

СТАВРОПОЛЬСКАЯ ПРАВДА

Орган Ставропольского Крайкома и горкома ВКП(б) и Краевого Совета депутатов трудящихся.

№ 105 (2726)

Пятница 21 мая 1943 г.

Цена 20 коп.

Множить ряды стахановцев промышленности

Состоявшиеся на днях совещание стахановцев промышленности и транспорта г. Ставрополя показало, каких серьезных успехов можно добиться, если мобилизовать широкие массы трудящихся на выполнение задач, стоящих перед ними, если умело использовать их творческую инициативу на преодоление трудностей.

На любом, даже на самом малозаметном участке трудового фронта, могут совершаться героические дела. Именно трудовой героизм явился мощным двигателем зачатком в суровый период восстановления работ на предприятиях промышленности и транспорта края.

Отступая под ударами Красной Армии немецко-фашистские захватчики ввиду оставших после себя груды развалин. Ужасающая разруха могла испугать людей слабой воли, привести их в состояние растерянности, замешательства. Но партия большевиков и великий Сталин научили нас не пасовать перед трудностями, не страшаться их.

Первый период восстановительных работ явился серьезнейшим испытанием способности партийных организаций, руководителей и работников промышленных предприятий и транспорта. Испытание это в основном выдержано успешно и в этом немалая заслуга передовых людей — наших стахановцев.

Подведение на совещании итогов предмайского социалистического соревнования показывают, каких исключительных успехов в работе добились наши стахановцы и целые бригады. Стахановцы мясокомбината тт. Курченко, Гуторов, Лазарев систематически перекачивают нормы в 4—5 раз, по две—три нормы дают на хлебокомбинате тт. Белкин, Михайлов, Шафко и другие. Отличных показателей добился коллектив Ставропольского гормолзавода, завоевавший в социалистическом соревновании переходящее Красное знамя Крайкома партии и исполкома Крайсовета депутатов трудящихся. Первомайский приказ товарища Сталина породил новую волну социалистического соревнования за лучшую помощь фронту, за скорейшее завоевание окончательной победы над педантичным врагом. При

всем горячем стремлении трудящихся к достижению этой высокой конечной цели она станет доступной тем скорее, чем больше будет вложено энергии и организаторских способностей в дело дальнейшего развертывания социалистического соревнования, в дело повышения производительности труда каждого рабочего, каждой работницы.

Это необходимо подчеркнуть, имея в виду, что у нас еще есть такие руководители предприятий, полагающие, будто производственные успехи придут сами по себе, самоотечем, что достаточно, мол, принять соответствующий договор на социалистическое соревнование, чтобы победа была обеспечена.

Договор социалистического соревнования — это не самоцель, это — инструмент повседневной неустанный последовательной массово-разъяснительной работы. Только разработанные коллективные и индивидуальные обязательства это — вексель, подлежащий безусловной оплате трудом в точно оговоренные сроки.

Горясь заслуженной славой отдельных стахановцев, необходимо вместе с тем повседневно заботиться о том, чтобы число стахановцев неуклонно росло, бороться за стахановские бригады, смеи, цехи, за то, чтобы предприятие в целом стало стахановским. Необходимо иметь в виду, что ряд предприятий все еще работает плохо, не справляется с заданиями, не дает необходимого количества продукции. Например, мельница № 33, выпавшая, артель «Химобединение», артель им. Калитина и другие предприятия города не выполнили апрельской программы даже наполовину. Такое положение не может быть терпимо!

На восстанавливаемых предприятиях, в артелях, на транспорте — ввиду предстоит сделать больше, чем сделано до сих пор.

Мобилизуем же все силы на осуществление полной ликвидации последствий немецко-фашистского хозяйничанья в крае! Всеми силами и средствами поможем Красной Армии приблизить час окончательной победы над врагом!

О присуждении Красного Знамени передовому предприятию пищевой промышленности

Постановление бюро Ставропольского краевого комитета ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудящихся от 18 мая 1943 г.

Передать переходящее Красное Знамя Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета депутатов трудящихся Ставропольскому городскому молочному заводу, выполнившему апрельский план в натуральном выражении на 112,7 процента и в неизменных ценах на 185,6 процента, при хорошем качестве продукции.

Отметить успешное выполнение производственного плана и восстановительных работ предприятиями: Ставропольским и Пятигорским хлебокомбинатами, Дивенским маслозаводом, рыбзаводом «Бирючек», Черкесским мельуправлением, Ставропольским мясокомбинатом, винодельческим совхозом, «Пролетарий».

Секретарь Ставропольского Крайкома ВКП(б) М. СУСЛОВ.

Председатель исполкома Крайсовета В. ШАДРИН.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 19 МАЯ

В течение 19 мая на фронте существенных изменений не произошло.

18 мая частями нашей авиации на различных участках фронта разбито несколько железнодорожных эшелонов, уничтожено до 40 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 11 артиллерийских батарей, уничтожен прожектор и взорван склад противника с горючим.

Северо-восточнее Новороссийска на одном участке батальон пехоты и 5 танков противника атаковали наши позиции. Подпустив врага на близкое расстояние, наши подразделения открыли огонь, подбили 2 немецких танка и уничтожили до 150 гитлеровцев.

В низовьях Кубани немцы проникли в тыл наших подразделений. Бойцы Н-ской части внезапно атаковали противника и уничтожили до роты немецкой пехоты. Оставшиеся в живых гитлеровцы пытались спастись на лодках. Набрав артиллерию открыла огонь и потопила 14 лодок вместе с находившимися в них немецкими солдатами.

На Западном фронте наши части уничтожили до 300 солдат и офицеров противника, разрушили 7 блиндажей и наблюдательный пункт, подавили огонь минометной и 6 артиллерийских батарей. Разведчики Н-ской части захватили пленных и важные оперативные документы.

В районе Лисичанска огнем пехотного оружия и артиллерии истреблено более 100 немецких солдат и офицеров.

