сражения продолжаются. Крупные силы тяжелых, средних и легких бомбардировщиков и бомбардировщиков - истребителей союзников продолжали в течение всего дня бомбить артиллерийские батареи, оборонительные сооружения и коммуникации противника. Непрерывное прикрытие со стороны истребительной авиации поддерживалось над побережьем и на некотором расстоянии в глубине континента, а также над районом морских операций в Ла-Манше.

Наша авиация встретила слабое сопротивление со стороны истребителей противника и его зенитной артиллерии. Потери в военных кораблях считаются весьма небольшими, особенно если принять во внимание размеры операции».

Район высадки союзных войск

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Лондонское радио передало, что, как можно определить в настоящее время, район высадки войск союзников охватывает весь участок французского побережья между Гавром и Шербуром. Десанты войск союзников высажены, в частности, в районе Гавра, а также между устьями рек Орн и Вир. По заявлению немецкого радио, наиболее крупные десантные силы союзников высадились к востоку и юго-востоку от Шербура.

НАЛЕТ АМЕРИКАНСКОЙ АВИАЦИИ НА ВОЕННЫЕ ОБ'ЕКТЫ ПРОТИВНИКА В РУМЫНИИ

6 июня утром соединения американской бомбардировочной авиации в сопровождении истребителей и при взаимодействии с советской авиацией совершили с авиабаз, находящихся на территории СССР, налет на военные об'екты противника в районе города Галац (Румыния). В результате бомбардировки противнику нанесен значительный ущерб.

В воздушных боях уничтожено 6 самолетов противника.

Все самолеты, участвующие в операции, кроме двух истребителей, вернулись на свои базы. (ТАСС).

СООБЩЕНИЕ ШТАБА ВЕРХОВНОГО КОМАНДОВАНИЯ ЭКСПЕДИЦИОННЫХ СИЛ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб верховного командования экспедиционных сил союзников опубликовал коммюнике № 1.

В коммюнике говорится, что под командованием генерала Эйзенхауэра военно-морские силы союзников при поддержке крупных военно-воздушных сил сегодня утром начали высадку союзных армий на северном побережье Франции.

ПРИКАЗ ГЕНЕРАЛА ЭЙЗЕНХАУЭРА

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, каждому солдату войск союзников был вручен перед операцией вторжения приказ генерала Эйзенхауэра. В приказе говорится:

«Солдаты, матросы и летчики экспедиционных сил союзников! Вы находитесь накануне вступления в великий крестовый поход, к которому мы стремились эти долгие месяцы. Взоры всего мира обращались на вас. Надежды и молитвы свободолюбивых людей во всем мире сопутствуют вам. Вместе с нашими доблестными союзниками и собратьями по оружию на других фронтах, вы осуществите разгром немецкой военной машины, избавите от нацистской тирании угнетенные народы Европы и обеспечите нам безопасность в свободном мире.

Ваша задача будет нелегкой. Враг хорошо обучен, хорошо оснащен и закален в боях. Он будет яростно сражаться. Но мы живем в 1944 году. Многое произошло с тех пор, как нацисты одерживали победы в 1940 и 1941 гг. Объединенные нации нанесли немцам крупные поражения в открытых боях лицом к лицу. Наше воздушное наступление серьезно сократило их силу в воздухе и их способность вести войну на суше. Наш внутренний фронт дал нам подавляющее превосходство в области вооружения и боеприпасов и предоставил в наше распоряжение крупные резервы обученных солдат. Положение изменилось. Свободные люди во всем мире вместе идут к победе. Я вполне уверен в вашей храбрости, преданности долгу и боевом мастерстве. Мы не согласимся ни на что меньшее, чем полная победа.

Желаю удачи! И да будет благословение всемогущего Бога над этим великим и благородным предприятием!».

Приказ был роздан участникам вторжения после посадки на суда. Он был зачитан командирами всем другим войскам экспедиционных частей.

