

Больше продуктов для фронта и тыла!

И. ИВАНЬКО

Заведующий отделом пищевой промышленности Крайкома ВКП(б)

Ров, рационализация производственных процессов и увеличение рентабельности, добился выполнения годовой программы за 11 месяцев.

Все же наряду с передовыми работами и предприятиями имеются и такие, которые работают явно неудовлетворительно. Трест Главкум (управляющий тов. Горбунов) за 11 месяцев годовой план выполнил лишь на 80,9 процента, Ессентукский консервный завод (директор тов. Камтули) — на 81,9 процента. Не выполнил производственный план завод хладокомбинат (директор тов. Минин), трест Росгидроэнерго (управляющий тов. Калужин), Росгидроэнерго (управляющий тов. Палаванди) и Росгидроэнерго (управляющий тов. Краснощек). Особенно плохо работает районная пищевая промышленность, райпищеконбинат, выполняющий годовой план всего лишь на 67,5 процента (начальник крайпищепрома тов. Челевев).

Только беспечность, особенно потерпевшая в условиях военного времени, провалы в руководстве этих предприятий и местных организаций, привела к такому позорному отставанию.

Пищевая промышленность краевого и районного подчинения, не перестроившая своей работы на военный лад, недодала пищевых продуктов более чем на миллион рублей.

Совнарком СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении от 9 января 1941 года, а также VII пленум Крайкома ВКП(б) потребовали обратить самое серьезное внимание на необходимость увеличения производства товаров широкого потребления в продовольствии из местного сырья. Руководители местной пищевой промышленности обязаны были так организовать работу своих предприятий, чтобы полностью удовлетворить нужды фронта и тыла в продовольствии, не завысив его из других областей и краев. Между тем крайпищепром, вместе с районной пищевой промышленностью не организовал широкой сети по производству макарон, уксуса, горчицы, кофе суррогата, не создал боковые цеха, колбасные цеха, цеха по производству мороженого и пр.

Планы по производству сухих фруктов и овощей не выполнены и наполовину. Передаваемые крайпищепромом в систему крайместрома 7 райпищеконбинатов с 14 предприятиями и производствами в Александровском, Обленском, Алабейковском, Благодарненском, Егорлыкском, Левонухинском, Степновском и Туркменском районах прекратили

свою деятельность по выпуску продовольственных товаров.

Районная пищевая промышленность имела огромные сырьевые возможности для увеличения производства продовольствия. И только вследствие неорганизованности, неадекватности и бесхозяйности руководства почти все горрайпищеконбинаты, за исключением Черкесского, не выполнили плана по заготовке овощей и бахчевых культур. Годовой план по производству продуктов питания выполнял только один Бученковский горрайпищеконбинат.

В отставании местной пищевой промышленности виновны не только руководители райпищеконбинатов и крайпищепрома, но и местные исполкомы депутатов трудящихся. Кизлярский, Ново-Александровский, Черкесский, Молотовский, Микоян-Шахарский и некоторые другие исполкомы в течение полугодия даже не обсуждали на своих заседаниях вопросы о работе местных предприятий пищевой промышленности.

В то же время в ряде районов, как, например, в Кизлярском, есть богатые возможности для увеличения продовольственных ресурсов. Кизлярский район может полностью обеспечить население края рыбой, но это мероприятие срывается лишь потому, что местные организации не проявили заботы о транспортировке рыбы. Другие отрасли промышленности также имеют полную возможность дать дополнительное население значительное количество продуктов широкого потребления. Молочная промышленность может и должна дать толченную брызгу с жирным творогом, творожную копченую колбасу, копченый сыр; мясная промышленность — копченые языки, свиновую колбасу, чесночную колбасу, папшеты, колбасные мясные пирожки. Эти продукты, хотя и поступают в продажу, но в незначительном количестве. Кроме того, при пищеконбинатах и заводах можно организовать подсобные хозяйства, которые дадут дополнительные продукты питания.

От отечественной войны промышленность делала из отходов производства шляпки, шапки, рукавицы, клеи, грелки, пуховики, мундштуки, пуховики, портсигары, ручки к зонтикам, кисточки для бритья, пепельницы, зонтики, валенки и прочие товары. Завещать эти были переработаны местными в результате работы их почти прекратились.

