

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 9 (2892)

Среда

12

ЯНВАРЯ

1944 г.

Цена 20 коп.

ПЕРВАЯ СТРАНИЦА

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО. — Оперативная сводка за 11 января.
Передача. — Патриотический долг молодых ремонтников.
Встанем на Ленинскую вахту. — Письмо рабочих-стахановцев.
Производственный подъем в мастерских МТС.
Заявление советского правительства о советско-польских отношениях. Сообщение ТАСС.

ВТОРАЯ СТРАНИЦА

В ПОМОЩЬ ПРОПАГАНДИСТУ И АГИТАТОРУ. — Н. Хворостухин. — Победой знаям великого Ленина.
Год тому назад. — Хроника боев за освобождение Ставрополя от немецких оккупантов.
С. Познанский. — Научная работа интеллигента.
МЕЖДУНАРОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. — Боевые действия народно-освободительной армии Югославии. — Румынские мародеры вывозят советское добро в Румынию.

Патриотический долг молодых ремонтников

С каждым днем ширится социалистическое соревнование на ремонтно-машинно-тракторного парка. Все новые и новые отряды ремонтников включаются в борьбу за быстрое восстановление парка к третьей военной весне. С подлинным патриотическим подъемом они отдадут все свои силы, знания и умение делу восстановления машинной базы нашего социалистического сельского хозяйства.

Сознание, что от работы тракторного парка зависит дальнейший подъем колхозов и совхозов, передовые люди МТС и машинно-тракторных мастерских, не покладая рук, трудятся во имя Родины, во имя достижения скорой и окончательной победы над оккупационными фашистскими бандами. Могучие удары, наносимые Красной Армией гитлеровским полчищам, они поддерживают героическими подвигами в тылу.

Почетное место среди передовиков ремонта занимает наша молодежь, комсомольцы. Сообщения с мест говорят о том, что многие бригады и даже МТС своими первыми успехами на ремонте машинно-тракторного парка обрели творческому порыву, самозабвенному труду молодых трактористов, слесарей, токарей, проявляющих всю свою творческую задор, свой энтузиазм, свою находчивость.

Немалую помощь в выполнении принятых обязательств оказывают коллективы Пензской МТС комсомольцы и неокрепшая молодежь. Не так давно молодежная инициатива провела воскресные по сбору запасных частей и деталей. Во внеурочные часы они реставрировали 14 шатунов, 20 толкателей СТЗ, 6 шариководов, подшипников и много других сложных и дефицитных деталей. Но на этом не остановились молодые патриоты. На одном из своих совещаний они решили в свободное от работы в мастерской время капитально отремонтировать один трактор. Решение это воплощается в жизнь. «Комсомольский трактор» скоро выйдет из запыленного ремонта и начнет в строй тракторов, готовых к безупречной, безперебойной работе на колхозных полях.

Примеры, подобные этому, многочисленны. Наурская МТС перевыполнила план ремонта тракторов в четвертом квартале минувшего года. И в этом также немалая заслуга комсомольцев. Они осуществляли шефство над каждым ремонтируемым трактором. Упорно и настойчиво молодые трактористы разыскивали запасные части и восстанавливали их. Комсомольцы являлись боевыми организаторами массово-политической работы в цехах и бригадах, знакомили ремонтников с важнейшими событиями, происходившими на фронтах Отечественной войны, выпускали боевые листки и стенгазеты, заботились о том, чтобы в МТС была железная, воинская дисциплина.

А вот и еще пример, показывающий патриотизм молодых ремонтников. Живская тракторная бригада Старо-

марьевской МТС заволадела переходящее Красное знамя Краевого комитета ВЛКСМ. Принимая эту почетную награду, молодые трактористы дали крепкое слово закончить ремонт своих тракторов к 1 февраля 1944 года. Своим словом они держат. Ремонт тракторов в этой бригаде подходит к концу.

Таковы некоторые из многочисленных патриотических дел молодых ремонтников. Однако, партия нас учит, что как бы мы хорошо ни работали, никогда не следует зазнаваться и самоуспокаиваться. Это золотое большевистское правило никому не следует забывать. Тем более его нельзя забывать сейчас молодежи, комсомольцам, занятым на таком исключительно важном участке, каким является ремонт тракторов. Это важно еще и потому, что в целом по краю ремонт машинно-тракторного парка идет все еще неудовлетворительно, а некоторые руководители МТС медленным ходом ремонта пытаются прикрыть фактами на всевозможные объективные причины.