ПОЛОЖЕНИЕ В РАЙОНЕ ВЫСАДКИ ВОЙСК СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Военные корреспонденты сообщают следующие подробности высадки войск союзников в Северной Франции. Высадка войск началась между 6-ю и 8-ю часами утра. Первые сообщения носят благоприятный характер. Английские тральщики очистили от мин на широком фронте подступы к французскому побережью, что сделало возможным обстрел побережья кораблями военно-морского флота. Затем, авиация союзников и корабли всевозможных типов начали бомбардировку и обстрел германских береговых укреплений и артиллерийских позиций. В этих операциях участвовали соединения британского и американского флотов. В среднем на два американских корабля приходилось три английских.

Количество введенной в действие авиации превосходит все имевшее место до сих пор. В воздухе стоял несмолкающий гул от тысяч самолетов, летевших с грузом бомб или с десантными войсками по направлению к побережью. Английские летчики после очередного рейса, встречая гигантский воздушный флот американских «Летающих крепостей», направлявшийся к французскому побережью. Самолеты, перевозившие авиадесантные части, вели на буксире планеры с войсками.

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Военный обозреватель агентства Рейтер передал следующие сведения о ходе военных действий на побережье Северной Франции к полудню 6 июня:

«Операции, понидимому, развиваются благоприятно, германская авиация пока еще не появлялась крупными силами. Я пролетел много миль над французской территорией в глубь страны, но не видел двигающихся к местам высадки германских танковых дивизий. В воздухе находится огромное количество самолетов союзников».

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Штаб верховного командования экспедиционных войск союзников сообщает, что свыше 640 морских орудий калибра от 4 до 16 дюймов обстреливают берег и опорные пункты противника, поддерживая действия наземных войск союзников.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ПРЕМЬЕР - МИНИСТРА ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 6 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что премьер-министр Черчилль выступил сегодня в палате общин. Сделав обзор военных операций союзников в Италии, Черчилль заявил, что в течение ночи и рано утром, 6 июня высажены первые крупные десанты союзников на европейском континенте. Огромная армада, насчитывающая до 4 тыс. кораблей, пересекла Ла—Манш. По словам Черчилля, огонь немецких береговых батарей в значительной степени подавлен. Преграды на море оказались не столь трудными, как этого опасались. «Уже имеется надежда на то, — сказал Черчилль, — что достигнута действительно фактическая внезапность».

Англо-американские войска, действуют при поддержке примерно 11 тысяч самолетов первой линии, которые можно бросать в бой по мере необходимости.

Черчилль заявил, что за неприятельскими линиями успешно осуществлена массовая высадка воздушных десантов. В различных пунктах побережья происходит высадка морских десантов.

«До сего времени, — сказал Черчилль, — командиры, занятые в операциях, сообщают, что все идет согласно плану. Эта гигантская операция, без сомнения, является самой сложной и трудной по сравнению с тем, что когда-либо имело место».

«Мы надеемся, — продолжал Черчилль, — преподнести врагу последовательный ряд сюрпризов в ходе боев. Масштабы битвы и ее интенсивность будут постоянно возрастать в течение предстоящих нескольких недель. Я не буду пытаться, — сказал Черчилль, — строить предположения по поводу хода операций. Однако я могу сказать, что во всех союзных армиях господствует полное единство. Мы и наши американские друзья спаяны братством по оружию. Боевой дух войск, как я имел случай наблюдать лично при посадке на суда в последние несколько дней, великолепен».

Черчилль указал, что сегодня позже он сообщит дальнейшие новости.

Положение на итальянском фронте

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что войска американской 5-й армии, переправившись через Тибр, продолжали наступать севернее Рима. Разрушения в городе незначительны. Войска Кессельринга отходят по трем большим дорогам на север от Витторбо и Терни и вдоль побережья Тирренского моря. Продвижение их к северу от Рима проходит крайне медленно, так как все дороги на протяжении 80 — 100 километров от города забиты немецкими обозами. Противник бросил большое количество военных материалов.

Авиация союзников наносит значительный урон неприятельским обозам, поджигая и уничтожая автомашины, разрушая мосты и дороги.

