

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВООГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 10 (2893)

Пятница

14

ЯНВАРЯ

1944 г.

Цена 20 коп

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Случь, вчера, 11 января, штурмом овладели городом Сарны, крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении.

В боях за овладение городом Сарны, отличились войска генерал-лейтенанта Пухова, генерал-майора Иванова и артиллеристы полковника Михайлова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Сарны, представить к присвоению наименования «Сарненских» и к награждению орденами.

Сегодня, 12 января, в 20 часов столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город Сарны, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Сарны.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины! Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

12 января 1944 года.

Выше качество ремонта тракторов!

Колхозники сельскохозяйственной артели имени Володарского, Ново-Александровского района, в ознаменование годовщины освобождения Ставрополя от немецких оккупантов объявили поход за получение в текущем году не менее стошестидесяти урожаев зерновых с каждого гектара.

Инициатива володаров находит горячий отклик в колхозах края. Колхозники и колхозницы берут на себя производственные обязательства по лучшей подготовке и проведению весеннего сева, развертывают борьбу за получение высоких урожаев всех сельскохозяйственных культур.

Начавшееся патристическое движение должно быть горячо поддержано со стороны партийных и советских организаций. Все, кто может помочь труженикам колхозной деревни завоевать высокий урожай, обязаны это сделать. Трудно переоценить, в этом отношении значение наших машинно-тракторных станций.

В колхозном производстве огромная роль трактора и комбайна. Особое значение машинная техника имеет для подъема сельского хозяйства нашего края, искалеченного фашистскими маразмами. Именно поэтому в быстрой ликвидации последствий войны инициатива немцев, в развертывающейся борьбе за сто пудов зерна с гектара, работники машинно-тракторных станций должны стать ведущей силой.

Получение в нынешнем году обильного урожая на социалистических полях Ставропольщины в громадной степени зависит от того, как будут подготовлены тракторы и комбайны, как своевременно и качественно они будут отремонтированы.

Важнейшей обязанностью руководителей МТС, механиков, бригадиров и всех ремонтников, является безоговорочное соблюдение сроков выпуска тракторов и высокое качество их ремонта. Пользуясь, сезонные работы ограничены по времени. Дорог каждая минута. Поэтому должна быть обеспечена четкая, без малейших простоев, работа всего тракторного парка. Добиться же этого можно только путем соблюдения высокого качества ремонта. Ремонтировать тракторы и другие машины нужно так, чтобы они в течение всего сельскохозяйственного года не знали поломки, аварии, остановки; ремонтировать нужно прочно и надежно.

Этого и добиваются передовые машинно-тракторные станции края. Петровская МТС, успешно выполнившая план IV квартала, все машины отремонтировала высококачественно. Хорошее качество ремонта отмечено и по Наурской МТС.

Необходимо, чтобы комиссия, принимающая отремонтированные машины, предъявляла высокие требования к качеству ремонта. Даже самые малейшие дефекты, недостатки, не должны пропускаться. Никаких поблажек нельзя давать бракоделам. Интересы государства — выше всего. Следует использовать опыт передовой комиссии по Петровской машинно-тракторной станции. Эта комиссия установила следующий порядок в приеме машин: 10 процентов отремонтированных тракторов разбирается и подвергается детальному осмотру, все остальные машины, после тщательного наружного осмотра и отсутствия дефектов, испытываются с заводским мотором.

Преимуществом комиссий тракторов должна производиться по мере окончания их ремонта. Машин, не принятые комиссией, нельзя считать выпущенными на ремонт и включать их в сводки. Делать это — значит творить преступление. Между тем, поступают сигналы, что директора некоторых МТС рапортуют о завершении ремонта машин, не принятых комиссией, а потом приемочными комиссиями эти тракторы бракуются. Такие случаи имели место по Буденновской, Тонусовской, Покойненской и некоторым другим машинно-тракторным станциям.

Почерпная практика, когда тракторы ремонтируются только для отчета, должна быть в корне пресечена. Директор МТС, подписывая очередную сводку, должен быть уверен в высоком качестве ремонта каждого трактора. Твердо знать, что выпущенная машина во время сельскохозяйственного сезона будет работать бесперебойно.

Бюро Крайкома ВКП(б) обсуждало на днях вопрос о ходе ремонта тракторов в Петровском районе. Исполком Краевого Совета депутатов трудящихся рассмотрел ход осенне-зимнего ремонта машинно-тракторного парка в МТС Ново-Александровского района и в Темжубовском зерносовхозе.

За совершенно неудовлетворительную организацию работы Расшеватской МТС, капитального ремонта, неудовлетворительное использование шифровального станка «Келленбергер» и выпуск недоброкачественно отремонтированных тракторов, директор МТС Выходцев с работы снят, директору Расшеватской МТС Беседину объявлен выговор. За безответственное отношение к организации ремонта машинно-тракторного парка и не обеспечение его качества директору Ново-Расшеватской МТС Макашовой исполком Крайсовета объявил строгий выговор и предупредил его, что если он в течение января не выправит создавшегося положения с ремонтом тракторов и сельскохозяйственных машин, то будет снят с работы и отдан под суд.