Комсомольцы и молодые рабочие МТС, МТМ и совхозов, обязаны упрочить, ускорить свои усилия на ремонте машинно-тракторного парка, оказав более активную помощь партийным организациям в мобилизации всех сил и средств на борьбу за приведение в кратчайший срок каждого трактора в работоспособное состояние. Особое внимание следует сосредоточить на сборе и реставрации тракторных деталей. Дело это не легкое, оно требует творческого подхода, изобретательности, дерзаний. Все эти качества есть у нашей советской молодежи, которой чужды косность и неповоротливость.

Не менее важная задача — экономия топлива, материалов. Производя высококачественный ремонт тракторов, мы в то же время обязаны всячески удешевлять его, беречь каждую государственную копейку, так нужно нашей Родине, ведущей смертельную борьбу с немецкими мерзавцами. Комсомольцы и молодые ремонтники, по примеру своих товарищей стахановцев обязаны организовать подлинный поход за удешевлением ремонтных работ. Большую помощь может оказать молодежи и в наведении большевистского порядка в каждой МТС и МТМ, в организации и проведении среди рабочих массово-политической работы. Обеспечить своевременное проведение ремонта машинно-тракторного парка — таков патриотический долг молодых ремонтников.

Наша советская молодежь, воспитанная большевистской партией, показывает замечательные образцы воинского и трудового героизма. Факты убеждают, что молодежь может сыграть огромную роль на ремонте тракторов. Партийные организации обязаны уделять максимум внимания молодым ремонтникам, направить их энтузиазм на полное и быстрое восстановление машинно-тракторного парка.

Производственный подъем в мастерских МТС

(Из писем в редакцию)

Обращение рабочих и служащих Камышанской МТС и Бешенкой МТМ об организации Всесоюзного социалистического соревнования на ремонте машинно-тракторного парка нашло горячий отклик среди коллективов машинно-тракторных станций нашего края.

Повсеместно ремонтники, бригады тракторных бригад, механики и другие специалисты сейчас же после обсуждения обращения взяли на себя конкретные производственные обязательства по скорейшему проведению ремонта тракторов и прицепного инвентаря. Так, например, рабочие и служащие Георгиевской МТС обязались ремонт тракторов, прицепного и другого сельскохозяйственного инвентаря закончить к 15 февраля текущего года и к 1 мая отремонтировать комбайны и молотилки. Кроме того, до начала полевых работ подготовить не менее 80 человек трактористов и комбайнеров. Все эти обязательства сейчас успешно превращаются в жизнь. Аналогичные обязательства взяли на себя коллективы Туркменской машинно-тракторной станции и ряд других МТС нашего края.

Включившись во Всесоюзное сорев-

нование, рабочие и служащие Камышанской МТС заметно повысили производительность труда на ремонте и уже добились серьезных успехов в работе. С первых же дней включения в соревнование здесь резко перестроили организацию труда. Ежедневно начали составлять твердые графики ремонта, бригадам даются ежедневные задания, улучшилась партийно-массовая работа.

Успешно ход ремонта и в Туркменской МТС. Здесь уже выпущено из ремонта больше 20 тракторов и 2 комбайна. Токари Гаевой и слесари Власенко ежедневно выполняют по две нормы. С высокими производственными показателями работают трактористы Савченко, Лысенко, Кочкина, Бочаров и многие другие. Одновременно при МТС идет подготовка 40 молодых трактористов.

Приведенные примеры показывают, какую громадную организующую силу имеет социалистическое соревнование. Задача руководителей машинно-тракторных станций и партийных организаций — закрепить производственный подъем среди ремонтников и всячески помочь им до конца выполнить взятые обязательства.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ЯНВАРЯ

В течение 11 января наши войска в направлении города САРНЫ форсировали реку СЛУЧЬ и заняли северные города САРНЫ железнодорожную станцию ШТЕПЕЛЬСЬ и южные города — железнодорожную станцию НЕМОВИЧИ.