В распоряжении немцев больше не будет естественной оборонительной линии до тех пор, пока они не достигнут Аппенин, простирающихся от одного побережья к другому между Пизой и Римини.

Нет никаких признаков отступления немцев на Адриатическом побережье. Однако, угроза их позициям на восточном побережье все более возрастает по мере того, как 5-я армия берет под свой контроль две дороги, ведущих из Рима к Адриатическому морю.

Войска английской 8-й армии наступают вдоль всего фронта. Продвижение союзников в горах встречает ожесточенное сопротивление немцев.

НЬЮ-ЙОРК, 5 июня. (ТАСС). Как сообщает агентство Ассошиэйтед Пресс, авиация союзников уничтожила и повредила севернее Рима по меньшей мере 1200 немецких грузовиков.

Заседание итальянского правительства

АЛЖИР, 5 июня. (ТАСС). Радио Бари сообщило, что сегодня состоялось заседание совета министров. Обсуждались вопросы внешней и внутренней политики. Совет министров аннулировал условия перемирия, заключенного в 1940 году между представителями Петэна и Муссолини.

Отречение итальянского короля

АЛЖИР, 5 июня. (ТАСС). Радио Бари сообщило сегодня, что итальянский король Виктор-Эммануил отрекся от престола в пользу своего сына, принца Пьемонтского.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 5 июня. (ТАСС). Как официально сообщается, самолеты «Тайфун», использующие ракетные снаряды, и самолеты «Спитфайр», ведущие прицельные бомбометания, разрушают германскую радиосеть в Северо-Западной Европе. Действуя над оккупированной противником территорией, самолеты союзников наносят удары по многочисленным германским радиоцентрам.

Вчера авиация союзников совершала налеты на железнодорожные об'екты и подвижной состав противника в Северной Франции.

В ночь на 5 июня самолеты английской бомбардировочной авиации подвергли бомбардировке военные об'екты противника на французском побережье и в городе Кельне (Германия).

По сообщению агентства Рейтер, за последнюю неделю авиация союзников сбила 443 германских самолета. Союзники потеряли в Европе 223 машины.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

Приказ маршала Тито

ЖЕНЕВА, 6 июня. (ТАСС). Как передают из Югославии, Верховный штаб народно - освободительной армии Югославии сообщает, что в Западной Боснии происходят ожесточенные бои с крупными вражескими моторизованными частями, которые под защитой авиации продолжают наступательные действия. Бойцы народно - освободительной армии защищают каждую пядь своей земли и наносят врагу тяжелые потери.

На остальных фронтах части народно-освободительной армии, выполняя приказ Верховного главнокомандующего, совершают нападения на вражеские гарнизоны, колонны и пути сообщения.

В своем опубликованном на-днях приказе маршал Тито заявляет, что немцы и их приспешники — Недич, Павелич и Михайлович — терпят поражения в Югославии, напрягают все усилия, чтобы разбить народно - освободительную армию Югославии и тем самым поднять моральный дух своих солдат и немецкого населения. Немцы и их приспешники, говорится в приказе, торопятся, ибо знают, что приближается день, когда будет нанесен решающий удар со стороны Красной Армии и англо - американских войск.

Маршал Тито приказал всем частям народно - освободительной армии и партизанским отрядам Югославии на всех участках фронта, где немцы ослабили свои гарнизоны, немедленно предпринять решительные операции против важнейших опорных пунктов и военных об'ектов противника.

БОРЬБА ПАРТИЗАН В БОЛГАРИИ

СТАМБУЛ, 5 июня. (ТАСС). Партизанское движение в Болгарии принимает все более широкие размеры. По полученным здесь сведениям, на борьбу с партизанами болгарские власти бросили значительные силы из состава регулярных войск и жандармерии.

Как теперь стало известно, в середине мая в районе Трен произошел ожесточенный бой между партизанами и жандармерией. Несколько сот партизан в течение трех суток отбивали атаки превосходящих сил жандармерии и нанесли им большие потери.