Постановление бюро Крайкома партии, которое мы сегодня печатаем в изложении и решение исполкома Крайсовета должны послужить серьезным предупреждением всем руководителям МТС, МТМ и совхозов. Как известно, для республик, краев и областей за лучшее выполнение месячных планов ремонта тракторов МТС и совхозов учреждены пять преходящих Красных знамен Государственного Комитета Обороны с одновременной выплатой вместе со знаменем премии в размере 300 тысяч рублей. Для МТС, МТМ и совхозов, занимавших первое место в соревновании при выполнении и перевыполнении месячных планов ремонта тракторов, учреждаются 35 преходящих Красных знамен ВЦСПС и Наркомзема СССР с одновременной выплатой вместе со знаменем премии в размере 20 тысяч рублей. Машинно-тракторные станции края должны шире развернуть соревнование на ремонте тракторов. Завоевать преходящее Красное знамя — значит заслужить похвалу Родины, Красной Армии, значит внести большой вклад в дело быстрого разгрома немецких захватчиков.

В ближайшие недели решается успех работы МТС в нынешнем году. Этот успех решается на ремонте машинно-тракторного парка. Ремонтировать тракторы в срок и только высококачественно! — вот девиз каждого работника МТС, начиная от директора и кончая рядовым рабочим.

В ближайшие недели решается успех работы МТС в нынешнем году. Этот успех решается на ремонте машинно-тракторного парка. Ремонтировать тракторы в срок и только высококачественно! — вот девиз каждого работника МТС, начиная от директора и кончая рядовым рабочим.

В ближайшие недели решается успех работы МТС в нынешнем году. Этот успех решается на ремонте машинно-тракторного парка. Ремонтировать тракторы в срок и только высококачественно! — вот девиз каждого работника МТС, начиная от директора и кончая рядовым рабочим.

Совещание стариков-колхозников

НЕВИННОМЫССК. 13 января. (По телефону от нашего корреспондента). 12 января здесь состоялось районное совещание стариков — колхозников, созванное райкомом ВКП(б) и исполкомом райсовета. С докладом на совещании выступил председатель районного комитета представителей колхозов о положении в районе и конкретных задачах, которые стоят сейчас перед районом в связи с приближением третьей военной весны. В заключение тов. Сергеев обратился к старикам с просьбой поделиться с трибуны совещания своим опытом, тем, чтобы их советы могли помочь в деле успешного проведения весенне-посевной кампании 1944 года.

Колхозные старики в работе совещания приняли горячее участие. В своих выступлениях они вскрыли все недостатки в работе своих колхозов и дали много мудрых советов для их исправления. Семидесятилетний старик из колхоза «Чонгар» тов. Бодарев в своем выступлении сказал:

— Старик в колхозе сейчас является большой силой. Эту силу надо

использовать. Своим активным участием в производственной жизни колхоза мы еще многое сможем сделать. Идет война, наши сны сейчас боются с лютым врагом за свою родную землю и наша селянская обязанность своим трудом в колхозе помочь им в этой борьбе. Хотя я и стар, но сидеть дома не буду. Я беру в своем колхозе за примотер лошадей с тем расчетом, чтобы к началу сева они стали хорошо упитанными и крепкими лошадьми.

Ту же мысль выразил в своих выступлениях старик тт. Швец (из колхоза «Красный пахарь»), Ицев и Поиско. Наряду со своими советами, как выправить положение в отсталых колхозах, они дали обязательство принять в работе родных колхозов горячее участие.

На совещании старики приняли обращение ко всем старикам Ставропольского края, в котором призывают содействовать активному участию в работе своих колхозов, особенно в период весенне-посевной кампании этого года.

А. МЕДВЕДЕВА.

Войска 1-го Украинского фронта штурмом овладели городом Сарны — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении. На Мозырском направлении наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную полосу противника и освободили от немецких захватчиков более 70 населенных пунктов. Слава доблестным воинам Красной Армии!

ОГ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 12 ЯНВАРЯ

На МОЗЫРСКОМ направлении наши войска 11 января перешли в наступление и за два дня упорных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту свыше 30 километров и в глубину до 15 километров. Нашими войсками освобождено более 30 населенных пунктов и среди них КОЗЛОВИЧИ, ДАВЫДОВИЧИ, ХОЛДОВИЧИ, ДОМАНОВИЧИ, ЛАНПЕКИ, УБОЛОТЫ, ЗЕЛЕНОЧИ, КОЩИЧИ, БОБРОВИЧИ, ГОРОЧИЧИ, ПРУДОН, ШАРЕИКИ и железнодорожная станция ГОРОЧИЧИ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку СЛУЧЬ, вчера, 11 января, штурмом овладели городом САРНЫ — крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на ПОЛЕСКОМ направлении, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов и среди них районный центр РОВЕНСКОЙ области город и крупную железнодорожную станцию ДОМБРОВИЧА.

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска продолжали наступление и заняли более 50 населенных пунктов, в том числе МУЖИЛОВИЧИ, ПИЩЕВ, ДУПЛИНКИ, ТОЖИР, ТОКАРЕВ, ЗАКРЕПНИЧЕ, ВЕРЕСНА, КОНОТОПИ, АНУСИНО.

Восточнее ВИННИЦЫ наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника.