В течение 20 мая на фронте существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями и авиацией в Черном море, в районе Анапа — Керчь потоплены 6 самоходных барж с войсками противника.

19 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, подожжены железнодорожный эшелон, разбито 2 паровоза, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей противника.

Северо-восточнее Новороссийска на одном из участков противник силою до 4 полков пехоты, после сильной артиллерийской и минометной подготовки, пытался атаковать наши позиции. Бойцы Н-ского соединения встретили немцев мощным огнем из всех видов оружия, а затем перешли в контратаку. Противник понес большие потери и был отброшен. Наши части захватили трофеи и пленников.

На Западном фронте артиллеристы Н-ской части произвели огневой валец на

церков, разрушено 3 блиндажа, 2 дзота и уничтожены 4 орудия противника. Снайперы Н-ской части за два дня истребили 60 гитлеровцев.

В районе Севска наша артиллерия совершила огневой валец на скопление танков противника. В районе цели произошло несколько сильных взрывов и возникли пожары.

Западнее Ростова-на-Дону происходила артиллерийско-минометная перестрелка. Минометчики Н-ского гвардейского соединения уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, подавили огонь 4 артиллерийских батарей, разрушили 13 блиндажей, разбили 3 железнодорожных вагона и 6 автомашин с военными грузами противника.

В городе Сталино отряд украинских партизан совершил налет на немецкие военные мастерские. Перебрав вооруженную охрану, партизаны взорвали мастерские и подожгли склады с авиабомбами, снарядами и порохом. Пожары и взрывы складов продолжались в течение двух дней.

Пленный командир 51-й немецкой воздушной эскадры майор авиации Эгберт фон Франкенберг заявил: «Я длительное время находился во Франции, а затем в Сицилии. Из Сицилии неоднократно совершал налеты на Мальту. В феврале в связи с неудачами немецких войск на советско-германском фронте был срочно отправлен на восток. Второй год войны против России принес нам горькие разочарования и нежиз-

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 20 МАЯ

позиции противника и его ближайшей тылы. Артиллерийским огнем уничтожены 6 немецких дзотов вместе с их гарнизонами, 4 орудия, 7 пулеметных точек, взорван склад боеприпасов и подожжен склад горючего.

В районе Изюма немцы, пытаясь вернуть потерянную ими накануне высоту, приняли контратаку. Наши подразделения отбили контратаку гитлеровцев и уничтожили в этом бою до 300 солдат и офицеров противника.

В районе Лисичанска наши части вели огневой бой с противником. Разведывательные группы немцев пытались переправиться на левый берег реки Северный Донец. Огнем наших подразделений гитлеровцы были отброшены. Захвачены пленные. Советские артиллеристы уничтожили самоходную пушку, разбили 2 дзота, 7 вражеских блиндажей, рассеяли и частью истребили до роты немецкой пехоты.

В районе Севска две роты пехоты противника пытались боем разведать наши позиции. Советские подразделения отбросили немцев на

дальности. Гитлер хотел захватить юг, кавказскую нефть, достичь Волги и затем ударить на Москву. Все знают, что эти планы провалились. Немецкая армия потерпела под Сталинградом небывалое поражение. Разгром италометических войск в Северной Африке явился для многих из нас полной неожиданностью. Мы, летчики, знали, что немецкие и итальянские войска в Тунисе испытывают большие трудности, но никто не думал, что конец наступит так скоро. Положение усугубляется еще тем, что насаждение оккупированных стран заметно усилило сопротивление германским властям. Уже после Сталинграда многие французы, хорваты, бельгийцы восприняли духом и стали держать себя вызывающе по отношению к немцам. Почти все ожидают высидки англо-американских войск в Европе и жаждут поражения Германии. Все это заставляет меня сделать вывод, что военное и политическое положение Германии за истекший год резко ухудшилось и положение немецкой армии безнадежно».

Югославские партизаны разгромили на шоссе на дороге Приепово—Биело Поле итальянскую колонну. Патриоты уничтожили 130 итальянских солдат и двух офицеров, захватили 6 грузовых автомашин с военным имуществом, 10 пулеметов, миномет и другие трофеи. Взято в плен 50 итальянских солдат. В Сухой Краине патриоты истребили 120 солдат и офицеров противника. При налете на рудник Загорье партизаны взорвали электростанцию и вывели из строя все оборудование.

на исходный рубеж. На поле боя осталось 90 вражеских трупов. Снайперы Н-ского соединения в течение дня истребили 70 немцев.

На Волховском фронте на отдельных участках наши части вели огневой бой с противником. Разрушено 13 немецких дзотов и блиндажей, взорвано 2 железнодорожных вагона с боеприпасами, подавлен огонь 2 артиллерийских и 3 минометных батарей противника. Наши летчики в воздушном бою сбили 2 немецких самолета.

Партизанский отряд действующий в одном из районов Ленинградской области, в трехдневных боях с крупной карательной экспедицией немцев истребил более 200 гитлеровцев. Советские патриоты уничтожили 2 полевых орудия, 5 автомашин с грузами, 2 штабных автомашин, 13 повозок противника с боеприпасами и продовольствием. Партизаны другого ленинградского отряда подорвали на минах немецкий воинский эшелон, шедший к станции Чудово. Взрывом уничтожены паровоз, 7 вагонов с солдатами и 9 платформ с танками и автомашинами.

ОБРАЩЕНИЕ ОБЩЕГОРОДСКОГО СОВЕЩАНИЯ СТАХАНОВЦЕВ СТАВРОПОЛЯ

К СТАХАНОВЦАМ И СТАХАНОВКАМ, КО ВСЕМ РАБОЧИМ И РАБОТНИЦАМ, ИНЖЕНЕРАМ, ТЕХНИКАМ И СЛУЖАЩИМ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

Дорогие товарищи! Пять с половиной месяцев немецкие захватчики грабили и разоряли наш город, творили жестокие расправы над мирным населением, пытали и убивали в застенках гестапо тысячи в чем не повинных советских людей.