Чаще всего партизаны действуют небольшими группами. Они взрывают склады, железные дороги, производят налеты на жандармские управления, разоружают патрули. Недавно группа партизан явилась в село, расположенное в 12 клм. от Софии. В присутствии населения, партизаны устроили суд над местным начальником полиции и старостой. Захватив имевшееся в полицейском управлении оружие, патриоты ушли в горы.

По распоряжению властей во многих деревнях сжигаются дома крестьян, заподозренных в связях с партизанами или являющихся родственниками последних. Раненые партизаны, захваченные в плен, немедленно расстреливаются. Власти запретили крестьянам ходить из одного села в другое без специального разрешения полиции. Таким путем, власти пытаются помешать крестьянам доставлять продовольствие партизанам. Во многих селах, находящихся в районах действия партизан, установлены специальные гарнизоны жандармерии, на которых возложена задача следить за поведением населения.

О противопожарных мероприятиях в период уборки урожая

РЕШЕНИЕ

исполкома Ставропольского Краевого Совета депутатов трудящихся от 26 мая 1944 года

В целях охраны урожая от пожаров и успешной борьбы с ними исполком Крайсовета депутатов трудящихся РЕШАЕТ:

1. Утвердить правила пожарной безопасности на период проведения уборки урожая 1944 года.

2. Обязать начальника крайзо, директоров трестов совхозов, директоров МТС, МТМ, совхозов, председателей колхозов, а также руководителей автохозяйств, машины которых будут участвовать в уборке урожая, обеспечить своевременное выполнение противопожарных мероприятий в период проведения сельскохозяйственных работ.

3. За нарушение правил противопожарной охраны при уборке урожая виновных лиц привлекать к административной ответственности, штрафу в соответствии с постановлением СНК СССР от 13 августа 1942 года за № 1364.

Денежные штрафы за нарушение или невыполнение установленных правил и требований пожарной безопасности налагаются: начальником отдела пожарной охраны УНКВД в размере до 500 рублей и начальниками городских пожарных охран и районными пожарными инспекторами НКВД в размере до 300 руб.

4. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на органы государственного противопожарного надзора, органы милиции и исполкомы областного, районных и городских Советов депутатов трудящихся.

Зам. председателя Исполкома Крайсовета депутатов трудящихся
Н. ПРОЦЕНКО.

Секретарь Исполкома Крайсовета **В. ГОЛОВИН**

ПРАВИЛА

пожарной безопасности на период проведения уборки урожая в 1944 году

На период работ по уборке урожая в 1944 году устанавливаются следующие противопожарные правила:

1. Выхлопные трубы тракторов, комбайнов, локомобилей, нефтедвигателей и автомашин должны быть оборудованы искрогасителями, обеспечивающими улавливание искр.

2. Во избежание воспламенения стерни и хлебов выхлопные трубы и глушители автомашин должны быть защищены железными кожухами (с прокладкой листового асбеста), укрепленными проволокой или железными хомутами. Все автомашины должны иметь средства пожаротушения.

3. Испарители двигателей комбайнов должны быть обеспечены защитой от попадания на них соломы и половы, путем покрытия кожухами из сетки с зазором между ней и испарителем 5 — 7 см. Сетка обязательно должна очищаться от попавшей в нее соломы.

Моторы комбайнов «Коммунар», кроме того, должны иметь железные защитные кожухи на магнето, предохраняющие от попадания горючего из карбюраторов, и во фланцевом соединении должны быть установлены втулки, предохраняющие от выбивания прокладки.

4. Вся электропроводка на автомашинах, тракторах и комбайнах должна быть надежно укреплена и изолирована, моторы содержаться в чистоте и во время работы закрываться капотами, баки с горючим и бензопроводы не должны иметь течи.

5. На каждом комбайне должны быть средства пожаротушения: огнетушитель, кадка с водой, швабра, метла, лопата, ведро и ящик с песком. Ящик с песком и лопатой устанавливать на сцепе трактора с комбайном.

