

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Стахропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАХРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б)
И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

ЗАДАЧИ ДНЯ

Стол теплая весенняя погода. Почти во всех районах края, особенно в восточных и южных, погодные условия и состояние почв таковы, что можно широко вести пахоту и другие полевые работы. Десятки колхозов уже используют создавшуюся обстановку и ведут весеннюю пахоту. Так, в Буденновском районе пашут все колхозы. В степи вышло 40 тракторов и 120 конных плугов. Вспахано первая тысяча гектаров. Начали весенюю пашку всеми колхозами Дмитровского района. Полевые работы развернули также колхозы Кизлярского округа, Невинномысского, Изобильненского и других районов.

Почин передовых колхозов и МТС следует всячески приветствовать и поддержать. Перед сельским хозяйством Ставрополя стоит ясная и четкая задача: добиться в ближайшие дни—три года восстановления посевных площадей и доведение сельскохозяйственных культур до доведенного уровня. Борясь за скорейшее выполнение этого требования партии и советского правительства, колхозы края начали поход за получение в текущем 1944 году стопудового урожая зерновых высокого урожая дружных культур и овощей. Но чтобы получить высокий урожай, необходимо во время и в сжатый срок провести сеяния, чтобы самий ближайший и короткий срок был закончен ремонт тракторов и прицепного инвентаря!

Руководителям районов и колхозов необходимо обратить также самое внимание на подготовку к полевым работам тягла и в частности, коров колхозов и колхозников. Прошлой весной коровы, привлеченные на полевые работы в качестве тяговой силы, сыграли значительную роль в успехе весенне-полевых работ. Но в прошлом году на полях края работали лишь тысячи коров, а в этом году они могут и должны работать многие десятки тысяч. Между тем во многих районах и колхозах края забыли о коровах, как о тяговой силе, и ничего сейчас не делают для того, чтобы в весенних работах использовать максимальное количество коров колхозов и колхозников. Этот недостаток следует немедленно устранить, и, наверстывая время, готовить коров к полевым работам.

Большое крестьянство рабочие МТС и совхозов в дни празднования годовщины освобождения родного Ставрополя от немецких оккупантов поклялись Родине и великому Сталину приложить все силы к быстрой ликвидации последствий подлого хищнического гитлеровских захватчиков. Работники сельского хозяйства обязались при любых погодных условиях получить высокий урожай всех сельскохозяйственных культур. Клятва товарищу Сталину будет выполнена! Высокий урожай всех культур будет завоеван!

В Крайкоме ВКП(б)

Бюро Крайкома ВКП(б) 10 февраля приняло решение «О работе комсомольско-молодежных бригад на предприятиях края». Бюро отметило, что комсомольско-молодежные бригады, организованные по инициативе комсомола на предприятиях края, становятся большой силой, серьезно влияющей на выполнение производственных планов. Комсомольско-молодежные бригады умело и организованно решают задачи увеличения выпуска продукции для фронта и являются школой коллективной стахановской работы и воспитания молодежи.

Передовые комсомольско-молодежные бригады края, используя лучшую организацию и рационализацию труда, сумели высвободить и переключить часть рабочих из своего состава на отставшие участки производства без снижения общей производительности бригад.

Однако, несмотря на большое народнохозяйственное значение комсомольско-молодежных бригад, партийные организации, руководители и инженерно-технические работники многих предприятий края (завод, где директором тов. Дроздов, краевая типография, ставропольская фабрика «Металлокомбинат» и др.) не возглавили это патриотическое движение молодежи и до сих пор не принимают мер, чтобы сделать его массовым, стоят в стороне и не оказывают помощи комсомольско-молодежным бригадам.

Бюро Крайкома ВКП(б) постановило одобрить инициативу комсомольско-молодежных бригад, направленную на дальнейшее повышение производительности труда и перевыполнение производственных планов с меньшим числом рабочих передовых комсомольско-молодежных бригад.

По Советскому Союзу

★ Межхозяйственные кузницы. Из-за недостатка кузнецовых колхозов Чебулинского района, Кемеровской области, испытывали серьезные затруднения с ремонтом инвентаря. Недавно по предложению кузнеца тов. Григорьева в колхозе «Красный пахарь» организована межхозяйственная кузница. Она обслуживает 4 колхоза и за короткое время отремонтировала все плуги, бороны и другой сельскохозяйственный инвентарь.

Межхозяйственные кузницы организуются и в других районах области.

★ Профессионально-комсомольский кросс. 13 февраля в городах страны началась профсоюзно-комсомольский кросс, посвящен-

№ 33 (2916)
Среда
16
ФЕВРАЛЯ
1944 г.
Цена 20 коп.