Отступая из города под сокрушительными ударами нашей доблестной Красной Армии, фашистские звери разрушили в городе все промышленные и коммунальные предприятия, школы, театры и лучшие жилые и административные здания.

Мы беспредельно благодарны нашей героической Красной Армии и великому полководцу ее, нашему родному вождю товарищу Сталину, освободившим наш город и все Ставрополье от фашистских разбойников.

Вот уже четыре месяца, как наш город живет полнокровной советской жизнью. За это время рабочие и работницы, инженерно-технические работники и служащие преодолели большую созидательную работу. Большинство разрушенных предприятий города возобновило свою работу и все в увеличивающихся размерах дает нужную продукцию фронту и стране.

Но война против немецко-фашистских захватчиков требует, чтобы Красная Армия получала все больше и больше продукции, необходимой для победы над врагом.

Исторический первомайский приказ товарища

Сталина требует от всех рабочих и работниц, инженерно-технических работников и служащих промышленности и транспорта еще большего напряжения сил и использования всех ресурсов для скорейшего восстановления народного хозяйства края, разрушенного и разграбленного фашистскими оккупантами, и все возрастающего выпуска продукции.

Мы, стхановцы и стхановки промышленности и транспорта Ставрополя, собирающиеся для обсуждения очередных задач в деле скорейшей ликвидации последствий немецко-фашистской оккупации, в ответ на первомайский приказ нашего вождя и учителя товарища Сталина, берем на себя обязательство отдать все свои силы, энергию, умения, работу смекалку на выполнение следующих ближайших очередных задач 1943 года:

1. Восстановить и пустить в эксплуатацию в установленные сроки все промышленные, коммунальные предприятия и производства артелей, разрушенные немецко-фашистскими оккупантами.

2. Перевыполнить в 1943 году государственное задание по выпуску промышленной продукции предприятиями и артелями в целом по городу не менее чем на 10 проц. Добиться, чтобы не было отставок, не выполняющих планов предприятий и артелей.

3. Выпустить в 1943 году товаров широкого потребления на сумму не менее 5 миллионов рублей.

4. Организовать производство новых видов товаров широкого потребления: жестяно-баночных изделий, гвоздей, грешков, роговых

изделий, кухонного инвентаря, свечей, парфюмерных товаров, пищевых изделий и др., максимально используя все отходы промышленности и местного сырья.

5. Систематически обеспечивать на железнодорожном транспорте стопроцентную погрузку и своевременную отправку грузов. Снизить оборот вагонов против нормы на 10 проц.

Дорогие товарищи, рабочие и работницы, инженерно-технические работники и служащие промышленности и транспорта Ставропольского края! Для того, чтобы скорее наступил радостный для нас день окончательного разгрома ненавистного фашистского зверья, надвигаясь все свои силы, удвояем свою энергию, направляя ее на оказание помощи нашей родной героической Красной Армии!

Мы призываем вас последовать нашему примеру, еще шире развернуть социалистическое соревнование и стхановское движение во всех промышленных и коммунальных предприятиях, промысловых артелях и на железнодорожном транспорте, взять на себя обязательство и с честью бороться за перевыполнение производственных планов, за быстрое восстановление разрушенных немцами промышленных и коммунальных предприятий.

Мы призываем смелее использовать местное сырье, материалы и отходы производства на увеличение нужной для фронта и страны продукции, каждодневно бороться за увеличение и улучшение качества продукции и снижение ее стоимости.

Обеспечим строжайшую экономию сырья, материалов, электроэнергии, денежных

средств, максимально сократив административно-хозяйственные и цеховые расходы.

Организуем шефство кадровых рабочих, стхановцев и стхановок над молодыми и вновь пришедшими на предприятия рабочими, передавая им свои знания, опыт и производственные навыки. Добьемся, чтобы каждый рабочий в максимально короткий срок овладел техникой своего дела и рационального использования рабочего времени.

Будем всемерно внедрять на восстанавливаемых и восстанавливаемых предприятиях специализацию отдельных процессов труда, тщательно подготавливать рабочее место, бережно относиться и любовно ухаживать за оборудованием и инструментами.

Установим на всех предприятиях и на железнодорожном транспорте строжайший порядок, усилим революционную бдительность и охрану наших заводов, фабрик, социалистического имущества и материальных ценностей.

Напряжением наших сил ускорим восстановление разрушенного немецкими захватчиками хозяйства края, увеличим выпуск продукции, необходимой для снабжения Красной Армии и страны, поможем Красной Армии быстрее разгромить ненавистного врага.

Под знаменем Ленина — Сталина, под водительством товарища Сталина, вперед на разгром немецко-фашистских оккупантов и изгнание их из пределов нашей Родины!

Да здравствует наш любимый вождь, великий полководец, родной отец и учитель товарищ Сталин!

Обращение, по поручению совещания, подписано председателем совещания.

Из последней почты

Небрежная работа

Перед нами номер газеты «Кизлярская правда» от 14 мая. Что можно найти в этом номере из жизни Кизлярского округа? Четыре городских объявления, сводка о ходе сева, одна заметка в 24 строки, другая в 77. Как видно, местная жизнь, не считая объявлений и сводки, представлена 101-й строкой. Но зато 572 строки газеты занимают официальные материалы, телеграммы ТАСС, каталоги сводки, данные с поощрением на три дня и переписка.

Может быть, это случайный номер Пет. В нем от 15 мая местной жизни посвящено лишь передовая, правда, на острую тему, но сделана «вообще» и длинно. В других номерах бывает еще хуже. Редактор газеты тов. Гр. Ловченко не балует своего читателя материалами о жизни Кизлярского округа. Городу еще весте хотя бы объявления, а районный округ в газете упоминается лишь в сводках.

Редакция растеряла акция, поэтому не имеет возможности полнокровно освещать жизнь округа. Число всего в газете читателей, встречающих небрежные заметки, подписанные неким Сергеевым (он же Ветров — ответственный секретарь редакции).

