

# Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМ ВКП(б)  
И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

## ЗА ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ПАРТИЙНОЙ РАБОТЫ В МТС

Колхозное Ставрополье добилось первого серьезного успеха выполнения 22 апреля государственный план сева колосовых. В эти успехи вложена значительная доля труда работников наших машино-тракторных станций. Можно без преувеличения сказать, что в текущем году работа МТС отличается большей организованностью, чем это имело место в прошлом году. С полей ежедневно поступают вести об исключительно высокой выработке трактористов. На 80 процентов выполнены свой годовой план трактористы Петровской МТС Василий Чиркин и Павел Бурак. Одним гусеничным трактором они выработали свыше тысячи гектаров в переводе на мягкую пахоту. За отличную работу Василий Чиркин и Павел Бурак награждены почетными грамотами Крайкома ВКП(б) и исполнкома Красного Совета депутатов трудающих. Тракторист Афанасьевский МТС Иван Захарович Скляр на дизельном тракторе вспахал, посеял и прокультивировал, в переводе на мягкую пахоту, 296 гектаров, сэкономив при этом 800 килограммов горючего.

Дни весеннего сева исключительно богаты подобными примерами настяженного труда трактористов. Во имя Родины, во имя сирых и окопательной победы над врагом, не щадя сил, работают водители стальных сеян.

В том, что высокий патриотический подъем работников МТС умело направляется на решение важнейших задач дня — в первую очередь заслуга партийных организаций. Широко развернутая партийно-политическая работа, глубоко вникающая в производство, проводя постоянную борьбу за улучшение культурно-бытового обслуживания трактористов, первичные партийные организации МТС сплачивают массы и ведут их к трудовым подвигам.

Рассказывая об успехах Петровской МТС в ремонте тракторов, секретарь парторганизации тов. Скубий привел такой интересный пример. Бригады №№ 7, 11, 12 отставали в ремонте.

Партийная организация установила, что причины отставания кроются в слабой трудовой дисциплине. Коммунисты пошли в отставшие бригады, провели беседы с трактористами и разъяснили ремонтникам недопустимость распущенности, особенно в военное время. Во время этих бесед выступили лучшие трактористы. Они поделились опытом своей работы и вызвали отставших на соревнование. Это мероприятие, подкрепленное постоянным повышенным вниманием к тракторным бригадам №№ 7, 11 и 12, обеспечило ликвидацию в короткий срок отставания.

Так вот конкретно, индивидуально обстановка настоятельно требует подъема на более высокий уровень политической работы в МТС, дальнего укрепления первичных парторганизаций. Условия к этому налицо. В МТС введен институт освобожденных секретарей парторганизаций. Партийные и непартийные большевики воодушевлены горячим стремлением сделать все необходимое, чтобы помочь Красной Армии быстрее разгромить врага.

Систематически улучшая партийную работу, мобилизуя и сплочив массы, партийные организации МТС обеспечивают успешное проведение всех сельскохозяйственных работ 1944 года — года исторических побед!

М. КАЛИНИН

## К посевной кампании

В южной части нашей страны сейчас в усилившийся Красной Армии в бою с врагом. Поэтому вполне оправданно появился призыв колхоза «Красный путеводитель» Калининской области ко всем колхозникам, колхозницам и агрономам Советского Союза о проведении весеннего сева на высоком уровне в достижении высокой урожайности.

Нельзя забывать, что южные районы Сокола будут служить важным полисеменем в нашем хлебном балансе. Но это николько не снижает той ответственности задачи, которая лежит на наших восточных, центральных и южных областях.

За время войны они хорошо подготовились и можно сказать, сделали наилучшее дело — для возможности Правительства беспечено и хорошо снабжать нашу страну и удовлетворительно — городское население.

Сейчас, в третий год военного сезона, необходимо приложить все усилия, чтобы сев в этом году был не только удачным, но и качественным. Пытаться беспечено и хорошо снабжать нашу страну и удовлетворительно — городское население.

Работы по выполнению весенней посевной кампании — боевые, я бы сказал, воинские работы и она должна быть проведена по-военному. «Социалистическое землемерие», 25 апреля 1944 г.

№ 81 (2964)  
Среда  
26  
АПРЕЛЯ  
1944 г.  
Цена 20 коп.

## От Советского Информбюро ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 25 АПРЕЛЯ

В течение 25 апреля на фронтах существенных изменений не произошло. За 24 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 14 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 50 самолетов противника.

БОМБАРДИРОВКА НАШЕЙ АВИАЦИЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛОВ РЕЗЕКНЕ И ГУЛБЕНЕ

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резекне и Гулбене (Латвийская ССР). В результате бомбардировки возникли

пожары — горели вагоны, платформы и инструменты. На том и на другом же железодорожных узлах пожары сопровождались сильными взрывами. Все наши самолеты вернулись на свои аэродромы.

В ночь на 25 апреля наши авиации нального действия подверглась бомбардировке смыслящих воинских эшелонов противника на железодорожных узлах Резек

