

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 100 (2983)

Среда

24

МАЯ

1944 г.

Цена 20 коп.

ЗА ОБРАЗЦОВУЮ РАБОТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Железные дороги, пересекающие наш край, до вражеской оккупации служили своей высокой техникой, скоростью, экономичностью. Пошлины, учитывавшие огромное военно-хозяйственное значение этих магистралей, всеми мерами пытались вывести из строя, разрушить механизмы, рельсовые пути, строения, оборудование. По одной только Северо-Кавказской дороге разрушено, произведенных немцами, определены суммой в миллионы рублей.

Под руководством партийных и советских организаций и непосредственной помощи всех трудящихся железнодорожники в небывало короткие сроки восстановили движение по всем рельсовым путям края. Можно с полным основанием сказать, что восстановление железных дорог приняло характер подлинно народной стройки.

За месяц в месяц росла пропускная способность восстановленных дорог. Северо-Кавказская дорога с большим перевыполнением выполняла план грузовой перевозки. Отдельные службы обеих дорог выхитрили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании, держали и держат переходящие Красные знамена Государственного Комитета Обороны. Народного Комиссариата путей сообщения и ВЦИОС.

Вот ряды стахановцев — кировосовцев, показывающих образцы подлинно героической, честной работы, превращающих технику в средство, дающих государству большую экономию средств и топлива. Машинисты, дублирующие Ставропольского узла т.т. Станиславский, Старицкий, Буржковский из месяца в месяц увеличивают техническую скорость паровоза, значительно сокращают обороты паровозов, сокращают время в обслуживании поездов. Штатный размах принял движение за создание казанцевских бригад. Путевые обходчики, привлекаемые к труду свои семьи, собственными силами ремонтируют погнутые им участки пути. На станции Рязань (наз. станции тов. Матвиенко) стрелочники создали дублирующий пост и привели свое стрелочное хозяйство в образцовое состояние. Железнодорожники станции Исабальное (наз. станции тов. Казанский) собственными силами восстановили старопавшие здания, являлись на своем участке чистоту и культуру, помогали движению и путевикам.

В Минераловодском паровозном депо зародилось замечательное патристическое движение. Уплотняя свой рабочий день и повышая производительность труда, в свободное от работы время, паровозники и ремонтники отдали свои заработки на строительство и оплату за нее в подполье матери. Ролью. Это движение получило широкий размах и за пределами нашего края. По дорогам, отделениям, службам учреждались кини трудовой доблести, в которые записывались всеобщие люди и члены коллективов. Заводятся лицевые счета рабочих и недоводы учета изготовленных ими паровозов.

Предмайское соревнование умножило эти образцы героического труда и привело к ряду значительных успехов на транспорте. В частности, победил ракетный улучшения технических и эксплуатационных изобретений, выполняя в апреле с превеликим планом погрузок и выгрузок, по вывезу участков скорости, обороты вагонов.

Тем нетерпимее на фоне общего производственного подъема отставание Минераловодского отделения движения. Ожиданиями железной дороги, Государственный план погрузок по отделению в 1-м квартале выполнен лишь на 55 процентов. Норма

простота вагонов под грузовыми операциями и участковая скорость не выполняются. Оборот вагонов замедлен влыв. Нарушается график отправления и следования поездов. Обслуживающая железная дорога плохо обслуживает нужды края. Грузы, предназначенные для восстановления и работы промышленности и сельского хозяйства края, своевременно не доставляются. Это бесспорно оказывается на развитии промышленности и сельского хозяйства, на выполнении плана выпуска продукции.

Ответственность за плохую работу Минераловодского отделения движения несет в полной мере и Минераловодский горком ВКП(б). Горком партии не контролировал работу партийных организаций отделения и станции, слабо оказывал им помощь в развертывании партийно-массовой работы. Это в равной мере относится к Новинскому, Александровскому, Обленскому, Аполоновскому, Солдатскому, Александровскому райкомам ВКП(б), которые не занимаются вопросами улучшения работы линейных станций, глубоко не вникают в работу и не проверяют, как начальники станций обеспечивают грузовой работу, выполняют график движения поездов. Райкомы партии не следят за правильной расстановкой партийных и комсомольских сил на дороге. Вопросы работы транспорта — редкие и случайные гости на повестке заседаний бюро этих райкомов и Минераловодского горкома партии.