Южнее БЕЛАЯ ЦЕРНОВЬ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких сильно укрепленных опорных пунктов его обороны.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 11 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 178 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 ЯНВАРЯ

В течение 13 января на МОЗЫРСКОМ направлении войска Белорусского фронта под командованием генерала армии РОКОССОВСКОГО продолжали развивать наступление и с боями заняли более 40 населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ШИИЧИ, ТУРОВИЧИ, СУХОВИЧИ, ДУДИЧИ, БУДА, ГУЛЕВИЧЕ, ПЕННИЧА, МИХАЙЛИ, БИБИКИ, ТАВРИЧЕНКА, НАМЕНКА, ЗИМОВИЩЕ, МОИСЕВКА, ПРУДОН, НАГОРНОЕ и железнодорожные станции ЮШКИ, ГОЛЕВИЦЫ, МЫТВА, МИХАЙЛИ. Наши войска вплотную подошли к областному центру Белорусской ССР городу МОЗЫРЬ, городу и крупному железнодорожному узлу КАЛИНОВИЧИ.

Западнее и юго-западнее САРНЫ наши войска с боями продвигались вперед, заняли несколько населенных пунктов и железнодорожные станции ТУТОВИЧИ, ГРАФСКИЙ КУРЕНЬ, МАЛЫНЬСЬК. В боях за город САРНЫ наши войска захвачены следующие трофеи: орудий разного калибра — 38, минометов — 53, пулеметов — 140, автомашин — 193, повозок с грузами — 420, лошадей — 800 и 6 складов с оружием, боеприпасами и продовольствием.

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска, продолжая наступление, овладели районным центром Ровенской области городом КОРЕЦЬ, районным центром Каменец-Подольской области БЕРЕЗДОВ, а также с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МЕДВЕДОВКА, БОЛЬШАЯ СОЛПА, ЖЕЛЕЗНИЦЕ, ДАНИЧУВ, ГОЛОВИЦА, БЫКОВ, ПОДДУБЦЫ, НИЛИКОВ, МУХАРЕВ, КУТКИ, КРАСНОСТАВ, МАНТИН, ЯБЛОНОВКА, СЕНИГОВ, ГОРОДНЕВКА, КУПИНО и железнодорожную станцию МАЙДАН-ВИЛА.

Западнее и юго-западнее БЕРДИЧЕВА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

Восточнее ВИННИЦЫ наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска, в результате боев, улучшили свои позиции.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов — бои местного значения.

В течение 12 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 87 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 102 самолета противника.

На Мозырском направлении наши войска продолжали наступление. Придя к огромному значению району Мозырь — Калинковичи, немцы создали здесь мощную оборонительную полосу и наметили ее огневые средства. На одном узком участке противник сосредоточил около 200 пехотных и противотанковых орудий, много минометов и сотни пулеметов. В глубине обороны немцы построили опорные пункты, приспособленные для круговой обороны. Преодолевая сопротивление противника, наши войска совершили глубокий обходной маневр и ударом с фланга и тыла нанесли гитлеровцам тяжелые потери. Другие части действующие с юга, прорвали оборону немцев и, развивая наступление, заняли населенные пункты Зимошине, Моисеевка, Прудон, расположенные западнее Мозыря. Все это в течение дня отбито от немцев более 40 населенных пунктов. Решающую роль в прорыве обороны немцев сыграла наша артиллерия, которая

мощным огнем подавила вражеские батареи. В ходе боев уничтожено свыше 1500 немецких солдат и офицеров, 11 танков и самоходных орудий, много артиллерийских и минометных батарей. Захвачены трофеи и пленные. На одном участке советские кавалеристы прорвались во вражеский тыл и в крупном населенном пункте разрушили немецкий гарнизон.

★

Западнее и юго-западнее города Новогрод-Волынский советские танкетки и пехотинцы, стремительно продвигаясь вперед, овладели районным центром Ровенской области городом КОРЕЦЬ. Другие части заняли районный центр Каменец-Подольской области Берездов и более 60 других населенных пунктов. В боях за эти пункты уничтожено свыше 1000 гитлеровцев. Наши войска захватили много трофеев, в том числе 5 танков, 16 орудий, 127 пулеметов, 80 автомашин и 5 радиостанций. Несколько сот немцев взяты в плен.

О переходе Красном знамени Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудящихся передовой артели системы промысловой кооперации

Постановление Ставропольского Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудящихся от 12 января 1944 года

1. Вручить переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатам трудящихся передовой артели системы промысловой кооперации — «Металлокомбинат», «Химобъединение», «Коллективизация», «Объединение», «Текстилькомбинат», им. Миколы, «Пищепром»; 2. Предложить исполнителю промысловой кооперации при СНК РСФСР по Ставропольскому краю тов. Сидоренко известить артели им. Анджековского 15.000 рублей для премирования лучших стахановцев артели.

Секретарь Крайкома ВКП(б) М. ЗОЛУХИН.

Восточнее Винницы наши войска продолжали вести бои с крупными силами танков и пехоты противника. На различных участках немцы предприняли ряд ожесточенных контратак, пытаясь прорваться через боевые порядки советских частей. Бой приняли крайне ожесточенный характер. Отдельные населенные пункты по несколько раз переходили из рук в руки. Противник понес тяжелые потери, но не добился никакого успеха. Умело маневрируя, советские пехотинцы, артиллеристы и танкисты наносили врагу ответные удары истребили свыше 2000 немецких солдат и офицеров. Сожжено 50 вражеских танков и самоходных орудий. В одном районе наши войска окружили и уничтожили немецкий гарнизон — стрелковый полк. На поле боя осталось до 1000 убитых гитлеровцев. Захвачено большое число пленных и много вооружения.