Вопрос о производстве товаров широкого спроса, в том числе и продовольственных, сейчас приобретает огромное значение. Предприятия края, используя все сырьевые возможности, могут и обязаны давать тылу и фронту больше пищевых продуктов.

Ремонт тракторов

Когда ликвидирована кампаниещина

По опыту передовых МТС края — Кальнинской, Нагутской и других наша станция в этом году перешла на круглогодичный ремонт. Благодаря этому мы избежали от кампаниещины, перегрузки мастерской в зимние месяцы и имеем теперь возможность планомерно подготавливать тракторный парк к весенним работам.

Сейчас у нас отремонтировано 37 тракторов всех марок, а планом четвертого квартала предусматривалось подготовить 28 машин. По сравнению с прошлым годом сократили мы и затраты на ремонт, увеличившись в зимы, установленные крайком земельным отделом. Тут опять-таки сказалось лучшее использование машин. В прошлом году, если даже тракторист был сам виноват в поломке детали, он не нес никакой материальной ответственности. Сейчас дело поставлено так, что тракторист несет материальную ответственность за свою небрежность. График технического ухода соблюдается строго. Все это позволяет лучше сохранять тракторы и, следовательно, повышает стоимость ремонта.

Осенью у нас в мастерской не хватало квалифицированных рабочих и положение создавалось довольно напряженное. Но такого уж качества советский человек, — когда кто-то требует долг патриота, он может работать за двоих и троих, за короткий срок овладеть профессией, с которой ранее был незнаком. У нас есть немало людей, которые, когда понадобилось, стали совмещать две и три профессии. Электромашинщик Богатевский работает заодно и электромонтером. Электромашинщик Иван Гаухов совмещает и должность слесаря. До двух пори выполняет тов. Чернов — механик-ремонтник и слесарь. Люди в эти дни работают самоотверженно, не покладая рук. Слесари по ремонту моторов тов. Плотников выполнял задание на 150—170 процентов. До двух пори давал кузнец Филев и другие товарищи.

Мы реставрируем и сами изготовляем такие детали, за которые раньше не брались. Так, например, восстанавливаем валки магнето и регулятор, сердечники радиатора, полуоси, подшипники 3100, детали № 44, 100, 61. Изготавливаем сами гнезда клапана, валки, коробки скоростей и другие детали.

Мы не можем надеяться на привозной инструмент и также изготовляем его у себя в мастерской. Молотки, ключи, плоскогубцы и многое другое у нас имеется в достаточном количестве. Люди работают в мастерской, не замыкая себя взаимными претензиями, изобретателями, но практикой ставят задачи, которые нужно решать сразу на месте и они изобретают, призывают на помощь свою смекалку, рационализаторские прощелы производств.

В первой половине января мы закончили ремонт тракторов, а сейчас уже приступили к ремонту комбайнов, который думаем закончить также досрочно.

Д. Каминин,
Директор Ессентукской МТС.

Перевыполнили годовое задание

Коллектив работников Вороново-Александровской котельной «За горячий пар» перевыполнил годовое задание по заготовке каждой шихи видов сырья, имеющих оборотное значение. Уже на 13 декабря план заготовки был выполнен по кожан на 252 процента, по шерсти — на 191 проц. по конскому волосу и щетине — на 276 процентов.

Фото В. Зильберг.



Коллектив Н-ского завода мобилизует все силы для помощи Красной Армии в ее героической борьбе с фашистскими захватчиками. Конструкторы, рационализаторы, изобретатели и станочники завода активно участвуют в кампании по сбору рационализаторских предложений, проходящей под лозунгом: «Рационализация и изобретательство на помощь фронту!» На снимке (слева направо): ведущий конструктор-орденоносец Н. Г. Мецкваридзе, главный конструктор завода Герой Социалистического Труда В. Я. Илимов и ведущий конструктор-орденоносец М. П. Орлов рассматривают поступающие предложения.

Фото М. Норелева. (ТАСС).

Ни одного трудящегося без билетов денежно-вещевой лотереи!