Отставание в работе железных дорог, в частности, важнейшего узла — Минеральных Вод совершенно не терпимо. Необходимо немедленный и решительный перелом в работе самого отделения и в руководстве горняками движения и в руководстве горняками движения ВКП(б) района, на комсомольских и комсомольских железных дорогах. Вопросы транспорта должны быть в центре внимания.

Край наш готовится к уборке обильного урожая. Одновременно с этим идет восстановление работ в области и третьей очереди. Необходимо немедленно приступить к освоению хлебных полей, к подготовке и распределению периодических колхозов по определенным станциям, подготовка полнотного состава, ремонт транспортеров, приведение в порядок погрузочных пунктов — все эти работы должны быть выполнены без малейшего отставания.

Уже теперь должна быть начата подготовка дорог к зиме, являющейся самым строгим экзаменом — проверкой всей годовой работы путевиков.

Фронт восстановления железнодорожного движения в освобожденных районах потребовали у нас значительную часть квалифицированных кадров. Встают непростая задача подготовки, повышения квалификации молодежи, вновь пришедшей на транспорт. Дело это серьезное и неотложное.

Железнодорожники показали пример честного выполнения принятых ими обязательств перед страной и фронтом. Дальнейшим развертыванием социалистического соревнования добьемся, чтобы во Дню железнодорожника в крае не было ни одного участка, ни одной службы, которые не выполняли бы всех технических и эксплуатационных изобретений. Транспорт, родной брат Красной Армии, должен и будет работать образцово! Клятва, данную товарищу Сталину, железнодорожники обязаны выполнить с честью.

Секретарю Крайкома ВКП(б) тов. СУСЛОВУ

Председателю Крайисполкома тов. ШАДРИНУ

23 мая колхозы Буденновского района план весеннего сева на площади 41.385 гектаров выполнили. Сею сверх плана.

Секретарь райкома ВКП(б) ТРУБИЦЫН.

Председатель райисполкома ПЕРЕБЕЙНС.

БУДЕННОВСК

Секретарю райкома ВКП(б) тов. ТРУБИЦЫНУ

Председателю райисполкома тов. ПЕРЕБЕЙНС

Крайевой Комитет ВКП(б) и исполком Крайсовета депутатов трудящихся горячо поздравляют колхозников, трактористов, работников МТС Буденновского района с большой победой на трудовом фронте—выполнением плана весеннего сева.

Выражаем уверенность, что колхозники, все работники сельского хозяйства района не успокоятся на достигнутом, значительно перевыполнят план сева, организуя самый тщательный уход за посевами, добьются высокого урожая, образцово подготовятся к уборке, дадут в изобилии хлеб для героической Красной Армии.

Просим представить в Крайком и Крайисполком материалы на работников сельского хозяйства, отличившихся на весеннем севе, для награждения почетными грамотами.

Секретарь Крайкома ВКП(б) М. СУСЛОВ.

Зам. Председателя Крайисполкома Н. ПРОЦЕНКО.

ДЕКАДНИК ПО УХОДУ ЗА ПОСЕВАМИ



В колхозе им. Сталина, Старо-Марьевского района, хорошо идет прополка колосовых. На снимке: стахановское звено Умняковой Н. Е. на прополке.

ДЕНЬ ПЯТЫЙ

Крайевой Комитет ВКП(б) и исполком Краевого Совета депутатов трудящихся в своем постановлении об уходе за посевами сельскохозяйственных культур запретили использование колхозных земель на других работах до конца прополки и ухода за посевами на закрепленных за ними участках. Этим самым еще и еще раз подчеркивается важность зынской организации труда, ибо она ликвидирует злейшего врага колхозного производства — обезличку.

Звенья имеют значительный успех в уходе за посевами. Об этом говорят сообщения с мест. Звено Абакумов из колхоза им. Андреева, Ворошиловского района, провело уже двукратную прополку озимых и яровых культур на площади 110 гектаров. Сейчас оно организовало тщательное наблюдение за посевами на своем участке, и где только появятся сорняки, немедленно уничтожает их. Индивидуальная сдельщина, широко внедренная в звено, помогла здесь установить крепкую трудовую дисциплину.

Об исключительной заботе звеньев о своих посевах говорят и сообщения из других районов края. Вот что, например, рассказывает лучшая звеньевая колхоза «Острогорка», Горчаковского района, тов. Потапова: «С начала весенней работы я широко внедрила индивидуальную сдельщину. Тем самым была ликвидирована существовавшая ранее уравниловка в начислении трудовой членом звена. Да и сами колхозники при индивидуальной сдельщине более старательно трудятся. Мы уже провели первую прополку озимых колосовых, пропалываем яровые. Провели подкормку пшеницы золой. Когда появится колос, проведем сортовую прополку, чтобы из нашей пшеницы «краснодарки» ушли все колоски других сортов».