Западнее и северо-западнее Кироваграда наши войска в ходе боев с противником улучшили свои позиции. В одном районе немецкая пехота, подкрепленная танками, пять раз бросалась в контратаки, пытаясь вернуть утраченный вчера крупный населенный пункт. Все контратаки гитлеровцев отбиты с большими для них потерями. Подбито 13 танков и истреблено до 400 немецких солдат и офицеров. На другом участке советские части ворвались на железнодорожную станцию и отбили ее от противника. Захвачены трофеи и пленные.

Молдавские партизаны, действующие в районе важной железной дороги, сожгли 9 танков и 60 автомашин противника. Во время паравоза автомашин на минах и ружейно-пулеметным огнем истреблено свыше 200 гитлеровцев. Взято в плен 22 немецких солдата. В другом районе отряд молдавских партизан совершил налет на аэродром противника. Уничтожили охрану, советские патриоты сожгли 10 немецких самолетов, 20 тонн бензина, 2 полных телефонных станции и взорвали склад авиамоб.

Пленный солдат 10-й роты 3-го батальона 3-й финской пехотной бригады Лаури Товонвирта рассказал: «18 июня 1941 года мы мобилизовались в армию и с тех пор я почти непрерывно нахожусь на фронте. За что воевал все это время? Разъясняя цели войны, наши газеты писали, что мы воюем за «великую Финляндию». В начале войны я, как и многие другие, верил, что в результате этой войны к нам подойдет Карелия, Мурманский край и Ленинград. Об этом говорили открыто везде и всюду. Война затянулась и счастье повернулось на сторону русских. Теперь уже видать, что Германия, а стало быть и Финляндия, неизбежно потерят поражение. Пшумка вокруг павших «великой Финляндии» утихла. Газеты и официальные лица ныне заговорили о том, что Финляндия ведет якобы оборонительную войну. Однако, офицеры думают иначе. Недавно командир 3-го батальона майор Никонен провел с нами беседу. Он детально рассмотрел карту послевоенной Финляндии, включающую всю Карелию, Ленинград, Мурманск и Мурманскую железную дорогу. Майор признал нас учениками у немцев. Он заявил: «Немцы борются за великую Германию, а мы должны бороться вместе с ними за «великую Финляндию». Но все это одни слова. Теперь, даже самым тугоголовым шокерованым становится ясно, что война «Россией является авантюрой, обреченной на провал. За эту авантюру Финляндия придется еще расплачиваться».

— ★ —

В КИЕВЕ ПУЩЕН ТРАМВАЙ

В столице Украины восстановлен трамвай, разрушенный немецко-фашистскими захватчиками. Впервые кататься по четырем основным маршрутам. В восстановлении трамвая активное участие принимали рабочие, служащие и домохозяйки города.

Подготовка к Ленинским дням

Беседы, собрания, выставки

В Ставрополе развернулась деятельная подготовка к 20-й годовщине со дня смерти В. И. Ленина.

В районных партактивистах и библиотечках организованы выставки, лекционная литература, готовятся выставки, отображающие жизнь и революционную деятельность Владимира Ильича, успехи, достигнутые в социалистическом строительстве и в борьбе против немецких захватчиков под руководством продолжателя дела Ленина — товарища Сталина.

В Ленинские дни на проспекте Сталина откроется большая художественная выставка. На выставке будет иллюстрирована работа, проведенная трудящимися города по восстановлению и социально-культурных учреждений. Широко будут показаны участия партизанского движения, проявившие себя в боях за освобождение Ставрополя от немецко-фашистских захватчиков.

Председатель исполкома Крайсовета депутатов трудящихся В. ШАДРИН.

ГОД ТОМУ
НАЗАДХРОНИКА БОЕВ
ЗА ОСВОБОЖДЕНИЕ
СТАВРОПОЛЬСКОЙ ОТ НЕМЕЦКИХ
ОКУПАТОРОВ

14 января разгорелся жестокий бой под станциями Суворовской и Ново-Сунженской. Немцы бросали в контратаки Подсильный артиллерийский и минометный огнем противники наши наступающие части заделали и продавливали к Суворовской мелкими группами. Вблизи станций наши бойцы поднялись навстречу контратакующим немцам. Бой шел на улицах станций, где у немцев оказалось значительное количество огневых точек. Вражеские автоматчики засели в каменных домах. Их окружают и истребляют. Немцы выбиты из Суворовской.

Одновременно другая наша часть выбила немцев из Ново-Сунженской. Наша танковая часть зашла в тыл немцам под ж. д. станцией Суворовской и нанесла им внезапный удар. Немцы в панике отступили, бросив танки и убитых. Противник понес большие потери при переправе через реку Кума и под хутором Гражданский 1-й.

Наши части захвачены трофеи: 19 орудий, 53 автомата, 3 трактора, склады запасных частей и боеприпасов.

Разбитые в боях за Минводы, за Суворовскую, Ново-Сунженскую, гитлеровцы в своей информации умышленно оставляют, что они «выжили» фронт. Отступление их начинают принимать панический характер.

14 января наши войска, действующие в степных районах, очистили от немцев Сотниковское.

В освобожденных селах Ставрополья широко разворачивается сбор средств на постройку танковой колонны «Освобожденное Ставрополье».

В Ставропольском
горноме ВКП(б) и исполкоме
городского Совета

Решением бюро горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета учреждены два переходящих Красных знамени — для награждения лучших предприятий и лучших артелей промышленности и кооперации и кооперации инвальных. Знамя будет присуждаться по результатам выполнения производственной программы за каждый месяц.