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА
ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО. — Оперативная
сводка за 15 февраля.
Передовик. — Задачи дня.
В Крайкоме ВКП(б).
КАЖДЫЙ ТРАКТОР — В БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ!
А. Скобликов. — Крепкое слово. А. Ванин. — Наверстать упущенное. Муратов. — Досрочно закончим ремонт тракторов.
В. Рудин. — Большие задачи.
А. Лысенко. — Краевой центр получит прочную энергетическую базу.

СЕГОДНЯ В ГАЗЕТЕ:

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

Вести с колхозных полей.
В колхозах края.
Б. Спиридонов. — Ни плана, ни контроля...
И. Авансов. — Моздок восстанавливает городское хозяйство.
А. Коликов. — Эдуард Багринский.
МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.—Военные действия в Италии. — Бой в Югославии.

Большие задачи!

Постановление Совнаркома Союза от 27 января «О дополнительных мероприятиях по восстановлению хозяйства Ставропольского края» выдвигает огромные задачи в области производства строительных материалов. Решение этой задачи в значительной степени влагается на краевую промышленность.

Наркомат промышленности строительных материалов РСФСР уже оказывает конкретную помощь краю в быстрейшем восстановлении предприятий, производящих строительные материалы, в частности, кирпичные заводы, производство известняка, цемента, черепицы. На днепровских участках заместителя Наркома тов. Захарова была проведена проверка выполнения каждого предприятия нашего управления по восстановительных работ и подготовки к производственному сезону.

Проверка показала наличие полной возможности ускорить начало работ на кирпично-черепичных заводах. Приняты меры, чтобы обеспечить выполнение, в частности, мозговиков кирпичных заводов, новой производственной программы в 12 миллионов штук кирпича.

В конце апреля будет проведена повторная проверка по всем предприятиям края, чтобы максимально ускорить начало производственного сезона.

В. РУДИН.
Начальник краевого управления промышленности стройматериалов.

Краевой центр получит прочную энергетическую базу

Решение правительства от 27 января коренным образом изменяет положение с энергохозяйством краевого центра. Помимо третьей машины в 300 киловатт, на городской электростанции, согласно решению правительства, будет установлено машина в 600 киловатт. Таким образом, общая мощность четырех агрегатов городской электростанции будет доведена до довоенной мощности.

Потребность коммунального хозяйства и городской промышленности (не включая крупных предприятий) в электричестве в 1945 году определяется по нормам военного времени в 3000 киловатт. Таким образом, общая мощность четырех агрегатов городской электростанции будет покрыть эту потребность на 45-50 процентов.

Но помочь приходит мощная электростанция в 2000 киловатт, которая дополнительно будет построена в городе согласно решению Совнаркома СССР. Это создаст возможность подвести прочную энергетическую базу под коммунальное хозяйство и промышленность краевого центра.

А. ЛЫСЕНКО.
Директор Ставропольской электростанции.

Каждый трактор — в боевую готовность!

Во многих районах края началась пахота. Напрячь все силы на завершение ремонта!

Премии работникам Петровской МТС

За досрочное выполнение установленного плана ремонта тракторов приказом начальника Ставропольского края премированы директор Петровской МТС тов. Белогусов, ст. механик тов. Шубко и зав. МТМ тов. Герасименко девятимесячным окладом.

Одновременно поручено директору Петровской МТС тов. Белогусову премировать отличившихся трактористов и рабочих на ремонтных работах в размере до трехмесячного оклада.

— * —

Наверстать упущенное

Одним из неотъемлемых условий быстрого и качественного ремонта тракторов, как известно, являются правильная организация труда, высокая трудовая дисциплина. Однако, этой обширнейшей истине до сих пор не усвоил директор Моздокской МТС тов. Тимошенко.

Беспорядок и неорганизованность — это первое, с чем можно встретиться в МТС. Бесконтрольность, отсутствие делового, оперативного руководства бригадами усугубляет хаос и беспорядок. 18 января в МТМ зарегистрировано 22 опоздавших ремонтиста. На следующий день опоздали на работу в человеков. Сам зав. мастерской тов. Блиников опоздал на 17 минут.

Издал приказ о распорядке рабочего дня, тов. Тимошенко ни разу не проверил, как же он выполняется. Хуже того, ни в МТМ, ни в ремонтных бригадах нет строгого контроля и регистрации прихода на работу и ухода с работы.

Графики ремонта, составленные дирекцией МТС и спущенные в бригады, оказались нереальными и поэтому сорваны.

Время уходит, дорога каждая минута. Моздокская МТС имеет все возможности к быстрому окончанию ремонта. МТМ хорошо оборудована — 3 токарных станка, сверлильный станок, фрезерный станок, электросварочный, агрегат, монтажный цех и т. д.

Несмотря на то, что к ремонту машинно-тракторного парка мы приступили с большим опозданием, рабочие и служащие МТС, включившись в Всесоюзное соревнование, обязались ремонтировать тракторов и прицепного инвентаря. Весь процесс ремонта организован по бригадно-узловому методу.