Юго-западнее и южнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых захватили районный центр Житомирской области ЯРУНЬ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КУРМАНЬ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИН, МИРОСЛАВ, СВИНОБЫЧ, ЖАРЫ, ПОНИНА, ЖЕЛОВОНО, МОКРОЕ, ДУБРОВКА, БУРТИН и железнодорожные станции ОРЕЛЫ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИН.

Западнее и юго-западнее БЕРДИЧЕВА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели несколькими населенными пунктами, в том числе АВРАТИН, КИРИБЕВКА, СТЕТОВЦЫ, МОЛОЧНИ, БУРКОВЦЫ, КРАСНОПОЛЬЕ, ЖЕРЕБИНА, ПОГОРЕЛОЕ, ЛИСТОПАДОВКА.

Южнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких населенных пунктов. По уточненным данным в районе КИРОВОГРАДА за время боев с 5 по 8 января включительно нашими войсками уничтожено: танков — 293, орудий разных — 296, самоходных орудий — 40, минометов — 121, пулеметов — 445, бронемашин — 94, автомашин — 978.

Противник потерял только убитыми свыше 15 тысяч солдат и офицеров.

Нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков — 150, орудий разных калибра — 188, минометов — 242, пулеметов — 429, бронемашин и бронетранспортеров — 25, автомашин — 2009, складов с боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом — 19.

На других участках фронта — разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 10 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 70 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 78 самолетов противника.

* * *

Наши войска действующие в направлении города Сарны, переправившись через реку Случь и, с боями продвигаясь вперед, заняли железнодорожную станцию Штепельс (севернее гор. Сарны). Сопротивление противника в этом районе было сломлено совместными действиями бойцов Красной Армии и ровенских партизан. Южнее города Сарны наши бойцы стремительной атакой овладели железнодорожной станцией Немовичи. В боях за эти станции противник потерял убитыми до 800 солдат и офицеров.

Юго-западнее и южнее города Новоград-Волынский части Н-ского соединения сломали сопротивление немцев и, продвигаясь вперед, заняли районный центр Житомирской области Ярунь и более 30 других населенных пунктов. В одном районе в лесу советские бойцы окружили группу немецких солдат и офицеров. Сжимая кольцо, наши подразделения полностью разгромили эту группу противника. Захвачено у немцев 6 танков, 7 орудий, 19 минометов, 85 пулеметов и другие трофеи. Противник потерял только убитыми свыше 400 солдат и офицеров. Значительное число немецких и венгерских солдат сдались в плен. Части другого нашего соединения, преследуя противника, уничтожили до батальона гитлеровцев и захватили крупный обоз с боеприпасами.

Южнее города Белая Церковь наши войска с боями продвигались вперед. Советские подвижные части, действующие в районе железной дороги Смела — Христиновка, нанесли ряд ударов по подпольным резервам противника. Захватив врага врасплох, наши бойцы уничтожили 8 немецких железнодорожных эшелонов с живой силой, танками, боеприпасами и горючим. Выбегавшие из вагонов гитлеровцы попали под пулеметный огонь. Железнодорожное полотно усеяно трупами немецких солдат и офицеров, разбитыми танками и автомашинами. Огнем и взрывами уничтожено много военного имущества противника. Части Н-ского соединения, продолжая наступление, заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее Кировграда наши войска умелым маневром вышли на фланги противника, оборонявшего выгодные позиции. Советские пехотинцы и танкисты нанесли врагу удары с трех сторон и в результате короткого боя обратили немцев в бегство. Преследуя противника, наши части заняли несколько населенных пунктов и захватили 3 бронетранспортера, несколько артиллерийских батарей, два склада боеприпасов и склад с инженерным имуществом. В течение дня на всех участках наши войска подбиты и уничтожены до 40 немецких танков и самоходных орудий.

4 января Советское Информбюро опубликовало показания Хосе Переса Сачеса — пленного солдата 2-го батальона испанского легиона, действующего на советско-германском фронте. Испанские пособники Гитлера утверждали, что все испанские войска, вступившие в Россию на стороне немцев, отозваны в Испанию. Сам факт пленения испанского солдата на Волховском фронте упреждал правдивую клику Испании в грубой лжи.