Ход подписки в городах и районах края

СОЛЖО-ДМИТРИЕВСКОЕ. 27 декабря. (Наш мотр.). Колхозники, рабочие и сельская интеллигенция Нагутского района горячо одобряют инициативу правительства о проведении денежно-вещевой лотереи. Во всех коллективах идет подписка. Работники исполкома райсовета, райкома партии, райпотребсоюза и других учреждений подписались на 30 процентов месячного фонда зарплаты. Многие из них, как, например, тт. Савонич, Каруленко, Пономарев, внесли наличными в лотерею полные суммы своей подписки.

Первыми в районе подписались на лотерейные билеты колхозники сельхозартели имени Ворошилова. Здесь же, на собрании, они внесли наличными 50 процентов суммы подписки.

МИНЕРАЛЬНЫЕ ВОДЫ. 27 декабря. (Наш мотр.). На предприятия Минераловодского узла и на всех станциях от Минераловодской до Прохладной проходит подписка на билеты денежно-вещевой лотереи. Полностью закончили подписку коллективы паровозного депо и служб связи станции Минераловодская, восстановительного депо за 7-й дистанции связи и др. Сумма подписки составляет не менее 25 процентов месячного фонда зарплаты.

Среди железнодорожников Мин-

водского отделения уже размещено билетов лотереи более чем на 300 тыс. рублей. Реализация лотерейных билетов продолжается со все возрастающим успехом.

ГЕОРГИЕВСК. 27 декабря. (Наш мотр.). Население города и колхозных сел с большим подъемом подписывается на билеты денежно-вещевой лотереи. Рабочий Георгийевской мебельной фабрики тов. Тодорович при подписке заявил:

— Мы сделаем все для того, чтобы ускорить гибель фашистских захватчиков, освободивших нашу родную землю. Я подписываюсь на 5 дневный заработок и обещаю все подписную сумму внести к 15 января. Пусть наши заводы быстрее изготавливают из этих денег оружие и снаряды.

В станциях Лысогогорской 84 колхозника подписались на 3,5 тысячи рублей в сразу внесли 240 рублей наличными. Работники Лысогогорского сельпо при подписке внесли всю подписную сумму.

30 предприятий и организаций города Георгиевска полностью закончили реализацию билетов.

Вокруг реализации билетов денежно-вещевой лотереи развернута большая агитационная работа. В колхозы выезжали много агитаторов из числа районного партийного актива.

Кетельные иглы, швейные нитки

То, что раньше привозилось извне, сейчас делают на месте

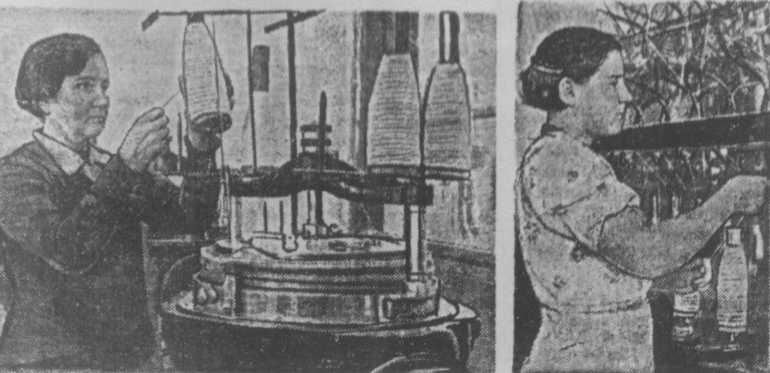
БУДЕННОВСКИЙ. 27 декабря. (Наш мотр.). Кетельная машина занимает видное место в трикотажной промышленности. На ней заготавливают производящие чулки и носки. Трикотажная фабрика Буденновского райметкомбината имеет две таких машины. В ноябре одна из них простояла 104 часа. Это сильно отражалось на выполнении производственной программы. Дочтотую сказать, что с 25 октября по 10 ноября из-за простоев кетельных машин было недоделано несколько тысяч пар чулок.

Выводящей сырье планомерного выпуска продукции была кетельная игла: сложилась — и стала машина. А достать иглу нелегко. До войны эти иглы получали из Москвы. Потом стали изготавливать их на трикотажных предприятиях края. Но это не дало результатов. Тогда

Буденновский завод начал изготавливать иглы для кетельных машин у себя в механической мастерской.