Неряшливо и небрежно делается «Кизлярская правда». Нет борьбы за ясный язык, за экономию места, размещение материала по полосам ничем не оправдано. Подбор телеграмм ТАСС — случаен. Чувствуется, что газета делается неохотно, без души.

«Кизлярская правда» — орган окружного и райкома ВКП(б). Однако, видно, что своим органом не интересуются ни окружком, ни райком партии.

Закончили сев

Колхоз «Малая Кугульта», Труновского района, 5 мая полностью закончил сев на площади 490 гектаров. Колхозники решили посеять сверх плана 40 гектаров, в том числе 10 гектаров в фонд Красной Армии и помощи колхозам и колхозникам, пострадавшим от немецких оккупантов. Все посевные работы проведены исключительно на живом тигле.

И. Селихов.

Председатель колхоза.

Порочный стиль руководства совом

Колхозы Невинномысского района обслуживаются двумя МТС — Невинномысской и Беломечетской. Первая находится под боком у районных организаций, вторая — в 27 километрах. Расстоянием от райцентра в основном и определяется степень руководства работой МТС районных организаций. Первой уделяется значительно больше внимания, другой — меньше. В свое время первая и запасных частей больше получала, и горючего и т. д.

— До Беломечетской далеко, а тут близко, — откровенно признается зав. райзот тов. Малышев.

Ослабление руководства и особенно контроля со стороны райкома ВКП(б) и других районных организаций, несомненно, сказалось на работе Беломечетской МТС. Сам за себя говорит только один факт: в Невинномысской МТС, по данным райзот, каждым трактором в среднем вспахано до 100 гектаров, в Беломечетской — только по 12. Выполнила же план сева по

следняя немногим больше чем на одну треть.

Недавно на бюро райкома ВКП(б) был вскрыт ряд вопиющих безобразий в работе Беломечетской МТС. Прежде тракторный парк имел значительные простои из-за перебоев с доставкой горючего. Однако с 22 апреля МТС полностью была обеспечена нефтепродуктами и смазочными материалами, а простои по прежнему оставались значительными.

В колхозе им. Красной Армии два трактора СТЗ и один «Универсал» за 14 дней выработали всего лишь 49 гектаров, вместо 157 по заданию. Оказалось, что за это время шесть раз плавились подшипники, «Универсал» двое суток простоял из-за отсутствия питательных трубок. В колхозе «Красный животновод» четыре трактора СТЗ и «Универсал» менее чем на треть выполнили план. Подобные же факты и в ряде других бригад Беломечетской МТС.

Бюро райкома ВКП(б) сняло с работы директора Беломечетской МТС за провал сева. Тут же был намечен ряд

мероприятий по улучшению работы станции. Прошло восемь дней после заседания бюро райкома. Каково же положение в МТС?

Об этом никто не знает ни в райкоме ВКП(б), ни в райзоте. Только по сводке можно судить, что в последнюю пятидневку МТС работала еще хуже, чем в прошлую. Тем не менее, этот серьезный сигнал не вызвал ни у кого вполне законной тревоги. В райкоме ВКП(б) поступили по принципу: подписано и с плеч долой. Приняли решение и вскоре забыли о нем. Ни тов. Хлопков, ни другие секретари райкома не выехали в МТС, чтобы на месте помочь исправить положение. Тем более, что новый директор был послан только через пять-шесть дней после решения бюро.

Таков стиль руководства совом райкома ВКП(б) и других районных организаций. Секретари райкома мало бывают в колхозах.

При больших перебоях в работе тракторного парка колхозы Невинномысского района все же могли посеять на сегодня больше, если бы полностью было привлечено

все живое тягло. Об этом лучше всего свидетельствует опыт сельхозартели им. 1 мая. Здесь на работах используются коровы, принадлежащие колхозникам. Поэтому, вместо восьми плугов по плану, работают 11. Вера Песункина, Мария Ермолаева, Елена Корзунова и другие колхозницы выполняют на коровах по три нормы, зарабатывая по 10 трудовых. В среднем дневная выработка в колхозе вдвое превышает задание.

В районе вовремя был составлен твердый график включения тягла в полевые работы, но никто не контролирует его выполнения. Ни в райкоме партии, ни в райзоте не могут сказать, сколько же в каких колхозах работает лошадей, быков и коров.

— Мы такого учета не ведем, — говорит зав. райзот тов. Малышев, — но можно подсчитать.

И тут же он производит расчет — площадь, вспаханную тяглом, делая на норму и получает количество живого тягла, занятого на полевых работах. Стоит ли говорить об ошибочности такого подсчета, не учитывающего ни передовиков, ни тех, кто

не выполняет графика. Однако и даже этот расчет показал, что только по колхозам Беломечетской МТС работает, примерно, на 150 голов меньше, чем установлено графиком. Немало удивился тов. Хлопков, узнав, что в районе нет такого учета.

— Как же, — говорит он, — мы же 27 апреля слушали на бюро, такие сведения были...

В действительности же во многих колхозах очень плохо исполняется тягло. В артели «Чекит», например, вместо 15 плугов по графику, работает только 5. Ни одна корова, принадлежащая колхозникам, в полевых работах не участвует. Больше того, здесь даже индивидуальные огороды пашут колхозным тяглом.

Невинномысский райком ВКП(б) и другие районные организации должны коренным образом изменить свои методы руководства совом. Мало только принять правильное решение, надо провести его в жизнь, проконтролировать его выполнение, конкретно и по-деловому помочь осуществить его.

М. Лейбман.

СОВЕЩАНИЕ СТАХАНОВЦЕВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТРАНСПОРТА ГОРОДА СТАВРОПОЛЯ

ПРИКАЗ РОДИНЫ—РАБОТАТЬ ДЛЯ ФРОНТА С УДВОЕННОЙ ЭНЕРГИЕЙ!

ЕЩЕ ЯРЧЕ ЗАЖЕЧЬ ОГНИ СОРЕВНОВАНИЯ!