В первых числах января 1944 года наши бойцы захватили в плен еще группу солдат испанского легиона. В числе пленных — офицер командира испанского легиона Отеро Гарсия Эрнандес, солдаты штабной роты 1-го батальона испанского легиона Леопольд Сантьяго Инохоса и Хосе Абас Переро. Пленные подтвердили, что испанский легион находится на передовых позициях, что все они были зачислены в этот легион поминим их воли и желания. Пленный полковник солдат Леопольд Сантьяго Инохоса, сообщая: «В конце августа 1943 года, я, в составе маршевого батальона, прибыл на советско-германский фронт. В то время 250-й испанский дивизия находилась под Ленинградом. Солдаты открыто заявляли, что они не желают воевать за интересы Германии. Многие солдаты дезертировали или наносили себе увечья, чтобы попасть в госпиталь. Осенью дивизия отозвана в тыл и из ее состава сформировали испанский легион. В середине декабря 2-й батальон легиона отделился на Волховский участок фронта. Вслед за ним был выдвинут на передовые позиции и наш 1-й батальон, сменивший немецкую часть».

Пленный испанский солдат Хосе Абас Переро, заявляя: «Я прибыл на фронт в сентябре 1943 года. Мне известно, что в конце сентября и в октябре прибыли в Испанию еще два маршевых батальона. Легион формировался из солдат 250-й дивизии. В начале предложения вступить в легион добровольно, но добровольцев нашлось очень мало. Тогда офицеры объявили, что мы зачислены в состав легиона».

Несмотря на полную очевидность фактов, в Мадриде попытаться опровергнуть сообщение Советского Информбюро от 4 января сего года. Испанские гитлеровцы вначале заявили, что последние контингенты испанской «Голубой дивизии» вернулись на родину. Но факты — упрямая вещь. Испанский легион в мекше не утаишь. Пойманные с лозинным официальными представителями Испании начали остоерно признаваться, что часть испанских солдат якобы добровольно осталась на Восточном фронте.

Жалкие увертки испанских пособников Гитлера никого не обманут. Отказываясь деморализованным и небоеспособным солдат из России, они в то же время посылают на смерть и новые и новые маршевые батальоны. Теперь неопровержимо доказано, что испанские части, как бы их не павили, непременно сражаются на советско-германском фронте на стороне немцев. Испанские двурушники хотят и невинность собоиности и капитальной приобщности. Прикрывшись маской нейтралитета, они продолжают верию служить Гитлеру

Встанем на Ленинскую вахту!

Письмо рабочих-стахановцев предприятий Ставрополя

Двадцать лет тому назад, 21 января 1924 года, ушел от нас величайший гений человечества, вождь и организатор рабочего класса, создатель коммунистической партии, творец Советского государства. Умер Владимир Ильич Ленин.

Двадцать лет живем мы без Ленина, творца великого дела, завещанного нам Владимиром Ильичем. Под знаменем Ленина, под гениальным вождеством его великого соратника Иосифа Виссарионовича Сталина, советский народ построил могучее социалистическое государство, цветущий Союз Советских Социалистических Республик.

Подлый враг — гитлеровская Германия пошла войной на нашу страну. Фашистские мерзавцы залили советские города и села кровью наших отцов и матерей, братьев и сестер, кровью наших детей. Немецкие изверги топтали наши поля, разорвали наши лучшие в мире фабрики и заводы, построилие трудом миллионов советских людей. Враг рассчитывал поставить на колени, поработить великий советский народ.

Простителся подлый враг! Великая Родина наша показала всю свою несокрушимую мощь. При поддержке всего нашего многомиллионного народа героическая Красная Армия, под гениальным вождеством нашего вождя и полководца Маршала Советского Союза товарища

Сталина, добилась решающего перевеса в ходе войны. Наши воины-богатыри гонят теперь врага на запад — прочь из советской страны. Недалек день полного освобождения всей нашей земли от гнусных, фашистских захватчиков. Вскоре день полной и окончательной победы над врагом.