По итогам выполнения декабрьской производственной программы горком ВКП(б) и исполком городского Совета вручили переходящее Красное знамя ликеро-водочному заводу (директор тов. Фурсов, секретарь парторганизации тов. Максимов, председатель завкома тов. Качинская).

По итогам выполнения декабрьского плана первое место среди артелей заняла артель «Текстилькомбинат» (председатель тов. Гейдман), завоевавшая переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и исполкома городского Совета.

Краевое совещание
по виноградарству

По постановлению бюро Краевого Комитета ВКП(б) 20 января в гор. Пятигорске открылось краевое совещание по виноградарству. Совещание проводится с целью разработки практических мероприятий по восстановлению и дальнейшему развитию виноградарства в крае.

Расширить производство
строительных материалов

Успешное восстановление народного хозяйства края немало зависит от наличия местных строительных материалов. Промышленности края необходимы цемент, алебастр, известь, мел, кирпич, черепица, огнеупоры и др. Спешат все эти восстанавливаемое народное хозяйство края, в том числе и предприятия республиканского и союзного подчинения, привлекая краевую промышленность строительных материалов.

Немецко-фашистские мерзавцы произвели огромные разрушения, особенно накануне бегства из края. Окупанты взорвали 7 километров промышленных труб, печи Гофмана. Разгромлено техническое оснащение карьеров, полностью уничтожено энергетическое хозяйство. Немцы угнали и уничтожили автораспорядок, привели в негодность подвижной состав широкой колеи и узкоколейных путей предприятий строительных материалов. Пришлось, по сути дела, заново строить предприятия, чтобы достигнуть докрупнопромышленных размеров выпуска продукции.

За минувший год проделана большая восстановительная работа. На Моздокском кирпично-черепичном заводе «Коммунистический маяк» заново выведены две промышленные трубы, восстановлена печь Гофмана производительностью в 10 млн штук кирпича, вновь действует заводская электростанция, водопровод, 2 километра подвальных железнодорожных путей, построена узкоколейка на протяжении 1800 метров. На заводе восстановлены жилые дома и культурно-бытовые учреждения.

Не будет преувеличением сказать, что кирпичный завод в Моздоке является заново восстановленным предприятием.

О ходе ремонта тракторов в Мало-Ягурской,
Камбулатской, Константиновской и Петровской МТС
Петровского района

Директора Мало-Ягурской, Камбулатской и Константиновской МТС т.т. Лобанов, Быльский, Волков проявили преступно-безответственное отношение к организации проведения осенне-зимнего ремонта машинно-тракторного парка. Развернув ремонт тракторов только в декабре, директора этих МТС своевременно не подготовили к ремонту мастерские и станкооборудование, полностью не привлекли к ремонту трактористов, комбайнеров и колхозников, не организовали труд трактористов и ремонтных рабочих. Не введены графики ежедневных заданий по ремонту машин, изготовлению и реставрации запчастей, не организована борьба за качество ремонта.

Директор Камбулатской МТС тов. Быльский и старший механик этой МТС тов. Петренко вместо подбора ремонтных кадров и организации самостоятельных ремонтных бригад из трактористов, бригадиров тракторных бригад и их помощников, вместо доведения до каждой ремонтной бригады и отдельных рабочих конкретных производственных заданий имели уловительный метод ремонта, что привело к обезличке и безответственности, снижению темпов и качества ремонта.

Директора Мало-Ягурской и Константиновской МТС т.т. Лобанов и Волков и старшие механики этих станций т.т. Гончаров и Логвиненко в Меховых острогах недостатка запасных частей используют имеющиеся станкооборудование только на половину его мощности. Не приняты необходимые меры по сбору и восстановлению отработанных и подлежащих восстановлению запасных частей.

В результате, план ремонта тракторов в IV квартале по Камбулатской МТС выполнен на 12, по Мало-Ягурской МТС — на 16 и по Константиновской МТС — на 34 процента.

Петровской райком ВКП(б), его секретари т.т. Глушко и Яшин и председатели исполкома райсовета тов. Коломийцев внимательно не разбирались с организацией и ходом ремонта тракторов в каждой МТС района, не приняли необходимых мер по оказанию практической помощи МТС и не обеспечили регулярную проверку хода и качества ремонта машин.

Райком ВКП(б) и райисполком не использовали положительного опыта в организации ремонта в Петровской МТС. Они не приняли также должных мер к мобилизации внимания всей партийной организации, общественности колхозов, промышленных пред-

приятий района вокруг ремонта машинно-тракторного парка и, по существу, самоустранились от повседневного руководства машинно-тракторными станциями.

При наличии на предприятиях и в организациях района значительного количества квалифицированных кадров отставили в ремонт МТС испытывая острый недостаток этих кадров.

Станкооборудование предприятий района не загружено и в то же время для изготовления крайне необходимых для МТС запасных частей к тракторам и сельскохозяйственным не используется.

Решение Государственного Комитета Обороны об обязательной приемке каждого отремонтированного трактора государственной комиссией райкомом ВКП(б) и райисполкомом не выполняется. По Мало-Ягурской, Камбулатской и Константиновской МТС не принято еще ни одного трактора.

Несмотря на прямое указание XII пленума Крайкома ВКП(б) об организации общественного питания, улучшении бытовых условий рабочих и специалистов, занятых на ремонте машинно-тракторного парка, исполком райсовета не организовал общественного питания для ремонтников, тогда как в колхозах организовано общественное питание для колхозников.