Чтобы справиться с такой задачей, нужно было умение, так как игла требует сложной и точной работы. Им получили опытный слесарь З. Липинский. После этого кетельные иглы производились на заводе. Иглы изготовили первые три кетельные иглы. Испытания показали, что иглы превосходят все ожидания. Таким образом, трикотажная фабрика вышла из затруднительного положения и начала работать бесперебойно.

На трикотажной фабрике, в сажной мастерской и швейно-печном цехе было другое затруднение: прекратилась поставка швейных ниток. Сейчас уже почти полностью разрешена проблема изготовления ниток на трикотажной фабрике мест-проткомбината.



По-стахановски, не считаясь со временем, трудятся рабочие пятигорской артели им Ильича. Многие из них систематически в два дня с половиной раза перекрывают нормы. На снимках: слесарь-механик трикотажного цеха артели А. С. Симоненко, выполняющий норму на 250 процентов, слесарь-механик котельного цеха Е. М. Семитов, выполняющий норму на 200—250 процентов.

Фото В. Зильберг.

Закрепить успехи стахановской вахты железнодорожников

Д. НЕНАХОВ

Секретарь Крайкома ВКП(б) по транспорту

Железные дороги, проходящие по территории нашего края, имеют большое хозяйственное значение. Железные дороги, производящие и обслуживающие их, имеют в своем составе, сырьевую фабрику и завод. Железнодорожники края, таким образом, выполняют задачи огромной государственной важности.

Призыв товарища Сталина работать, не покладая рук, успеха Красной Армии под Москвой, Калинин и Ростовом обязывают весь советский народ, всех железнодорожников работать с утроенной энергией.

Железнодорожники края за период отечественной войны с германскими фашистами значительно увеличили свою работу, стали трудиться более энергично и производительнее.

На станциях Минвод (владельцы станций тов. Тобаев) ежедневно перевыполняются планы по грузам, значительно сокращен простой вагонов под грузовыми операциями, скоростными методами движутся поезда. В Невиномисском депо (нач. тов. Этенко) в течение многих месяцев перевыполняются технические скорости и среднесуточный пробег паровозов, а процент неисправных паровозов всегда ниже нормы.

На паровозе у реверса, за токарным станком и тисками у переводных стрелок, за диспетчерским столом растут сотни поданных пат-

рентов нашей железнодорожной державы, которые отдают все силы и энергию для улучшения деятельности транспорта. В депо Минеральных Вод немало прекрасных машинистов — дунцев, которые отлично выполняют свою работу. Они с любовью ухаживают за локомотивами, с любовью и вниманием относятся к сохранению механизмов паровозов.

Смазанные, чистые, исправные механизмы паровоза никогда не отказывают в пути. Поэтому дунцы и различают большую скорость, а тяжеловесные составы возят по-красноводски, экономно топливо, экономно время. Машинисты тов. Мелешко, Иванов, Фисовы экономили за 3 месяца 24 тонны угля, перекрывали техническую скорость паровоза на 7 км в час, имеют большую экономичность средств на ремонте паровозов и водят тяжелые поезда. Луничин тов. Ларионов, Бесали, Кочетков сами ремонтируют паровозы, экономят топливо и средства на ремонте. Можно было бы назвать целый ряд таких же машинистов, которые работают по-стахановски, по-дунцевски.

Успехи нашей Красной Армии на всех фронтах вызвали новую волну трудового героизма среди железнодорожников. Проникнутые чувством радости и гордости за успехи Красной Армии, железнодорожники края по инициативе рабочих паровозного депо ст. Ворошилов стали на стахановскую вахту.