В эти решающие дни долг каждого советского патриота — приложить все силы, все знания, все умение и споры, чтобы поддержать свою героическую армию. Мы, стахановцы предприятий Ставрополя, пришли к мысли отметить двадцатилетие со дня смерти Владимира Ильича Ленина новым трудовым вкладом в фонд нашей Родины, в фонд Красной Армии. Мы решили в этот 20 января на Ленинскую вахту. На этой вахте, посвященной памяти величайшего человека всех времен и народов — памяти Ленина, — мы обязуемся добиться высшей выработки при экономии материалов.

Мы обязуемся закончить вахту 29 января — в день годовщины освобождения нашего края от немецкой оккупации.

Да здравствует наша Родина, ее свобода, честь и независимость! Да здравствует наш вождь и полководец Великий Маршал Советского Союза товарищ Сталин!

Под знаменем Ленина, под вождеством Сталина — к победе!

Стахановцы предприятий и транспорта слесари Н. Леденев (завод «Красный металлист»), слесари Ф. Петин (электростанция), вагонный мастер А. Поляков (депо Ставрополь), токарь — комсомолец К. Липерко (з-д «Красный металлист»), кузнечик С. Дьяченко (мельзавод № 8), песко-струйщик — комсомолец А. Гуревич (з-д «Красный металлист»), слесари Б. Бездетный (з-д «Красный металлист»), машинист — комсомолец А. Григорьев (электростанция), моторист-комсомолец А. Балазев (швейная фабрика), акробат-комсомолец Е. Логвиненко (обувная фабрика), слесари И. Мануков (паровозное депо), ватника — комсомолец Е. Трекалина (Тесилькомбинат), токарь — комсомолец Е. Новиков (паровозное депо), боев бригадир Ф. Выродов (мяскомбинат), боец А. Николаенко (мяскомбинат), выбойщик муки, комсомолец К. Абрамова (мельзавод № 4), токарь А. Новиков (мяскомбинат), швейница — комсомолец Е. Ярошенко (текстильный комбинат), крохальщик С. Колчев (мяскомбинат), мастер В. Роздкович (Лик.-вод. з-д), кузнечик И. Климух (Лик.-вод. з-д).

Моздокский горзеленстрой признан образцовым коммунальным предприятием

Нарком коммунального хозяйства РСФСР тов. Жарков отметил специальным приказом самоотверженную работу директоров Моздокского горзеленстрой тов. Осипина, в короткий срок обеспечивающего хозяйство семейных полевых и огородных культур, перевыполнившего план урожая 1943

года. Хозяйство, руководимое тов. Осипиным, как отмечается в приказе, стало одним из образцовых в системе коммунальных предприятий Ставропольского края.

Нарком награждает тов. Осипина почетным натуральным знаком «Отличник социалистического соревнования» (ТАСС).

Заявление советского правительства о советско-польских отношениях

Сообщение ТАСС

ТАСС уполномочен советским правительством заявить следующее. 5 января в Лондоне опубликовано заявление эмигрантского польского правительства по вопросу о польских отношениях, в котором содержится ряд неправильных утверждений, в том числе утверждение о советско-польских границах. Как известно, советская Конституция установила советско-польскую границу в соответствии с волей населения Западной Украины и Западной Белоруссии, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах в 1939 году. При этом территория Западной Украины, населенная в своем подавляющем большинстве украинцами, вошла в состав Советской Украины, а территория Западной Белоруссии, населенная в своем подавляющем большинстве белорусами, вошла в состав Советской Белоруссии. Неправильно, допущенная Рижским Договором 1921 года, которая была признана Советским Союзом, в отношении украинцев и белорусов была таковой, которая не соответствовала воле населения Западной Украины и Западной Белоруссии, и в соответствии с волей населения Западной Украины и Западной Белоруссии, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах в 1939 году. При этом территория Западной Украины, населенная в своем подавляющем большинстве украинцами, вошла в состав Советской Украины, а территория Западной Белоруссии, населенная в своем подавляющем большинстве белорусами, вошла в состав Советской Белоруссии. Неправильно, допущенная Рижским Договором 1921 года, которая была признана Советским Союзом, в отношении украинцев и белорусов была таковой, которая не соответствовала воле населения Западной Украины и Западной Белоруссии, и в соответствии с волей населения Западной Украины и Западной Белоруссии, выраженной в плебисците, проведенном на широких демократических началах в 1939 году. При этом территория Западной Украины, населенная в своем подавляющем большинстве украинцами, вошла в состав Советской Украины, а территория Западной Белоруссии, населенная в своем подавляющем большинстве белорусами, вошла в состав Советской Белоруссии.