Закончили прополку всех закрепленных за ними посевов звенья Ани Анушко и Марин Чапуря, из колхоза «Красноармейск», Кировского района. Качество прополки исключительно хорошее. Об успехах звеньев сообщают из колхозов Солдатско — Александровского района. В этом районе звеньевая колхоза «Красный Пролетар» тов. Николенько обеспечила выход на прополку не только членов своего звена, но и привлекла на эту работу дополнительно 12 жилищных женщин.

Таким образом, факты настоятельно требуют всемерно укреплять звеньевую систему организации труда, насыщать индивидуальную сдельщину, не допуская сейчас использования звеньев на других работах, не связанных с уходом за посевами. Проводимый декадник ухода за посевами должен еще выше поднять роль и значение звеньев в их борьбе за высокий урожай. По передовым звеньям Абакумовой, Потаповой, Анушко, Чапуря и Николенько вырывают фронт ухода за посевами.

Очередная поля от сорняков, обеспечение — столбового урожая зерновых с каждого гектара!

КРАЙ БЛАГОУСТРАИВАЕТСЯ

Вопросы благоустройства наших городов, районных центров и рабочих поселков сейчас стали занимать значительное место в работе исполкомов городских Советов, промышленных предприятий, учреждений и населения. Всем стала отчетливо неотложностью задачи — в ближайшее время сделать свой город, предприятие, учреждение, коммунальное, двор образцом благоустройства и чистоты.

В Пятигорске, Кисловодске и ряде других городов по вопросам благоустройства были проведены сессии исполкомов городских Советов.

По решению исполкома Краевого Совета и бюро Крайкома ВКП(б) 10 апреля по 10 мая по краю проведен месячник санитарной очистки и благоустройства городов, районных центров и рабочих поселков.

Городские и районные штабы деятельно развернули эту работу среди населения, предприятий и учреждений. По Ставрополю было посажено без малого 20 тысяч деревьев, вывезено, закопано и сожжено более 20 тысяч кубометров мусора, отремонтировано до 500 ворот, побелено более 70,5 тысяч кв. метров фасадов зданий, очищено более 10 тысяч дворов. Ко всем этим работам широко привлекалось население, которое

отработало около 20 тысяч человеко-дней.

Большую работу по очистке и благоустройству своих территорий проделали ликеро-винный завод, хлебокомбинат, мясокомбинат и ряд других предприятий. Они отремонтировали цехи, побелили фасады зданий, убрали на прилегающих участках мусор, посадили деревья и кустарники. Хорошо благоустроили рабочее место в паровозном депо Ставрополя.

Значительную работу в области благоустройства и очистки проделали трудящиеся Пятигорска. Посажено до 40 тысяч деревьев и кустарников, убрана территория в 100 с лишним тысяч кв. метров.

Успешно проведен месячник по благоустройству и очистке в Кисловодске. Большая работа проведена и в других городах края.

Сделать свой город чистым, благоустроенным, создать условия для культурного отдыха трудящихся — эта задача, несомненно, будет выполнена. Поручкой этому — инициатива и энергия людей Ставрополья, любящих свой город, свой край.

Г. ДИМАНТ.

Зам. заведующего Краевым отделом коммунального хозяйства.

1000 гектаров—на комбайн!

Комбайнеры Спицевской МТС дали обязательство убрать комбайном «Сталинец» не менее 1000 гектаров

На днях состоялось совещание комбайнеров Спицевской машинно-тракторной станции. Совещание приняло открытое письмо. В этом письме они пишут:

«Чтобы удовлетворить полностью нужды фронта и страны в продовольствии, нужно не только вырастить хороший урожай, но и убрать его вовремя и без потерь. Своевременная уборка урожая зависит от нас, комбайнеров. Посоветовавшись между собой, мы решили убрать каждый комбайном «Сталинец» без потерь не менее 1000 гектаров за 25 календарных дней и сэкономить 10 процентов горючего».

Передовые комбайнеры этой МТС И. Я. Литвиненко, Г. Г. Пономарев взяли обязательство убрать за это же время комбайном «Сталинец» не менее 1100 гектаров.