17 и 18 мая в Ставрополе проходили городское совещание стахановцев, руководителей и инженерно-технических работников промышленных и коммунальных предприятий, железнодорожного транспорта и артелей промыслового хозяйства. На совещании присутствовали руководители краевых и городских партийных и советских организаций.

О докладе об итогах предмайского социалистического соревнования и очередных задачах выступил секретарь горкома ВКП(б) по промышленности и транспорту тов. Четвернин.

Включившись в предмайское социалистическое соревнование, трудящиеся Ставрополя показали образцы самоотверженности и героизма в деле восстановления разрушенного хозяйства и ликвидации последствий немецко-фашистской оккупации.

На Н-ском заводе изпод развалин цехов извлекли оборудование и отремонтировали его. Здесь хорошо очистили территорию завода от мусора и хлама. Женщины-работницы в свободное время приводили в порядок цехи, они разбили клумбы, аллеи, побелили деревья. Коллектив хлебокомбината, наряду с досрочным выполнением восстановительных работ, обеспечил также выполнение апрельской производственной программы на 255 проц.

Высоких производственных успехов в предмайском соревновании добились стахановцы мясокомбината. 47 рабочих выполняют свои нормы на 120—540 и более процентов. Стахановец тов. Куроченко, работая в цехе ширпотреба по изготовлению жестяных баночных изделий, добился выполнения своей нормы на 540 процентов. Высокой производительности он достиг в результате усовершенствования методов раскройности.

Хорошо поработал в апреле гормолзавод. Силами коллектива был произведен ремонт цехов, механизмов, инвентаря. Рабочие собрали 750 комплектов бочкотары, 525 комплектов ящиков, заготовили 2500 кубометров льда, что обеспечит нормальную работу завода в течение всего производственного сезона этого года. За хорошую восстановительную работу и успешное выполнение плана заводу присуждено переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и исполкома Крайсовета для предприятий пищевой промышленности.

Благодаря хорошей работе большинства промышленных предприятий города, апрельский производственный план в целом выполнен на 118 проц.

Однако успехи могли быть еще лучшими. На отдельных производствах имелись факты формального, несерьезного отношения к организации социалистического соревнования и развитию стахановского движения. Отдельные партийные, профсоюзные организации и руководители предприятий не уделяют достаточного внимания вопросам соревнования, подходят формально к заключению договоров, не продумывая их, не проверяют выполнение взятых обязательств. В большинстве случаев обязательства носят общий характер. Примером этого может служить обязательство пошивочного цеха Ставропольской обувной фабрики (начальник цеха тов. Кравцов). Вот эти обязательства:

«1. Вести себя дисциплинированно. 2. Выполнять все намечаемые мероприятия дирекции. 3. Продукцию выпускать доброкачественную. 4. Работать без брака. 5. Участвовать во всех мероприятиях». Рабочие пошивочного цеха в своих индивидуальных договорах повторили слово в слово эти же обязательства.

Не организовано соревнование на ликеро-водочном заводе (директор тов. Фурсов) на кожзаводе имени Трунова (директор тов. Антонов) и на некоторых других предприятиях.

Плохо работали в апреле артели им. Калинин, «Коллективизация», «Текстилькомбинат» и другие. В целом система промысловой кооперации города не справилась с своими заданиями, не выполнила апрельского плана.

Не все сделано и в деле улучшения качества продукции. Еще много справедливых жалоб на плохую выпечку хлеба, недоброкачественные кожтопвары, соко-морсовые изделия.

Докладчик особо остановился на вопросе внедрения в производство новых методов работы, усовершенствования и рационализации производственных процессов.

Перед партийными, советскими, комсомольскими и профсоюзными организациями, перед руководителями предприятий промышленности, железнодорожного транспорта, артелей и коммунального хозяйства, перед стахановцами—рабочими стоит исключительно большая задача по дальнейшему восстановлению народного хозяйства. Задачу эту можно успешно разрешить путем развертывания массового, всенародного стахановского движения, оно является залогом повышения

производительности труда и обеспечения фронта и тыла необходимой продукцией.

Первым в прениях выступил стахановец мельзавода № 5, тов. Аведов. Он рассказал, как рабочие спасали завод от фашистских извергов, как после освобождения города от оккупантов коллектив стахановцев принялся за высокопроизводительную работу. В апреле мельзавод выпустил продукции в семь раз больше, чем в феврале.

С яркой речью о методах своей работы выступила стахановка гормолзавода тов. Кошарева.

Главный механик Н-ского завода тов. Иванов говорил о трудовых подвигах рабочих на восстановлении разрушенных цехов и оборудования.

Из обломков и отдельных деталей пяти—шести станков монтировали один станок. Сегодня уже могут вступить в строй 30 единиц. У нас не хватало строительных материалов. Мы и здесь нашли выход. Сами организовали обжиг известки, использовали горелые гвозди, собрали до тысячи квадратных метров кровельного железа и отремонтировали им крыши наших цехов.

О работе артели «Металлокомбинат» рассказал стахановец тов. Троицкий.

— Я формовщик-литейщик,— говорит он,— работаю по этой специальности 37 лет. Большое внимание я уделяю вопросу рационализации. На обработке одной детали я внес предложение сделать модель вдвое тоньше. Это себя целиком оправдало, мы сэкономили 50 процентов алюминия и горючего.

В прениях выступили также главный механик мясокомбината тов. Ташин, стахановец хлебокомбината тов. Байбаков, стахановка биофарма тов. Криволапова, стахановка обувной фабрики тов. Коломийцева, стахановец гаража крайавтотранса тов. Козлятин, стахановка-железнодорожница тов. Адабаева, стахановка винзавода тов. Волкова, стахановка артели им. Калинин тов. Гальченко.

В конце совещания с большой речью о задачах стахановцев промышленности и транспорта выступил секретарь Краевого комитета ВКП(б) тов. М. А. Суелов.

Участники совещания приняли обращение ко всем трудящимся промышленности и транспорта края, а также послали приветственную телеграмму великому вождю народов товарищу Сталину.