6. Выпуск на уборку комбайнов и тракторов без противопожарного оборудования, с неисправными бензинопроводами и электропроводкой воспрещается. Уборочные агрегаты, не обеспеченные противопожарными средствами, выводить из загонов.

На комбайнеров и трактористов возлагается персональная ответственность за противопожарное состояние вверенных им машин.

7. Заправка комбайнов, тракторов, автомашин горючим на месте косовицы и на току (за исключением стационарно-установленных тракторов и комбайнов) запрещается. Заправку производить на межклеточных дорогах или пахоте. В ночное время заправка допускается только при свете электрических фонарей, фар тракторов и автомашин. Применение для освещения спичек, керосиновых фонарей и др. видов открытого огня при заправке категорически запрещается.

8. Подшипники комбайнов и молотилок должны получать своевременную смазку, не допускать, чтобы на валах барабанов в приемных камерах комбайнов наматывалась солома, загорающаяся вследствие трения.

9. Временные полевые стоянки тракторной бригады располагать на расстоянии не менее 100 метров от всякого рода построек, токов, скирд, стогов и т. д. на очищенном от стерни и сушняка грунте.

После окончания работ воспрещается оставлять тракторы и комбайны в загонах. Ночную стоянку тракторов допускать группами не более 5 в каждой группе с разрывами одного трактора от другого не менее 2 — 3 метров.

10. Трубы локомобилей должны быть обеспечены искроуловительными сетками с ячейками не крупнее 5 мм. Приводные ремни от двигателей (трактора, локомобиля) должны быть длиною не менее 10 метров.

11. Место для установки локомобиля должно быть очищено от стерни, сухой травы, сорняков и т. п. С наветренной стороны топки локомобиля защищать щитами. Топливо для локомобилей подносить только по мере надобности. Устраивать запасы топлива у локомобиля запрещается.

12. При установке молотильных агрегатов на крытых токах тракторы размещать за перегородками, сооруженными из негорючих материалов (кирпич, саман и т. п.).

13. Каждую молотилку, работающую от трактора, соединять с последним цепью или тросом для отвода ее в безопасное место в случае возникновения пожара.

Молотилки, работающие от локомобилей, и сами локомобили для этой цели обеспечить тросами или цепями.

14. Воспрещается оставлять без присмотра работающие на току машины. На время перерывов на току оставлять дежурных. Молотилки в перерыве очищать от соломы и половы.

15. Заправку горючим стационарно-установленных тракторов производить при остановленном и остывшем моторе, закрытом капоте с применением шланга или лейки. Доставка горючего к тракторам допускается только в закрытых металлических баках или баллонах.

16. При эксплоатации всякого рода стационарно установленных двигателей, служащих для приведения в действие молотилок, и прочих машин на току, соблюдать следующие правила:

а) склады горючих жидкостей должны быть расположены на расстоянии 150 метров от токов, хлебных массивов, скирд хлеба, соломы и стоянки сельхозмашин;

б) территория складов горючих жидкостей должна быть кругом опахана шириной 5 метров;

в) при складах горючих жидкостей (заправочных пунктах) иметь песок, лопаты и огнетушители.

17. В период косовицы на углах убираемых клеток, на полевых станах и в местах перевалок расставлять плуги для перепашки хлеба на корню в случаях возникновения пожара. Места установки плугов, букарей отмечать специальными вехами.

18. В период восковой зрелости зерна на всех убираемых участках перед косовицей производить прокосы:

а) по длине гона шириной: в 9 — 12 метров, с расстоянием от одного прокоса до другого не более 200 метров;

б) посредине каждого прокоса произвести пропашку шириной не менее 2 метров.

Весь скошенный хлеб из прокосов убрать.

19. Молотильные тока располагать на расстоянии не менее 150 метров от всякого рода построек, хранилищ, складов и т. п. и по возможности вблизи водоисточников; от проезжих дорог расстояние до токов должно быть не менее 30 метров.

20. Вокруг тока устроить (путем опашки) защитную полосу шириной не менее 5 метров. Площадь тока должна быть очищена от сорняков и стерни.