Бюро Ставропольского Краевого комитета ВКП(б), обсуждая вопрос о ходе ремонта тракторов в Петровском районе, предупредило секретаря Петровского райкома ВКП(б) т.т. Глушко и Яшина и председателей исполкома райсовета тов. Коломийцев об их персональной ответственности за состояние ремонта тракторов по всем МТС и колхозам района.

Директору Камбулатской МТС тов. Быльскому за проявленное преступно-безответственное отношение к организации и проведению осенне-зимнего ремонта машинно-тракторного парка и срыва плана ремонта тракторов в IV квартале 1943 г. бюро Крайкома партии объявлено строгий выговор. Директор Мало-Ягурской МТС тов. Лобанов и Константиновской МТС тов. Волков предупреждены о том, что если они в ближайшие 10 дней не устроят темпов и не улучшат качества ремонта, то они будут привлечены к партийной и государственной ответственности.

Бюро Крайкома ВКП(б) потребовало от Петровского райкома партии, исполкома райсовета, директоров Мало-Ягурской, Камбулатской и Константиновской МТС принять все необходимые меры к выполнению плана осен-

не-зимнего ремонта тракторов 1943-1944 г.г. в установленные сроки. В связи с этим предложено:

обеспечить бесперебойную двухсменную работу мастерских и полную загрузку имеющегося станкооборудования;

привлечь для оказания помощи в выполнении токарных, слесарных и других работ все предприятия района, установив контроль за выполнением заказа МТС каждым предприятием;

в пятидневный срок мобилизовать и привлечь на ремонтные работы в МТС специалистов-ремонтников из других организаций района, полностью укомплектовав МТС ремонтными кадрами;

обратить особое внимание на правильную расстановку рабочей силы, организацию труда, используя опыт Петровской МТС;

в пятидневный срок оформить прием всех отремонтированных тракторов, обратив при приеме особое внимание на качество ремонта;

по личную ответственность председателей исполкома райсовета тов. Коломийцев и директоров МТС принять все необходимые меры к улучшению общественного питания и материально-бытовых условий трактористов, участвующих в ремонте, привлекая колхозы района к обеспечению трактористов закрепленных за ними тракторных бригад продуктами питания.

Бюро Крайкома ВКП(б) вынесло также ряд практических мероприятий по отдельным МТС района, обеспечивающих повышение темпов и качества ремонта машин по району.

Бюро признало также совершенно неудовлетворительным ход ремонта пришедшего инвентаря в МТС и в колхозах района и обязало райком ВКП(б), исполком райсовета, райзотдел и директоров МТС немедленно развернуть ремонт пришедшего инвентаря, установив задания МТС и колхозам. Предложено обеспечить зимнее хранение отремонтированного инвентаря.

Бюро Крайкома ВКП(б), обязало Чересский обком, Кизлярский окружком, горкомы и райкомы ВКП(б), исполкомы Советов депутатов трудящихся, земельные органы, всех директоров МТС и совхозов учесть ошибки и недостатки, допущенные в ремонте тракторного парка в IV квартале минувшего года, и на основе развернутой социалистической соревнования, передачи опыта передовых МТС, обеспечить в январе полное выполнение декабрьского и январского планов ремонта тракторов.

Недопустимо отстали Обильненская, Покойненская, Рагулинская, Камбулатская, Бешпаирская, Сергеевская, Беломочетская, Касюлинская и Кировская МТС. В Кардонской и Махмуткевской машинно-тракторных станциях до сих пор не выпущено из ремонта ни одного трактора.

Социалистическое соревнование на ремонте машинно-тракторного парка

Вперед! Петровская МТС

Дневник ремонта тракторов

Петровская машинно-тракторная станция, успешно выполнив план ремонта тракторов четвертого квартала, высокопроизводительно работает и в январе текущего года. По последним данным крайло, годовой план ремонта по Петровской МТС выполнен на 64 процента. На втором месте — Изобильненская МТС, отремонтировавшая

33 процента тракторов. Почти на 50 процентов выполнен план ремонта Моздокской и Икон-Халкской машинно-тракторными станциями.

Ставропольская, Григорьевская, Чересская, Наурская и Трудовая МТС выполнили годовой план свыше 40 проц.

завод занесен на краевую Доску Почета.

Эти успехи отдельных предприятий могут служить только подтверждением больших возможностей расширения промышленности строительных материалов — возможностей, которые еще далеко не использованы. Это надо со всей четкостью подчеркнуть, учитывая значительно расширившиеся и усложнившиеся задачи всего народного хозяйства края в новом году.

Восстановление промышленности края в нынешнем году вступает в решающий этап, когда докрупнопромышленная мощность станет нормальным уровнем или даже проблемным этапом производственности. Непременным требованием является максимальное использование мощностей предприятий, рациональное прохождение технологического процесса, максимальная полнота. Стало быть, и в строительной промышленности чрезвычайно высокими требованиями. Отсюда, как непереносное следствие — сугубо серьезные требования к краевой промышленности строительных материалов и по количественным и по качественным показателям.