Сталинский приказ влил в нас новые силы

Е. И. КОЗЛИТИН—шофер-стахановец
гаража крайавтотранса

Товарищи! При отступлении из Ставрополя фашисты полностью разрушили наши мастерские, а от гаража остались груды камня и щебня. Пришлось крепко поработать над восстановлением разрушенного хозяйства. Сейчас уже вступили в строй токарные станки, приведен в порядок профилактический гараж, введен в эксплуатацию электропечь, восстановлены кузнитня и медный цех. За время, прошедшее со дня освобождения города, мы отремонтировали 83 грузовых автомашин, 2 автобуса и 3 машины иностранных марок.

Первомайский приказ Верховного Главнокомандующего Маршала Советского Союза товарища Сталина влил в нас новые силы, новую энергию на выполнение всех производственных задач. Сейчас мы беремся за лучшую организацию рабочего времени, за экономию орудий, бензина, резины, инстру-

мента. В среднем наши шоферы довели экономию горючего в апреле до 2,3 проц., в мае — 5,8 проц. Шофер тов. Вишневский экономит до 14,9 проц. горючего.

Исключительную самоотверженность в труде показывают шоферы тт. Талетин, Фатеев, Кузнецов, Горбатов, Колмаков, Иванов, Милченко и другие. Наши стахановцы, как и стахановцы всех предприятий, готовы работать с удвоенной энергией для помощи фронту. Главное — подкрепить это желание рабочих хорошей организацией дела.

Радоутные дни переживала и сейчас. Командование прислало мне поздравительную телеграмму о награждении моего сына боевым орденом. Я горжусь своим сыном — героем отечественной войны, — обязан работать в тылу так же самоотверженно, как мой сын сражается на фронте.

СТАХАНОВЦЫ ТРАНСПОРТА СПРАВЯТСЯ СО СВОИМИ ЗАДАЧАМИ

О. Н. АЛДАБАЕВА—помощник машиниста ст. Ставрополь

Стахановцы нашего железнодорожного узла горячо потрудились над восстановлением транспорта. 20 января Красная Армия выбила немцев из города, а 17 марта со станции началась регулярная отправка поездов. Сотни железнодорожников проявили подлинный героизм на восстановительных работах.

Предмайское соревнование еще более ускорило темпы работ. Указ Правительства о введении военного положения на всех железных дорогах возвысил чувство ответственности каждого транспортника. Мы имеем много примеров стахановской работы.

С исключительным трудом выполнялось задание по окончательной победе над врагом.

Полностью ликвидируем последствия фашистской оккупации

С. П. БАЙБАКОВ—стахановец Ставропольского хлебокомбината

Нельзя трудностей впереди предоставлять нашему коллективу в первый момент, когда мы занялись восстановлением предприятия, разрушенного немецко-фашистскими захватчиками. Не было инструментов, материалов, не хватало транспорта, на дворе был мороз. А производством частей Красной Армии, нашей освободительнице, необходим был хлеб.

И мы все сумали сделать тогда же. Восстанавливая разрушенное предприятие, мы день ото дня увеличивали выпуск продукции. Апрельскую программу выполнили на 255 процентов. В срок завершили восстановительные работы первой очереди, досрочно выполнены работы второй очереди.

Как лучше, как успешнее вести работу на стройке и на производстве? Этими вопросами мы занимаемся на технических совещаниях. Совещания помогают нам в организации всех работ, они пробуждают инициативу, предприимчивость, на-

раскраске палаткиского тушилка, где скопилось свыше 600 разрушенных фашистами вагонов. Тт. Шляпенко, Хижняк, Пузеев и многие другие стахановцы за эту работу представлены к нагрудному награждению.

Слесарь Сухоткин на восстановительных работах заделался камешником по кладке помещения вагонного участка. Он работает по 16—20 часов в сутки. Его силой приходилось заставлять немного отдохнуть. Он выполнял задание до срока.

У нас много людей, работающих самоотверженно, как требует военное время. Это помогает нам преодолевать большие трудности и выполнять свои боевые задачи по завоеванию окончательной победы над врагом.

Многие стахановцы у нас растут. Многие выполняют нормы на 200 процентов и выше. К числу таких стахановцев относятся тт. Болкин, Михайлов, Масленников и др., на производстве — тт. Скоморохова, Пайков, Колмакин и др.

Нам коллектив одним из первых провела наиболее полную работу с капитальным состоянием предприятия. Не предложению коллектива хлебокомбината, проводились массовые воскресники по всему городу.

Как участники социалистического соревнования за получение переходящего Красного Знамени Крайкома и исполкома Крайсовета, мы обязались приложить еще больше усилий на восстановление нашего предприятия и на выпуск наибольшего количества самой добротной технической продукции. Мы уверены в том, что полностью без остатка ликвидируем последствия немецко-фашистской оккупации.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОБЗОР

Весенние действия в Тунисе, продолжавшиеся около 6 месяцев, закончились блестящей победой союзных войск. Выбывшие в начале мая из своих основных баз — Бизерты и Туниса — германо-итальянские войска были затем прижаты союзными армиями к побережью и 11 — 12 мая полностью капитулировали. Взяты в плен командующий германо-итальянскими войсками в Тунисе генерал-полковник фон Армин и командующий итальянской армией генерал Мессе, в день сдачи в плен произведенный Муссолини в «маршалы Италии». Главным руководителем немецко-итальянских войск в Северной Африке Роммель незадолго до полного поражения его войск поспешно бежал в Германию.

Таким образом, всего за Красной Армией, нанесшей зимой 1942 — 43 г. гитлеровским подчамкам беспрецедентный по своей сокрушающей силе удар, союзные войска разбили и принудили к капитуляции германо-итальянские войска в Северной Африке.

Еще 3 мая, то есть всего за неделю до полного разгрома гитлеровских войск в Тунисе, неизвестный италийский радиокорментатор генерал Дитмар утверждал, что позиция войск державос в Тунисе прочна. Однако, наступательный порыв союзных войск был так стремителен, что буквально через неделю после этого хвастливого заявления Дитмара германо-итальянские войска оказались вынужденными из всех своих позиций и вынуждены были сдаться союзникам.