Комбайнеры Спицевской МТС обратились с призывом ко всем комбайнерам Ставрополья последовать их примеру, развернуть движение за уборку каждым «Сталинцем» 1000 гектаров озимых и яровых культур.

В роли посторонних наблюдателей

О ремонте комбайна № 18 можно составить летопись. Эту машину начали ремонтировать еще весной 1943 года. Ремонтировали медленно, с длительными перерывами. В результате к уборочной кампании прошлого года этот комбайн не был приведен в работоспособное состояние, как и многие другие комбайны Архангельской МТС.

Прошел целый год. Не за горами уже и новая уборочная кампания. А комбайн № 18 все еще не выпущен из ремонта. Если спросить механика т. Светличного, что делали в течение года, то он ответит:

— Ремонтировали. Внешне было оформлено все: прикреплены к машине комбайнер и два штурвала, закреплены за ними инструменты, материалы. Но все это было только на бумаге. На деле: в этой машине месяцами никто не подходил. Иногда заглядывал сюда кто-либо из ремонтников, но не за тем, чтобы исправлять машину, а вывинтить какую-нибудь деталь для других целей.

Никто в МТС до сих пор толком не знает, будет ли комбайн № 18 выпущен из ремонта до начала уборки 1944 года. Но оптимистически настроенный т. Светличный заявляет:

— Скоро выпустим—комбайн готов, только не хватает денег, магнето, транспортера вороха и полотна.

История с ремонтом комбайна № 18 красноречиво характеризует состояние ремонта и отношение к нему руководителей МТС. Помимо упомянутого комбайна, в мастерской имеется еще 21 комбайн, из которых большей части машин требуется капитальный ремонт. По плану в мае нужно отре-

монтировать 15 машин, но вот уже прошло две декады, а из ремонта не выпущена ни одна машина.

Из-за преступно-халатного отношения руководителей МТС к подготовке к уборочной кампании срывается ремонт машин, подготовка комбайнеров. До сих пор не только не организован ремонт комбайнов, но брошенные в прошлом году на полевых стогах машины не подвезены к мастерской. Около десятка хедеров валяется в степи и ржавеет под дождями.

Беззаботные и педальковидные руководители многие комбайны считают вполне пригодными к уборке, хотя в них растеряны весьма ответственные детали и части: зубчатки, распределительные шнеки, битеры. Эти машины предлагают отправить на уборку без текущего ремонта. Надеюсь, что недостающие детали будут привезены, в мастерской не организовали реставрации этих деталей.

Комбайнеры и штурвалы имеют только 50 проц. О подготовке новых кадров здесь никто не получал. Много комбайнеров используется не по специальности.

Труд на ремонте не организован. Ежедневный график работы не составлен. Проворачивается обезличка на ремонте. Комбайнеры до сих пор не знают, на какой машине они будут работать во время уборки.

Социалистическое соревнование среди ремонтников и комбайнеров не организовано, агитационно-массовая работа не налажена. Секретарь партийной организации т. Тамбова чувствует себя посторонним наблюдателем. Его редко видят в мастерской.

А. ЗАТОНСКИЙ.

Архангельская МТС.

Передовики помогают отстающим

Среди ремонтников и комбайнеров Солдатско — Александровской МТС развернулось действенное социалистическое соревнование. Все бригады взяли на себя обязательство закончить ремонт раньше срока на 5 дней. Ежедневный график ремонта строго выполняется. Бригады идут вперед. Стародубов и Соловьев. Ремонтники этих бригад т.т. Забелан и Павлов, закончив ремонт раньше других, сейчас помогают ремонтировать комбайны отстающим бригадам.

Одновременно ремонтники и комбайнеры ведут упорную борьбу за качество ремонта. Они считают отремонтированной машину только тогда, когда она принята государственной комиссией с отличной оценкой. Все выпущенные из ремонта комбайны оборудуют зерноуборочными.

П. ОВЕКИН.

Секретарь парторганизации Солдатско — Александровской МТС.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНЫЙ СВОДКА ЗА 23 МАЯ

В течение 23 мая на фронтах существенных изменений не произошло.

За 22 мая в воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 14 самолетов противника.

Северо-западнее города Тирасполь нападением, в разведывательных целях, атаковали позиции противника. Советские бойцы ворвались в немецкие траншеи и в рукопашной схватке истребили до роты гитлеровцев, захватив пленных и трофеи, наши подразделения отошли на исходные рубежи. На другом участке советские артиллеристы произвели огневой налет по скоплениям немецких войск и нанесли противнику большие потери.