Первые дни стахановской вахты показали, что железнодорожники клятвенно взяли на себя обязательства могут выполнить с честью. Хорошо работают паровозное депо ст. Ворошилов. Техническая скорость паровозов здесь 20 декабря была выполнена на 107 процентов, среднесуточный пробег паровоза доведен до 122 процентов нормы. Производительность труда ремонтных бригад составляет 190—200 процентов. Особенно хорошо работают машинисты. Машинист тов. Шинкин проделал тяжелую работу с превышением технической скорости, машинист тов. Чижиков достиг скорости паровоза на 10 км в час. Отлично трудятся и слесари тт. Тарасов и Урбан, выполняющие норму на 145 процентов, токарь тов. Курочкин, выполняющий норму на 692 процента, слесарь-автоматчик тов. Панфилов, выполняющий норму на 194 процента. Кузнец тов. Свириденко дает в день по две с половиной нормы, строгальщик тов. Ботиев — по три нормы.

С большим подъемом встретили призыв железнодорожников стахановскую вахту железнодорожники Минводского отделения. По всем предприятиям партийные организации проводят большую массовую работу в сменах, цехах и бригадах, организуют рабочих на выполнение ответственных задач. Парторганизации возглавляют социалистическое соревнование между сменами, бригадами, ежедневно выпускают боевые листы, позволяют итоги производственной работы, широко популяризируют результаты вахты в печати и по радио.

Работа, проводимая партийными организациями, способствовала выделению ряда выдающихся инициативщиков транспорта. Коммунисты, как всегда, идут вперед, занимая авангардную роль. Хорошо работает машинист паровозного депо коммунист тов. Зуев, который со своим помощником тов. Осеченко провел поезд с крышесносной скоростью, превысив ее на 9 км в час. Машинист — коммунист тов. Дубровин с помощником тов. Антоновым провел поезд с технической скоростью, превышающей норму на 12 км в час.

Не отстают от передовиков коммунисты и беспартийные. Машинисты тт. Зеленину, Кисленко, Суховев, Делушкин в дни стахановской вахты показывают высокие образцы стахановской работы, отлично владеют техникой вождения поездов, культурно содержат паровозы, с крышесносными скоростями водят тяжеловесные поезда.

Слесари ремонтных бригад тт. Гасторгуев, Воробьев, Кошкин, Чулпан и другие выполняют нормы от 250 до 662 процентов.

Ставший на стахановскую вахту коллектив вагожного депо Минвод также успешно выполняет возложенные обязательства. За первые три дня вахты депо выпустило сверх плана из среднего ремонта два вагона и отремонтировало сверх плана 18 вагонов пар.

Движение Минводского отделения не останавливается в работе от мартовских смен. Смена тов. Антонова скоростными методами обработала 11 поездов, геологический процесс формирования поездов сократился на 20 минут. Составители тт. Ковалев, Беллеченко, Степаненко, Адешия перевыполнили нормы в полтора раза. Технический контролер тов. Крюков, несмотря на значительное количество отправляемых поездов, став на стахановскую вахту, обязался работать за трое. Своё обещание он выполнил, не задержав ни одного поезда.

Можно было бы сказать еще о десятках и сотнях замечательных людей, которые своим самоотверженным трудом помогают фронту.

Однако некоторые руководители и партийные работники транспорта все еще работают темпами мирного времени и полностью не перестроились на военный лад.

Руководство Минводского политотдела все еще слабо занимается партийно-массовой работой, недостаточно уделяет политическим мероприятиям с товарищескими заданиями. Политотдел нечетко руководит парторганизациями отделения, плохо контролирует выполнение своих решений.

Первые дни стахановской вахты выявили неподготовленность к зиме Ворошиловского депо (нач. тов. Кантун). Здесь несерьезно подождали к воз-

готовке кадров, организации трудовой дисциплины и своевременному переоборудованию паровозов. Правда, в последние дни тов. Кантун понял свои ошибки и принимает меры к исправлению недостатков.

Железнодорожники необходимо помнить, что в военное время нужно работать быстро, точно и четко. Надо видеть и как можно широко развивать социалистическое соревнование в трудовой дисциплине на всех предприятиях железнодорожного транспорта. Шире применять передовые методы работы: скоростное формирование и вождение поездов, безотцепочный ремонт вагонов, вождение тяжеловесных составов, увеличение пробега паровозов, сокращение простоев паровозов на примычном ремонте, уменьшение простоев вагонов под грузовыми операциями.

Стахановская вахта является новым подъемом инициативы масс, широко демонстрирующей преданность железнодорожников своей родине. Успехи, достигнутые в дни проведения стахановской вахты, необходимо расширить и закрепить в дальнейшей работе.