Фашистская пропаганда пытается сейчас обмануть северо-африканскую авантюру Гитлера и Муссолини, стоившую им сотен тысяч отборных, специально подготовленных солдат и офицеров и огромной массы вооружения, — операцией, имевшей целью отвлечь в Северную Африку значительные силы союзников. На самом же деле война в Северной Африке была важной частью захватнических планов Гитлера и Муссолини.

Немецко-фашистская печать в свое время характеризовала планы Гитлера, как попытку совершить «прыжок» на Ближний Восток, а оттуда — предпринять поход в Индию.

В нарушении этих фантастических планов еще раз отчетливо сказались отмеченный товарищем Сталиным авантюризм гитлеровской стратегии, которая недооценивает силы и возможности противника и переоценивает собственные силы.

Авантюризм германо-итальянских стратегических планов в Северной Африке состоял прежде всего в том, что чужаками и привлекли действовать по раз навсегда установленным военным канонам гитлеровской стратегии обрасывали со счетов ряд важнейших обстоятельств. Прежде всего она не допускала, что союзники могли добиться превосходства в воздухе и на суше и что тактика антигитлеровских армий могла оказаться более искусной, чем их собственная. В действительности же, к моменту решающей борьбы за Северную Африку союзное командование сумело создать значительный перевес в силах как в воздухе, так и на суше. На германо-итальянские войска обрушились сокрушительные удары всех родов оружия союзных сил. Установление союзниками морской блокады Туниса неизбежно привело к дезорганизации германо-итальянского судоходства между южно-итальянскими портами и Ту-

нисом. Авиация союзников нанесла сильные удары, особенно по аэродромам и базам снабжения противника как в Тунисе, так и на островах Сицилии, Сардинии и в Южной Италии. По завладевши заместителем италийского премьер-министра Эттали, воздушные силы союзников в Северной Африке имели четверное превосходство над германо-итальянской авиацией и оказали большую помощь наземным войскам. Стратегия союзников явно превосходила гитлеровскую. Гитлеровский генералитет оказался бессильным перед искусно задуманными и осуществленными планами союзного командования.

Согласно этим планам, 8-я английская армия под командованием генерала Монтегю своими наступательными маневрами во второй половине апреля создала впечатление, что решающее наступление на последние германо-итальянские плацдармы в Тунисе — Бизерту и Тунис — будет предпринято именно этой армией, с юга. В связи с этим Армин сконцентрировал значительные германо-итальянские силы именно против фронта 8-й английской армии в районах Хаммамет, Загуана, Гром-бальи. Между тем, значительная часть сил 8-й английской армии в это время скрытно от врага перебрасывалась на север, в помощь 1-й английской армии под командованием генерала Андерсона, которая и должна была по плану союзного командования нанести генеральное наступление на город Тунис. В то же время 2-й американский корпус под командованием генерала Паттона также тайно от противника был переброшен с юга на север и перед ним была поставлена задача — захватить Бизерту.

Разработанный союзным штабом план генерального наступления был полностью осуществлен. 2-й американский корпус, состоявший из одной бронетанковой и двух пехотных дивизий, действовал в условиях гористо-лесистой местности. Действия танков в этом районе были затруднены и основные наступательные операции в районе Бизерты осуществлялись поэтому в основном американской пехотой. Крупным успехом 2-го американского корпуса было занятие 3 мая Матеры, расположенной на единственной железнодорожной линии, соединяющей Тунис с Бизертой. В результате занятия Матеры связь и взаимодействие между двумя группировками немецко-итальянских войск были нарушены. Исход боев за Тунис и Бизерту, по существу был решен 6 мая, когда войска 1-й английской армии, подкрепленные переброшенными с юга частями 8-й английской армии, перешли в наступление в районе реки Меджерда (долина этой реки соединяется с Тунисской равниной). Наступление английских частей было эффективно поддержано действиями авиации союзников, которая совершила 6 мая около 2000 самолетовых вылетов, позвав вражескую авиацию, в основном, еще на аэродромы.

В первый же день генерального наступления английскими войскам удалось прорвать оборону Туниса и продвигаться в направлении самого города. В то же время американские войска совместно с французскими частями, с боями продвигались к Бизерте и 7 мая прорвали немецкие укрепления на горных подступах к городу. В тот же день переболевшие части войск союзников вступили в Тунис и Бизерту.

Иностранцы корреспонденты, наблюдавшие операции по занятию Туниса и Бизерты, сообщали, что среди отступавших германо-итальянских войск царил неопустимый паника. Фашистские войска быстро откатывались к подострову Бон. Немецкие офицеры бежали, бросив на произвол судьбы свои части.

Если исход военных действий в Триполитании свидетельствовал о крахе наступательной стратегии немцев в Северной Африке, то бои в Тунисе выявили крах их обороны. Иностранцы военные специалисты утверждают, что германо-итальянские войска в Тунисе имели реальные возможности сопротивляться длительное время даже превосходящим силам союзников. Как известно, после отступления из Триполитании войска Роммеля соединились в Тунисе с группировкой Армина. Союзные военные руководители исчисляли общую численность германо-итальянских войск в Тунисе в 170 — 200 тысяч. Эти войска занимали бизерто-тунисский плацдарм, расположенный в удобном для защиты горном районе. К тому же этот плацдарм готовился к обороне германо-итальянским командованием в течение 6 месяцев. Не менее, немецко-итальянская оборона была успешно преодолена союзными войсками в течение 5 дней. Удачные маневры 8-й английской армии, обманувшие противника, а также захват Матеры, нарушивший взаимодействие между двумя группировками немецко-итальянских войск, дезорганизовали германо-итальянскую оборону. А немецко-итальянское командование оказалось неспособным перестроить в ходе военных действий свою оборонительную стратегию.

Победа союзников в Северной Африке открывает новые благоприятные для антигитлеровской коалиции свободных стран военные перспективы. Наши союзники получили в свое распоряжение гигантский африканский плацдарм, чрезвычайно удобный для широких наступательных действий как наземных, так и морских и воздушных.