21. Каждый ток должен быть обеспечен противопожарным инвентарем и средствами пожаротушения — баграми, лопатами, пожарным насосом, кадками с водой, ведрами, песком в ящиках и т. д. — в количестве, установленном представителем пожарного надзора.

22. Воспрещается: а) на токах, под скирдами устраивать ночлеги;

б) складывать скирды хлеба и соломы у проезжих дорог, ближе чем на 30 метров.

23. Хлеб в скирды укладывать на расстоянии друг от друга не менее 20 метров, не более двух скирд в группе, с разрывами между группами не менее 200 метров.

24. Скирды необмолоченного хлеба располагать не ближе 150 метров от всякого рода строений и сооружений. Размеры скирд не должны превышать по длине 12 — 20 метров, по ширине — 5 метров и по высоте — 4 метра.

25. Обеспечить место скирдования хлебов кадками с водой, ведрами, швабрами с длинной мочалой или тряпками, а также произвести вокруг каждой скирды опашку шириной не менее 5 метров.

26. Солому, оставшуюся после обмолота, складывать на расстоянии не менее 200 метров от места обмолота и от скирдов необмолоченного хлеба.

27. Не разрешается оставлять места концентрации зерна, перевалки, молотильные тока и полевые станы под охраной несовершеннолетних.

28. Выжигание стерни производить с разрешения райзо, по согласованию с госпожнадзором, в безветренную погоду, с соблюдением всех противопожарных правил, при наличии достаточного количества людей и средств пожаротушения.

29. На месте полевых работ по уборке урожая воспрещается курение (в том числе на тракторах, комбайнах, в будках машинистов), зажигание спичек и разведение костров. Для курения отводить особые места не ближе 30 метров от опаханной полосы тока на площадках, очищенных от стерни, оборудованных кадками с водой для бросания окурков с надписью: «Место для курения».

30. Места для установки полевых станов, кухонь, кипятильников и очагов для варки пищи располагать не ближе 100 метров от места обмолота и стогов соломы. Кухни, кипятильники и очаги для варки пищи опахать полосой в 5 метров с учетом господствующих ветров.

31. Воспретить использование личного состава пожарных дружин, а также лошадей, обоза и вооружения на работах, не связанных с несением пожарной службы.

Запретить перемещение и снятие с работы начальников добровольных пожарных дружин, без согласования с районным инспектором НКВД.

ЕСТЬ РЕЗЕРВЫ РЕМОНТА!

На совете Орловской машинно-тракторной станции

Орловская МТС — одна из наиболее отстающих по ремонту комбайнов. На 1 июня здесь было отремонтировано только 2 комбайна, которые еще не приняты государственной комиссией.

Недавно в МТС состоялось заседание совета МТС, где обсуждался вопрос ремонта комбайнового парка с тем, чтобы выяснить причины отставания ремонтных работ.

Как выяснилось, причины медленного ремонта кроются прежде всего в плохой организации труда, в слабом использовании местных резервов и в неоперативном руководстве работой ремонтников.

Из выступлений директора МТС тов. Савина и старшего механика тов. Бондаренко явствует, что руководители МТС полностью положились на помощь извне. Они ничего не предпринимают для того, чтобы найти и изготовить многие запчасти на месте, в своей мастерской. Это подтвердили многие рабочие, выступившие на этом совете.

Ниже публикуем материалы совета Орловской МТС.

Г. САВИН,
Директор МТС

Восемнадцатью комбайнами нам предстоит убрать 7300 гектаров колосовых и технических культур. Посевная площадь большая, стало быть, нагрузка на каждую машину тоже будет большая. Хлеба уже колосятся, а комбайны еще не готовы к уборке. Пока отремонтированы только два комбайна, пять моторов, шесть молотилок, шесть хедеров, семь воронов транспортера.

Нашей МТС крайне нужна помощь как материалами, так и станкооборудованием, а также и людьми. Если нам пришлют подмогу из края, то мы форсируем ремонт комбайнового парка.