Знак создает трудности в работе железнодорожников. Надо быть готовыми к борьбе с занятиями морозом и снегопадами, нужно мобилизовать все силы на борьбу со стихией.

Задачи, которые стоят перед нами, велики и ответственны. Но железнодорожники, руководствуясь указаниями товарища Сталина, с честью выйдут на любые испытания.

Планы Гитлера потерпели крах

Американская печать о наступлении Красной Армии

НЬЮ-ЙОРК, 25 декабря. (ТАСС). Американские радиокомментаторы и печать уделяют большое внимание сообщениям о поражениях германской армии на советско-германском фронте и наступательных операциях частей Красной Армии.

Видный радиообозреватель Ширер указывает, что Красная Армия отмечает первые шесть месяцев войны против гитлеровской Германии серьезными победами. Только успехи Красной Армии могут объяснить внезапное смещение Гитлером главнокомандующего Браухича. Этот факт отражает наличие разрыва сил между Гитлером и германскими военными кругами. Видный радиокомментатор Хиттер также считает, что смещение Браухича «является признанием Гитлером своего поражения». Гитлер, заявляет Хиттер, показал, что он может быть так же хорошо, как и Муссолини.

Газета «Нью-Йорк таймс» пишет, что германские армии не смогли выполнить своей основной задачи — уничтожить советскую армию. Потерпев крах попытки немцев достигнуть советских нефтеносных районов и захватить Москву до наступления холодов. Попытки решить эти задачи дорого обошлись Германии. Гит-

лер назначил себя главнокомандующим и отстранил Браухича с той целью, чтобы показать, что ответственность за все поражения в России ложится на генералов.

Агентство Ассошиейтед Пресс считает весьма показательным тот факт, что смещение Браухича произошло в тот самый момент, когда стало очевидным, что германские армии не сумеют задержать свое отступление в России и помешать систематическому уничтожению Красной Армией одной германской дивизии за другой.

По мнению Вашингтонского корреспондента агентства Юнайтед Пресс, смещение Браухича подтверждает серьезный характер отступления германской армии в России и служит вместе с тем свидетельством резкого роста недовольства в Германии в связи с дорогостоящим отступлением немцев под натиском Красной Армии. Лондонский корреспондент этого агентства Ку считает, что в германских военных операциях начался кризис и между Гитлером и генералитетом обострились до крайности разногласия по вопросу о том, как предотвратить надвигающуюся катастрофу.

Поезда с обмороженными германскими солдатами

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). Стокгольмский корреспондент «Ньюс кроуникл» пишет, ссылаясь на достоверные источники, что с советско-германского фронта прибывают в тыл целые поезда с обмороженными солдатами. У многих отняты пальцы рук и ног, на ухах висят гангренозные язвы. К обмороженным не допускают никого, кто мог бы сообщить об этом солдатам, которым предстоит отправиться на фронт.

Корреспондент добавляет, что нейтральные наблюдатели, видевшие, как плохо одеты немецкие войска, утверждают, что, когда нач-

нутся более длительные и суровые русские морозы, потери германских войск в результате обморожения резко увеличатся.

НЬЮ-ЙОРК, 26 декабря. (ТАСС). Вашингтонский корреспондент газеты «Нью-Йорк сен» заявляет, что ежедневно тысячи плохо одетых, не получающих необходимого медицинского обслуживания германских солдат на советско-германском фронте умирают от гангренозных заболеваний в результате обморожения. По сообщению из Берна, 30 тыс. обмороженных германских солдат размещено на Балканах.

Издевательства гитлеровцев над советскими военнопленными

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). Агентство Ассошиейтед Пресс передает бегущего корреспондента с недавно бежавшим в Англию голландцем, который сообщил о бесчеловечных издевательствах немцев над советскими военнопленными.

Нацисты послали в Голландию некоторое число советских военнопленных, которых они целый месяц держали в самых ужасных условиях. Они запретили им бриться,

отняли у них одежду, заменив ее грязными лохмотьями, морили их голодом. После этого нацистские варвары загнали советских пленников в товарные вагоны и перевозили их из одного города в другой «на показ голландскому населению», утверждая, что они захватили их в плен в таком виде.