Каждый тракторной бригаде и моторной группе доводится ежедневные задания, нормы выработки, сроки работы, качественные показатели.

Творческая инициатива коллектива МТС позволила многие детали, требующиеся для ремонта, изготовить и

приближается установленный привильствием срок окончания ремонта машинно-тракторного парка. Между тем, многие МТС нашего края еще очень далеки от выполнения плана.

Опять работы передовых машинно-тракторных станций не внедряются в отсталых МТС. А почусть есть у кого. Примером образцовой организации ремонта тракторов могут служить Петровская, Овечкинская, Икон-Халковская, Георгиевская, Трудовая, Сотниковская и некоторые другие машинно-тракторные станции.

Всё не ждет. В ряде районов края начались полевые работы. Долг руководителей и всех рабочих машинно-тракторных станций, используя каждую рабочую минуту, все возможност и ресурсы, безусловно отремонтируют тракторы к установленному правительству сроку.

Современный и высококачественный ремонт машинно-тракторного парка и его высокопроизводительной работой на полях поможет колхозам завоевать в этом году стопудовый урожай!

КРЕПКОЕ СЛОВО

Ремонтники Овечкинской МТС с честью выполнили свое обязательство

Трудная задача стала перед овчакинцами после освобождения края. Нужно было возвращать станцию и в то же время проводить полевые работы в колхозах. И рабочий коллектив МТС, напрямую все свои силы, с этой задачей с честью справился.

Закончив полевые работы значительно позднее прошлых лет, МТС приступил к ремонту машинно-тракторного парка. С самого же начала было выработан твердый график, ставший законом для каждого ремонтника. Весь процесс ремонта организован по бригадно-узловому методу.

Каждый тракторной бригаде и моторной группе доводится ежедневные задания, нормы выработки, сроки работы, качественные показатели.

Творческая инициатива коллектива МТС позволила многие детали, требующиеся для ремонта, изготовить и

приближается установленный привильствием срок окончания ремонта.

Выполнения решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, коллектив Солдатско-Александровской МТС к 15 февраля прошлого года полностью восстановил ремонтную бригаду мастерской. В эксплуатацию былиpuschenы все пехи.

Несмотря на то, что к ремонту машинно-тракторного парка мы приступили с большим опозданием, рабочие и служащие МТС, включившись в Всесоюзное соревнование, обязались ремонтировать тракторов и прицепного инвентаря. Весь процесс ремонта организован по бригадно-узловому методу.

План 4-го квартала по ремонту 24 тракторов нам был выполнен полностью. С январтским заданием МТС справилась на 6 дней раньше срока.

План 4-го квартала по ремонту 24 тракторов нам был выполнен полностью. С январтским заданием МТС справилась на 6 дней раньше срока.

Авиационные победы Красной Армии, ремонтники работают не синтаксисом со временем, добиваясь высо-

ких производственных показателей.

Токарь З. Кирбиц систематически выполняет задания на 200-250 проц.

Пое два с половиной нормы ежедневно дают слесари И. Гуров и А. Сажин.

Тракторная бригада тов. Чуренко, досрочно закончив ремонт четырех машин, ежесынко оказывает дополнительную помощь другим бригадам.

Коллектив Солдатско-Александровской МТС безусловно досрочно закончит ремонт тракторов и сделает все

возможное, чтобы образцово провести весенне-посевные работы и помочь обслуживаемым колхозам вырастить стопудовый урожай.

МУРАТОВ.

Директор Солдатско-Александровской МТС.

— * —

Досрочно закончим ремонт тракторов

Выполнения решения ЦК ВКП(б) и СНК СССР, коллектив Солдатско-Александровской МТС к 15 февраля прошлого года полностью восстановил ремонтную бригаду мастерской. В эксплуатацию былиpuschenы все пехи.

Пое два с половиной нормы ежедневно дают слесари И. Гуров и А. Сажин.

Тракторная бригада тов. Чуренко, досрочно закончив ремонт четырех машин, ежесынко оказывает дополнительную помощь другим бригадам.

Коллектив Солдатско-Александровской МТС безусловно досрочно закончит ремонт тракторов и сделает все

возможное, чтобы образцово провести весенне-посевные работы и помочь обслуживаемым колхозам вырастить стопудовый урожай.

— * —

Баренцевом море потоплен транспорт противника водонизмещением в 6000 тонн.

— * —

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Винницкой области, подорвал на минах немецкий бронепоезд.

Группировка ружейно-пулеметным огнем партизаны сбили немецкий бомбардировщик.

Другой винницкий партизанский отряд атаковал вражескую колонну и истребил из боя тяжелые танки.

Советские артиллеристы успешно отбрасывали эту колонну и наизнанку приводили ее в движение.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 350 автомашин и 80 поездов с грузами.

Наши летчики наносили удары по коммуникациям немецких войск и уничтожили 35