Восстановление предприятий промышленности строительных материалов должно быть закончено не позднее 3-го квартала нынешнего года. Подготовка сырья и полуфабрикатов необходимо закончить к началу сезона, чтобы вовремя подготовить предприятия на полную восстановительную мощность. Вторая задача заключается в том, чтобы как можно шире внедрить элементы механизации в производство, рационализировать процесс и добиться повышения производительности труда. Мы наметаем это повышение труда в нынешнем году в размере 20 процентов по сравнению с минувшим годом. Встает неотложная необходимость всемерно извлекать сезонность в производстве ряда строительных материалов, на основе тщательного изучения местных сырьевых

ресурсов добиться расширения ассортимента изделий, в частности, расширения производства побочной продукции для нужд широкого обихода. Особое внимание требует вопрос о расширении производства огнеупоров и строительных блоков.

В нынешнем году, одновременно с повышением качества и удешевлением продукции (планом предусмотрено снижение себестоимости на 23 процента), встает серьезнейшая задача настоятельного внедрения стандартизации строительных материалов.

Сезонность ряда производств влечет в минувшем году к текучести рабочей силы, к слабости работы по созданию квалифицированных кадров. Между тем уже теперь в промышленности строительных материалов имеются немало стажеров, показывающих образцы высокой производительности и качества. Задача заключается в систематическом повышении квалификации рабочих и инженерно-технических кадров в рамках социалистического соревнования, в создании для них необходимых материально-бытовых условий. Формирование крепких, квалифицированных кадров — дело первейшей необходимости.

Из отдельных отраслей производства основное внимание будет уделено вводу в эксплуатацию на полную мощность Чересского цементного завода, расширению производства пазов, алебастров, кирпича.

Наркомат и краевые партийные и советские организации неукосно помогают промышленности строительных материалов. Развернув действенное социалистическое соревнование в новом 1944 году, всемерно поощряя инициативу и творческий почин, краевая промышленность строительных материалов добьется выполнения всех поставленных перед ней задач.

В. РУДИН.
Начальник Краевого Управления промышленности строительных материалов.

ЛИНИЯ КЕРЗОНА

(Справка)

В «Завещании Советского правительства о советско-польских отношениях», опубликованном 11 января сего года, говорится о восточных границах Польши и указывается, что эти границы могут быть установлены по соглашению с Советским Союзом, причем Советское правительство не считает неизменными границы 1939 года. «Эти границы могут быть введены в действие в пользу Польши в том направлении, чтобы районы, в которых преобладает польское население, были переданы Польше. В этом случае советско-польская граница могла бы пройти примерно по так называемой линии Керзона, которая была принята в 1919 году Верховным Советом союзных держав и которая предусматривает вхождение Западной Украины и Западной Белоруссии в состав Советского Союза».

Что такое «линия Керзона»? Вопрос о восточных границах Польши обсуждался на мирной конференции в Париже, открывшейся 18 января 1919 года и закончившейся, как известно, заключением Версальского Мирного Договора. На этой конференции была создана специальная комиссия по польским делам под руководством французского посла в Берлине Жюлья Камбона. При подготовке решения вопроса о польской границе эта комиссия исходила из решения делегаций главных союзных держав — Англии, Франции, Соединенных Штатов Америки, Италии, Японии, считавших необходимым включить в состав территории Польши лишь этнографически польские области.

На основе вышедшего из решения главных союзных держав Территориальной Комиссии Парижской Мирной Конференции выработана линия восточной границы Польши, которая была принята союзными державами уже после заключения Версальского мирного Договора и опубликованного в «Декларации Верховного Совета союзных и объединяющих держав по поводу временной границы Польши от 8 декабря 1919 г. за подписью председателя Верховного Совета Жюлья Камбона».

В июне 1920 года эта линия восточной границы Польши была подтверждена

на Конференции союзных держав в США и явилась основой линии Керзона о советско-польской границе, направленной им Советскому правительству 12 июля 1920 года.

Решения Верховного Совета союзных держав и Конференции в США при определении линии советско-польской границы исходили из этнографического принципа.

Но польские правящие круги претендовали и на захват территории Западной Украины и Западной Белоруссии. Пользуясь тяжелым положением нашей страны, Польша напала на Советскую Россию, Полтаву, однако, мощный отпор советского народа, и видя бесперспективность затеянной войной, Польша обратилась к союзным правительствам за посредничеством в переговорах с Советским правительством. Тогда министр иностранных дел Англичан Керзон направил указанию выше ноту Советскому правительству, в которой и изложил примерную линию советско-польской границы, ставшую известной под именем линии Керзона. В ноте Керзона говорилось: «Линия эта приблизительно проходит так: Гродно — Ялоква — Немпур — Брест-Литовск — Дорогусь — Устуг — восточнее Губежова, через Крылов и далее западнее Равы-Русской, восточнее Перемышля до Карпат». Севернее города Гродно указывалась граница между Польшей и Литвой.

Польское правительство не согласилось, однако, с границей по линии Керзона и продолжало войну против Советской России. Пользуясь тяжелым положением Советской страны, Польша навязала нам во время мирных переговоров в Риге в марте 1921 года другую границу, захватив западные области Советской Украины и Советской Белоруссии. Эта несправедливая, допущенная Рижским договором 1921 года в отношении украинцев, населяющих Западную Украину, и белорусов, населяющих Западную Белоруссию, была исправлена лишь в 1939 году, когда в соответствии с волей населения этих областей, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах, была установлена новая советско-польская граница.

(ТАСС).