Голландское население сильно возмущено этими варварскими действиями нацистов.

ГИБЕЛЬ ГЕРМАНСКИХ ГЕНЕРАЛОВ НА СОВЕТСКО-ГЕРМАНСКОМ ФРОНТЕ

ЖЕНЕВА, 25 декабря. (ТАСС). В Берлине официально объявлено о том, что на советско-германском фронте убит командующий пехотной дивизией генерал-лейтенант Фридрих Бергман.

СТОКГОЛЬМ, 26 декабря. (ТАСС). Печать сообщает, что на советско-германском фронте убит генерал-лейтенант германской армии Конрад фон-Кохенгаузен.

1942 год будет годом разложения и разгрома агрессоров

Обращение Рузвельта к американскому народу

НЬЮ-ЙОРК, 26 декабря. (ТАСС). В рождественском обращении к американскому народу Рузвельт заявил: «Многие народы объединились в борьбе против общего врага. От этого единства, а вместе с этим и от нашего оружия, зависит наше благосостояние, наш мир. Я прошу вас сделать все, чтобы увеличить производство оружия до максимума.

Этот год был годом новых агрессивных враждебных держав. 1942 год будет годом их разложения и разгрома. Мы уверены в мощи нашего народа, в силе его любви к свободе и независимости, мы уверены в на-

шей победе. Накануне нового 1942 года мы должны не забывать того, что мы пережили в прошлом. Мы сохраним прошлое с настоящим. Прежде покорные и миролюбивые люди теперь должны храбро поднять оружие для скорейшего достижения победы. Наши враги попятятся достоинство человека. С нами все демократические народы мира. Миллионы людей отдадут свою жизнь за свободу.

Наша борьба продлится месяцы и если понадобится — годы, но победа в конце концов будет достигнута нами.

Хозяйство Германии в упадке

НЬЮ-ЙОРК, 25 декабря. (ТАСС). Американский журнал «Форей коммерс уикли» опубликовал статью, в которой отмечается, что хозяйственные нацистов заведо германское народное хозяйство в тупик. Нацисты не в состоянии справиться с кризисом в области обеспечения германской промышленности рабочей силой. Они вынуждены были прибегнуть в последнее время к усиленным переброскам рабочей силы с предприятий, производящих предметы широкого потребления, в военные отрасли промышленности. Так, например, недавно был проведен перевод многих рабочих из текстильной в военную промышленность.

Мобилизация новых резервов для ведения войны против России еще больше усилила недостаток в рабочей силе. Даже по официальным германским данным, количество вакантных мест, зареестрированных биржами труда, по всей Германии достигает полумиллиона. Все попытки нацистских властей преодолеть нехватку рабочей силы за счет внутренних ресурсов не дали никаких результатов. Поэтому они продолжают насильственно пригонять в массовом масштабе рабочи-

х из оккупированных и так называемых «союзных» стран. В последнее время оккупированная зона Франции и Хорватия стали основными источниками рабочей силы для Германии.

Последние сообщения из Германии и другие сведения говорят о том, что нацисты особенно озабочены трудностями в большом ростом себестоимости промышленного производства, главным образом, в горнодобывающей и тяжелой отраслях промышленности. Журнал отмечает, что эти трудности неизбежно будут возрастать в ходе войны, так как они вызваны недостатком сырья и рабочей силы, а также тем, что машиностроительная промышленность целиком завязана выполнением военных заказов и не может поставлять станки и машины для нормальной замены оборудования. Недостаток сырья особенно тяжело отражается на положении промышленности.

Германские предприятия вынуждены довольствоваться недоброкачественными заменителями, которые усложняют производственный процесс и катастрофически отражаются на качестве выпускаемых товаров. Большие затраты германским промышленникам причиняет недостаточная квалификация и плохая подготовка рабочих.