Занятие Туниса приближало фронт непосредственно к Италии. Союзники имеют полное превосходство на море и в воздухе, о чем свидетельствуют непрерывные налеты англо-американской авиации на итальянские промышленные центры, порты и аэродромы. Обладая выгодными стратегическими позициями для наступательных операций в бассейне Средиземного моря, союзники в то же время сосредоточили в этом районе мощные военные резервы, пригодные для ведения наступательной войны. Помимо 1-й и 8-й английских и 5-й американской армий, находящихся в Северной Африке, в бассейне Средиземного моря, кроме того, сосредоточены 9-я английская армия (в Сирии и Палестине) и 10-я английская армия (в Иране и Ираке). Разгорающаяся с каждым днем освободительная борьба порабощенных германо-итальянскими оккупантами народов Европы создает благоприятные условия для наступательных операций союзных войск на европейском материале.

Таким образом, победа в Тунисе приближает сроки victories союзных войск на территории Европы и создает реальные условия для широких наступательных действий в Европе против сил разбойничьей итало-германской коалиции.

П. ВИШНЯКОВ.

ПРИЕЗД В МОСКВУ г-на ДЖОЗЕФА Э. ДЭВИСА

19 мая в Москву прибыл личный представитель президента Соединенных Штатов Америки г-н Джо-зеф Э. Дэвис, бывший в 1936 — 1933 годах послом США в Советском Союзе.

На Центральном аэродроме г-на Джозефа Э. Дэвиса встречали заместитель Народного Комиссара иностранных дел тов. В. Г.

Деганов, заведующий отделом американских стран НКВД тов. Г. Н. Зарубин, заведующий протокольным отделом НКВД тов. Ф. Ф. Молочков, начальник отдела внешних сношений НКО полковник В. Н. Евстигнеев, а также члены американского посольства во главе с чрезвычайным и полномочным послом г-ном В. Стадлером.

В своем интервью представителям советской печати г-н Дэвис заявил следующее:

«Приятно снова посетить Москву, хотя бы и на краткий срок. Во время моего пребывания здесь по долгу службы я установил со многими лицами теплые дружеские отношения. Возобновление этих связей доставит мне большое удовольствие.

Я посчитаю за особое для себя счастье то, что возвращаюсь сюда в качестве специального посланца вашего великого президента г-на Рузвельта с посланием Вашему великому вождо премьеру Сталину.

Ваше изумительное сопротивление гуннам поразило мир, хотя я в свое время предсказывал, что это сопротивление так и будет. Несмотря на то, что между нами существуют различия в некоторых идеологических концепциях, я тем не менее, покинул Москву пять лет тому назад, преисполненный чувства величайшего восхищения, уважения и почтения к Вашим великим гражданским и военным руководителям и к народу Советского Союза.

В истории не найдется более славных страниц, чем те, которые будут повествовать о сопротивлении, оказанном аг-

рессии советским народом, подвергшимся в июне 1941 года столь грубому нападению в нарушение всех понятий о чести. История этого сопротивления — это эпопея, которая никогда не будет забыта, пока люди любят свободу и волю.

Ваш Сталинград бессмертен. Он являет собой образец той борьбы, которую вели другие города, большие и малые, где советский народ, подвергавшийся подобным испытаниям, покрыл себя неуязвимой славой.

Когда победа будет завоевана, я надеюсь, что смогу не раз побывать в частном порядке в Советском Союзе и ознакомиться с крупными успехами и прогрессом, которые, я уверен, Вас ожидают в будущем.

Моя страна вступила в эту мировую войну поздно, но я могу заверить Вас, что в отношении подготовки людских резервов и механизированной мощи мы сейчас достигаем зенита наших возможностей. Под дальнейшим руководством премьер-министра Сталина, премьер-министра Черчилля и президента Рузвельта и лидеров других объединенных наций окончательный разгром фашистской агрессии столь же очевиден, как очевидно то, что за ночью следует день».

Открытие в США конференции объединенных наций по послевоенным продовольственным вопросам

ХОТ СПРИНГС (штат-Виргиния), 18 мая. (ТАСС). Сегодня вечером здесь открылась конференция объединенных наций по послевоенным продовольственным вопросам. На конференции присутствует свыше 150 делегатов, представляющих 44 страны. Рузвельт

обратился к конференции с посланием.

Перед открытием конференции исполнительный комитет в составе председателей делегаций всех стран одобрил повестку дня и утвердил руководители американской делегации Джона временным председателем конференции.

ОГРОМНОЕ НАВОДНЕНИЕ В ЗАПАДНОЙ ГЕРМАНИИ

Последствия разрушения английской авиацией дамб в Рурской области

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, наводнение, вызванное разрушением дамб в Западной Германии, в результате налета английской авиации, распространено до центра Рурской области. Уровень воды в реках Рейн и Везер быстро повышается. Значительное количество

крупных промышленных центров аралено огромными потоками воды. Общая численность населения в районах, охваченных наводнением, составляет 5,5 — 6 миллионов человек. В результате наводнения целые районы оказались сейчас изолированными.

ИТАЛИЯ ПОД УДАРАМИ СОЮЗНОЙ АВИАЦИИ

НАЛЕТЫ НА СИЦИЛИЮ И ПАНТЕЛЛЕРИЮ

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). 18 мая американская авиация совершила налет на остров Пантеллерию (Италия). Это был самый сильный за всю войну налет на этот остров. Американские двухмоторные бомбардировщики и истребители — бомбардировщики сбросили на остров около 100 тонн бомб.

Американские самолеты совершили налет на Транари (Си-

цилия) и сбросили бомбы на судов противника.

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Минувшей ночью английские самолеты атаковали заводы, базу гидросамолетов, железнодорожные сооружения, подвижной состав, коммуникации и другие объекты промышленности в Сицилии и в Западной Италии.

Ответственный редактор
С. ОГУРЦОВ.