Вопрос из зала: Все ли комбайнеры привлечены к ремонту?

Савин: Нет. На ремонте у нас занято только 2 комбайнера и 16 штурвальных.

Г. БОНДАРЕНКО,
Старший механик.

Мы надеялись получить запчасти из сельхозснаба, а моторы из Пятигорского моторемонтного завода. Но так и не дождались. На своих станках организовать серьезные работы по ремонту мы и не пытались, так как станки наши слабенькие. Ремонтные бригады мы создали недавно, до этого работа была неорганизованной, каждый делал, что ему вздумается. Это тормозило ремонт. Сейчас это положение мы исправили. Но получается другая заминка в работе—плохо организовали снабжение бригад деталями. Это отражается на темпах ремонта.

Т. ЖИЛЕНКО,
Токарь механической мастерской.

Надо сказать откровенно, что наши руководители МТС плохо занимаются ремонтом комбайнов. У них не чувствуется плановости в работе. Часто работа, которую можно сделать за несколько часов, продолжается два—три дня. То инструмента нет под руками, то материалов, а иногда не знаешь, как нужно сделать ту или иную деталь. Нет оперативной технической помощи.

Комбайн Василия Голубец, например, из-за отсутствия масляных и компрессионных колец стоит более 10 дней. Разве нельзя изготовить эти детали у нас в мастерской? Можно. Но у нас почему-то этого не делают.

Графика ремонта нет. Работаем вслепую. Приходишь утром к станку и стоишь у него битый час, ожидая словесного задания от заведующего мастерской тов. Шипилова. Выполнишь заказ, а через три—четыре дня выпишут наряд, скажут, сколько заработал.

И. ДУБОВОЙ,
Плотник МТС.

Плотницкая работа у нас по-настоящему не организована. Для планок транспортера и мотовила дали старое дерево. Возьмешься за него, а оно ломается. Нужны бурава, коловорот, но их нет. Дыры на планках просверливаешь швайкой. Старший механик Бондаренко и зав. мастерской Шипилов на словах обещают много, но не выполняют своих обещаний.

Е. ПОЛЯКОВА.
Нормировщица.

Ремонтные бригады должны получать задания с вечера на каждый день. А то получается так, что часто ремонтники из четвертой бригады ходят по мастерской из угла в угол в поисках работы. Да и сам тов. Шипилов нередко слоняется по мастерской, а дело стоит. Все это получается оттого, что организацией труда как следует никто у нас не занимается.

Кузнечный цех работал с перебоями из-за необеспеченности углем. Георгиевскому сельхозснабу давно оплачен счет за уголь, но он до сих пор к нам не доставлен. Когда станешь об этом говорить тов. Бондаренко, то он обычно заявляет, что это, де, его не касается, и указывает на директора. А директор со своей стороны ничего не предпринимает, говорит, что это—дело заведующего мастерской. Получается как в пословице: Иван кивает на Петра, а угля в мастерской нет. Ясно, что из-за этого работа сильно тормозится.

У нас есть все возможности для ускорения ремонта комбайнов. На ремонтном заводе в г. Пятигорске еще с весны лежит наш второй токарный станок, но о нем почему-то забыли. Реставрацию дефицитных частей с успехом можно организовать в наших условиях, материалы имеются в избытке, но руководители наши почему-то не решаются на это.

Т. ЧУХНОВ,
Председатель колхоза «Коммаяк».

На колхозных полях зреет богатый урожай. Но к уборке его МТС готовится плохо. Неповоротливость, отсутствие гибкости в руководстве дирекции МТС—вот что тормозит подготовку комбайнов.

В отделении Георгиевского сельхозснаба были занаряжены для нашей МТС готовые планки питательного транспортера, но они своевременно не были взяты. Неорганизованность в работе дает себя знать во всех делах. Недавно наш колхоз выслал плотника в МТС для поделки деревянных частей комбайна, но он здесь пробыл четыре дня без дела. Разве это порядок? Завтра снова выышлем плотника. Если надо, выполним также все кузнечные работы для комбайнов. Пусть крепче держит с нами связь МТС — поможем.