Предстоящий суд над бывшими сторонниками Виши в Алжире

ЛОНДОН, 12 января. (ТАСС). Как передает специальный корреспондент агентства Рейтер из Алжира, комиссар юстиции Французского Комитета Национального Освобождения Франсуа де Мантон сообщил вчера на заседании французской Консультативной Ассамблеи о том, что военный трибунал через несколько дней начнет судить бывшего премьер-министра Пьера Этьенна Флавиана, бывшего губернатора Алжира, Марселя Гибурта, бывшего генерал-губернатора французской Западной Африки Пьера Бассона, бывшего министра авиации Виши генерала Жана Бержера и 283 других лиц. Де Мантон указал, что обвиняемым предъявлено обвинение в соответствии с уголовным кодексом. Когда обвинительный акт будет окончательно

сформулирован, они предстанут перед судом, который будет состоять из двух гражданских судей и трех штабных офицеров.

Де Мантон заявил, что по решению Французского Комитета Национального Освобождения во всех случаях, когда судебное следствие можно будет вести в Северной Африке, оно будет вестись там. Откладывая этого и других подобных ему процессов до возвращения во Францию, по словам де Мантона, можно бы рассматривать, как проявление слабости со стороны Комитета Национального Освобождения. Изменения, сказал де Мантон, будут указаны в строгом соответствии с республиканской законностью.

Расправа гитлеровцев над своими бывшими сообщниками

ЖЕНЕВА, 11 января. (ТАСС). По лучшему здесь сведению, в Берлине объявлено о том, что вчера в Вероне (Северная Италия) закончился суд над 19 членами бывшего так называемого «большого фашистского совета», которые голосовали на июльском заседании этого фашистского органа за резолюцию, направленную против Муссолини. 13 членов этой «коопиции» в составе

«большого фашистского совета» в свое время скрылись и были схвачены заочно. Суд приговорил 18 обвиняемых, в том числе Чинио (зять Муссолини), де Боно, Маринелли, Парески и Готтарди, присутствовавших на суде, к смертной казни. Один обвиняемый — Чинатти приговорен к 30 годам тюремного заключения.

ПОСЛАНИЕ РУЗВЕЛЬТА КОНГРЕССУ

ЛОНДОН, 11 января. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер из Вашингтона, президент Рузвельт обратился к

конгрессу с ежегодным посланием, в котором он призывает конгресс принять закон о национальной повинности.

Работа театра над русской классической пьесой

11 января в редакции «Ставропольской правды» состоялось чтение и обсуждение творческой работы режиссера краевого драматического театра Е. Н. Писарева на тему о работе советского театра над русской классической пьесой.

Основываясь на личном опыте и опыте других режиссеров и театральных коллективов, работа тов. Писарева охватывает все важнейшие вопросы существующей практики постановки русских классических пьес в советском театре и поднимает ряд новых интересных и принципиально-важных вопросов работы наших театров над русской классикой.

Большое значение в работе придается русской классической драматургии, как средству воспитания у зрителя любви к своей родине, ознакомления с ее историческими проблемами, с одной стороны, и как наилучшему средству воспитания самих

актеров, их профессионализации и повышения их мастерства, с другой стороны. Интересны разделы работы, посвященные культуре быта и языка актеров и режиссеров, работающих над классическими пьесами, предвещающие к ним требование глубокого и всестороннего изучения эпохи, к которой относится данная пьеса.

Работа тов. Писарева, в обсуждении которой принял участие театральные и литературные работники, получила единую положительную оценку; при этом указывалось, что вопросы, затронутые в работе, имеют большой интерес не только для профессионального театра, но и для широкой театральной самодеятельности.

И. О. отв. редактора

П. ОМЛЯНЧУК.

КИНОТЕАТР «ОКТАВЬ»

Звуковой художественный фильм
АНТРИСА

КИНОТЕАТР «ГИГАНТ»

Звуковой художественный фильм
ПАРЕНЬ ИЗ ТАИГИ

ТЕАТР МУЗКОМЕДИИ

проспект Ворошилова, 39, телефон 3-57-55
14 января ЖРИЦА ОГНЯ
Начало в 7 час. 30 м. вч.

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН!

Телефон автобусной станции
3-85-53.
Автотранспортный конторы и мастерских — 3-88-45,
Зам. нач. Крайавтоуправления
3-80-15. Администрация. 1-1

МЕНЯЕМ валюту

Копеек 10 — устаревшая типография
просп. Сталина, 60.СТАВРОПОЛЬСКАЯ
АВТОМОТОШКОЛАпроизводит набор курсантов
на курсы ШОФЕРОВ — УНИВЕРСАЛЛОВ. Срок обучения 3 месяца. Группы 650 рублей. Принимаются отпущенные лица обоего пола — не менее 17 лет с образованием не менее 5 классов.

Принимаются обеспеченные студенты. Занесены в ТРЕБУЮТСЯ на постоянную работу ИНЖЕНЕРЫ, техники, механики, шоферы 1 и II классов, инструкторы практической.

Обращаться: г. Ставрополь, ул. Горького, № 43, УЧЕБНАЯ ЧАСТЬ.

Артель «МЕТАЛЛОКОМБИНАТ»

ПРИНИМАЕТ на организацию и частных лиц заказы на алюминевую посуду — кастрюли от 2 до 50-литровых, ложки столовые и др. изделия из материалов заказчика.

Адрес артели: г. Ставрополь, 1-я Калинина, 3. Телефон 3-85-19. 1-3

Ставропольской фабрики № 3 требуются: кузнецы, котельщики, слесари. Об условиях узнавать в конторе фабрики по ул. Молодцова, 250. 1-3