Тяжелое положение германской промышленности отражается на потреблении населения. Ничтожная годовая норма отпуска готового платья и других текстильных изделий по проектовым карточкам

Волнения в Норвегии

Антифашистские митинги в демонстрации населения Ставангера

СТОКГОЛЬМ, 25 декабря. (ТАСС). Шведские газеты сообщают о крупных волнениях в Ставангере (Южная Норвегия). На военных предприятных, расположенных в городе и окрестностях, на днях были произведены многочисленные диверсии. Во многих районах города норвежские патриоты разрушили германскую военную установку связи. Сообщают о взрыве склада на аэродроме.

Градом репрессий гитлеровцы обрушились против населения. На город наложена контрибуция в размере 2 миллионов крон. Кроме того, арестованы все отобранные у населения радиоприемники, общая стоимость которых превышает 2 миллиона крон.

В городе проходят митинги и антифашистские демонстрации.

Бесчинства норвежских фашистов

СТОКГОЛЬМ, 26 декабря. (ТАСС). Норвежские фашисты в последнее время предпринимают отчаянные попытки для расширения своего влияния среди населения. Угроза, шантаж, насилие — таковы их методы. Газета «Дэгенс нюхетер» сообщает об одном типичном приеме квислинговской пропаганды.

Во многих городах Южной Норвегии введено принудительное слушание речей, радио и т. д. Как только в том или ином кинотеатре, танцевальном зале и т. п. собирается публика, контролеры закрывают двери, раздается фашистский марш и затем нацист произносит агитационную речь.

Потуги квислинговской партии стать массовой организацией потерпели крах. Сейчас, судя по выступлению нацистского листа «Фритт фолк», будут предприняты новые шаги к ее расширению. Газета, ссылаясь на заявление Квислинга, пишет, что в ближайшее время все служащие государственных учреждений будут обязаны вступить в фашистскую партию. «Все сопротивляющиеся этому, — угрожает газета, — будут уничтожены».

Газета «Стокгольм тиднингс» приводит весьма любопытный пример того, как нацисты создают себе «популярность». В последнее время в норвежской нацистской печати публиковались сообщения о крупных пожертвованиях предпринимателей и учреждений в так называемый фонд личной помощи. Теперь точно установлено, что эти «пожертвования» были не чем иным, как штрафами и контрибуциями, налагаемыми властями на предприятия, население и профорганизации за антигерманский саботаж, нарушение распоряжений властей и т. д. Газета «Дэгенс нюхетер» сообщает, что на военном заводе в Конгсберге отмечены массовые случаи саботажа. Гитлеровцы зли заложников, которым угрожает смертная казнь. Несмотря на то, саботаж продолжается.

Квислинговское норвежское телеграфное агентство передает, что в Бергене раскрыт антигерманский заговор, в котором принимали участие сотни рабочих судостроительных верфей.

Англо-германская воздушная война

ЛОНДОН, 26 декабря. (ТАСС). В коммюнике английского министерства авиации говорится, что в начале ночи на 26 декабря отмечалась деятельность авиации противника близ восточного побережья Англии. В одном пункте этого побережья были сброшены зажигательные бомбы.

Вплоть сокращена на 33 проц. 4 октября были опубликованы новые распоряжения, предусматривающие большое сокращение отпуска консервированных овощей в течение текущей зимы.

СТОКГОЛЬМ, 26 декабря. (ТАСС). Берлинский корреспондент газеты «Дэгенс нюхетер» пишет: «В этом году Германия проводит свое первое настоящее «военное рождество». Ее солдаты не отлучаются в казематы линии Зигфрида или в нормандских баках, а находятся в холодных окопах, встретились с противником, который, будучи многократно «уничтожен» германской пропагандой, продолжает свою борьбу.

Гражданское население Германии слышит со стороны властей единственный призыв: «Вертуйтесь как можно больше фронту». Несмотря на увещевание Геббельса, берлинцы продолжают рыскать по магазинам, чтобы купить хоть что-нибудь к рождеству. Недавно я обошел больше десятка магазинов Берлина и не нашел даже обыкновенной грелки. В книжных магазинах можно наблюдать странную картину: очереди за большими переплетенными книгами. Каждому продается только одна книга. Люди стремятся превратить свои деньги хоть в какую-нибудь реальную ценность.

В заключение корреспондент отмечает, что «германский народ находится в состоянии тяжелого напряженного ожидания событий, которые ждут его в ближайшем будущем».