Н. БЕЛОСВЕТОВ.
Секретарь парторганизации МТС.

Мы стоим под угрозой срыва ремонта комбайнов, а значит и уборки урожая. Родина и фронт за это строго с нас взыщут. В трудных условиях мы ведем ремонт, это правда, но делать скидку на трудность военного момента нельзя. Совершенно очевидно, что мы еще не использовали всех внутренних ресурсов в своей МТС для ускорения ремонта тракторов. Бригадно - узловой метод ремонта не организован. Сейчас у нас нехватает инструмента. Разве нельзя было изготовить молотки, ключи у себя в мастерской? Можно. И время было, но никто об этом не подумал.

В инструментальной кладовой лежат 200 старых деталей. Надо быстрее их ремонтировать. Колхозных плотников и кузнецов необходимо полностью загрузить работой. Надо проявлять больше находчивости и сметки в работе, прислушиваться к голосу комбайнеров и ремонтных рабочих, использовать их техническую инициативу.

★

Совет МТС решил:

Немедленно перестроить всю работу по ремонту комбайнового парка. Пересмотреть график выпуска каждой машины с тем, чтобы полностью закончить ремонт и поставить их в боевой строй не позже 15 июня. На дефектной ведомости определить об'ем ремонта. Немедленно составить график—план реставрации дефицитных частей и всемерно добиваться безусловного выполнения его. В течение 2—3 дней привезти второй токарный станок с Пятигорского ремонтного завода и полностью загрузить его работой.

По-настоящему организовать узловой метод ремонта, укомплектовать все бригады необходимыми кадрами. Укрепить трудовую дисциплину среди комбайнеров, штурвальных и ремонтных рабочих, улучшив материально-бытовые условия их.

Наряды выписывать с вечера, проставляя время, необходимое на выполнение заказа, с указанием расценок. После выполнения задания отмечать в наряде качество работы. Установить ежедневную отчетность бригадиров о выполнении работ за день каждым ремонтником не только о количестве, но и о качестве.

Поставить каждого рабочего на определенный участок по однотипным операциям, закрепить его на этом участке, выделить в отдельные узлы — ремонт цепей, транспортера вороха и очисток, ремонт моторов.

Шире развернуть знамя социалистического соревнования на ремонте комбайнов. Улучшить политико-массовую работу. Полнее освещать в стенной печати работу лучших бригад стахановцев механической мастерской. Ежедневно вывешивать на доску показатели работы бригад и проценты выполнения задания каждым ремонтником.

И. о. отв. редактора П. ОМИЛЯНЧУК.

ТРЕБУЮТСЯ:

СТАВРОПОЛЬСКОМУ МЯСОКОМБИНАТУ: Старший бухгалтер и техник-строитель (в отдел капитального строительства). Обращаться в отдел кадров, площадь Орджоникидзе № 23.

СНАБЖЕНЦЫ (зав. сект. агенты) на постоянную работу. Обращаться г. Невинномысск, строительство Невинномысского канала «Ставропольстрой» или гор. Ставрополь, тел. 3-82-89.

ХОЗО УНКВД—рабочие (грузчики, возчики) мужчины и женщины. Обращаться по адресу: Дзержинского, 121, Совхозу ХОЗО УНКВД в с. Дивном главный бухгалтер, экономист-плановик, заведующий с сельским хозяйством и ст. по охране. Об условиях узнать по адресу: Дзержинского, 121.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Ставрополь, проспект Сталина, 60. Телефоны: ответственный редактор — 3-87-66, зам. редактора и ответственный секретарь — 3-87-69, отделов: партийного и советского строительства — 3-87-96, сельскохозяйственного — 3-89-03, промышленно-транспортного — 3-87-68, писем и рабселькоров — 3-86-31, издательства — 3-87-67. Выпуск газеты — 3-81-10.

ВГ — 08801. Государственная краевая типография, г. Ставрополь. Заказ № 3001. Тираж 54.000