Юго-восточнее города Станислав подразделения Красной Армии вели бой за уничтожение своих позиций и заняли высоту, господствующую над местностью. Немцы пытались восстановить положение, но успеха не добились. Наши бойцы уничтожили более 200 вражеских солдат и офицеров и захватили пленных. В бою за высоту красноармейцы т.т. Шарифов, Макаров, Яскин, Кузнецов и Кузнецов первыми достигли позиций противника и забросали гранатами немецкие траншеи.

Западнее города Мозырь успешно действуют снайперы батальона майора Пилипулина. За время пребывания на фронте они истребили много немцев. Несколько дней назад снайперы по главе с ефрейтором Тихоновым ночью залегли на берегу реки. На рассвете т. Тихонов заметил, что большая группа немцев пробиралась к переправе. Меткими выстрелами снайперы убили несколько десятков гитлеровцев. Оставшиеся в живых немцы пытались к земле. В течение нескольких часов снайперы вели огонь по пытавшимся уползти гитлеровцам. Всего в течение дня около переправы было уничтожено 86 немцев.

Летчики Краснознаменного Балтийского флота днем 22 мая обнаружили в Финском заливе и подвергли бомбардировке немецкий транспорт водоизмещением в 8 тысяч тонн. В результате прямого попадания в борт транспорт затонул. В ночь на 23 мая вышедший в море немецкий транспорт противника, водоизмещением в 3 тысячи тонн.

Партизанский отряд действующий в Ленинградской области 12 мая вывел на немецкий транзит в одном населенном пункте. В ожесточенной

схватке советские патриоты истребили 40 гитлеровцев. В тот же день партизанская пистула под откос воинский эшелон противника. В результате взрыва вагонов погибли несколько десятков вражеских солдат и офицеров. Движение поездов на этом участке железной дороги было прекращено на сутки. Другой лвовский партизанский отряд уничтожил немскую охрану, взорвал железнодорожный мост.

Взятый в плен командир 1 роты 26 полка 13 детской авиаполковой дивизии обер-лейтенант Ганс Лорин рассказал: «В первый период войны, когда немецкая армия заняла обширную советскую территорию, все офицеры были уверены в том, что Россия не устоит против немецкого оружия. Сталинград поколебал эту уверенность. Потерпевшие успехи советских войск в 1943 и в 1944 г. еще больше подорвали боевой дух немецких солдат и офицеров. В узком кругу, с глазу на глаз, офицеры ведут весьма откровенные беседы. Многие из них считают, что Германия уже не справится после столь жестоких ударов. Хорошо осведомленные офицеры обычно указывают на огромные трудности немецкой военной промышленности. В заключение пленный сообщил некоторые факты о положении в тылу Германии. «В руководящих нацистских кругах царит беспорядок. Они боятся вторжения англо-американских войск и возобновления советского наступления. Многие в Германии считают также, что иностранная рабочая в гитлеровских войсках могут сыграть роковую роль. Железнодорожный транспорт, почта и телеграф работают с перебоями. Почтовые отправления вместо одного-двух дней путешествуют много недель и даже месяцев. Количество пассажирских поездов сокращено в три-четыре раза. Работоспособность железнодорожного транспорта затрудняет снабжение фронта. Даже людские пополнения, вооружение и боеприпасы поступают в части с большим опозданием. Глядя на то, что происходит в глубочайшем тылу, я понял, что Германия втянется в катастрофу».

5 миллионов 177 тысяч тонн металлического лома

Металлический лом—ценное стратегическое сырье. В сборе его активно участвуют подпольные комсомолы. За время Отечественной войны комсомольцы и молодежь собрали 5 миллионов 177 тысяч тонн металлолома. Из него можно изготовить 72 тысячи средних танков, 100 тысяч орудий среднего калибра, 30 миллионов 76-миллиметровых снарядов, 30 миллионов крупных минометов.

В ответ на призыв товарища Сталина комсомолы усилили сбор лома, оказывая этим огромную помощь фронту. (ТАСС).

A black and white cartoon illustration. On the left, a large, heavily damaged tank lies on its side, emitting smoke. A soldier in a helmet and uniform stands to the right of the tank, holding a long, thin pole or stick vertically. The background is a simple, textured grey. In the bottom right corner, the artist's signature 'D. 2/19/41' is visible.

Государственная краевая типография, г. Ставрополь. № 2743. Цена 54,00