Советское правительство неоднократно заявляло, что оно стоит за воссоздание сильной и независимой Польши и за дружбу между Советским Союзом и Польшей. Советское правительство вновь заявляет, что оно стремится к тому, чтобы установить дружбу между СССР и Польшей на основе прочных добрососедских отношений и взаимного уважения и, если этого пожелает польский народ, — на основе союза и взаимной помощи против нечужих, как главных врагов Советского Союза и Польши.

Осуществление этой задачи могло бы послужить присоединению Польши к Советско-Чехословацкому Договору о дружбе, взаимной помощи и послевоенном сотрудничестве.

Успехи советских войск на советско-германском фронте с каждым днем ускоряют освобождение оккупированных территорий Советского Союза от германских захватчиков. Самоотверженная борьба Красной Армии и разгрома гитлеровской военной машины несут освобождение Польше и другим народам из-под ига германских оккупантов. В этой освободительной борьбе уже выполнят свои славные задачи «Союз Польских патриотов в СССР» и созданный им польский армейский корпус, действующий на фронте. Немцев рука об руку с Красной Армией. Теперь открывается возможность возрождения Польши как сильного и независимого государства. Но Польша должна возродиться не путем захвата украинских и белорусских земель, а путем возвращения в состав Польши отнятых немцами у Польши исконных польских земель. Только таким образом можно было бы установить доверие и дружбу между польскими, украинскими, белорусскими и русскими народами. Восточные границы Польши могут быть установлены по соглашению с Советским Союзом. Советское правительство не считает возможным границы 1939 года. В эти границы могут быть внесены исправления, что польские районы, в которых преобладает польское население, были переданы Польше. В этом случае советско-польская граница могла бы пройти, примерно, по так называемой линии Керзона, которая была принята в 1919 году Верховным Советом Союзных держав и которая предусматривает вхождение Западной Украины и Западной Белоруссии в состав Советского Союза. Западные границы Польши должны быть расширены путем присоединения к Польше исконных польских земель, ранее отнятых Германией, без чего нельзя объединить весь польский народ в своем государстве, которое получит тем самым полный выход к Балтийскому морю. Справедливое стремление польского народа к своему полному освобождению и к независимому государству должно получить свое признание и поддержку.

Эмигрантское польское правительство, оторванное от своего народа, оказалось неспособным установить дружественные отношения с Советским Союзом. Оно оказалось также неспособным организовать активную борьбу против германских захватчиков в самой Польше. Более того, — своей неправильной политикой оно нередко играет на руку немецким оккупантам. Мы не имеем никаких интересов в Советском Союзе — акробатом, в том, чтобы между нашими странами установились прочные дружественные отношения, и чтобы народы Польши и Советского Союза объединились в борьбе против общего внешнего врага, как это требует общее дело всех союзников.

Фронту, Родине

И вост приближающейся годовщины освобождения Ставрополя от немецкой оккупации колхозы Карангайского района ускорили выполнение своих обязательств перед государством по сдаче продуктов животноводства.

Полностью закончив мясо-масло и шерстепоставки 1943 года, все сельхозартель план сдачи мяса выполнили, по года уже выполнили на 30 — 40 процентов.

На стройках металлургических заводов в Средней Азии

Растут новые корпуса первого в Узбекистане металлургического завода. Сдан в эксплуатацию механический цех. Вступил в строй литовый и кузнечный котельный. В скором времени будет пущена первая мартеновская печь.

Металлургический завод строится также в Казахстане. Строительством этого завода занимается собственная металлургическая база республики. Рабочие для новых предприятий пройдут производственное обучение на действующих заводах Наркомата черной металлургии. (ТАСС).

И Е
ГП
АТА
(ая, 00)
Ю Т
ТОКУ
0 жм,
Ю Т
возмо-
бияцы
и для
репки
сыле
лаки,
соду му-
воду под-
и ра та,
электро-
инируют.
0. 2—3